



Bicyklets

December 2019

Jaargang 20, nummer 4



Clubblad van MTC Bicyclette

Van Essen Eerbeek B.V.

Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden
Groot aanbod motoraccu's
Scherpste prijzen



Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

€ 10,- korting

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl
www.van-essen.nl

Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ INFO@MAMOLA.NL

43 JAAR

AANKOOP | REPARATIE | ACCESSOIRES SHOP
BETROUWBARE MOTORPARTNER

ERVARING **WELKOM!**

KENNIS VAN ZAKEN **TEVREDEN KLANTEN**



ROADRUNNERTM
MOTOREN

LARENSTEINSELAAN 45 | 6882 CV VELD | 026 - 496 11 25 | INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL

WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL



PRINTCOPYSERVICE

doen het goed op het vlak van papier

full colour
zwart/wit
scannen
plakken op foam/pvc

inbinden
klein formaat
groot formaat
plasticiseren/lamineren

curriculumvullen
printen & kopiëren
snijden
boren/rillen

bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters



**Dé leukste
babykaartjes**
goedkoop en snel in huis

Nieuw bij Printcopservice

Online verkoop van geboortekaartjes, trouwkaarten, verhuiskaarten, kalenders en fotoboeken. Kies een kaartje uit het assortiment of ga zelf aan de slag. Kijk gerust eens rond op kaartenprintservice.nl

Uiteraard kunt u ook nog steeds bij ons terecht voor onder andere flyers, posters, huisstijl printwerk, handleidingen, bouwtekeningen, banners en scripties.



ZUTPHEN | GELDERHORST 1d | 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL
DEVENTER | BREMENWEG 17b | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

De laatste alweer

Alweer een motorseizoen voorbij. Een seizoen waarin ik niet de meeste kilometers heb gemaakt. Zo gaat dat als je een jong gezin hebt. Maar ik heb een aantal mooie ritten kunnen maken met de club en met vrienden en dat zijn hele waardevolle kilometers. En bijkomend voordeel: De MT kan op deze manier nog jaren mee! Na alweer vijf seizoenen staat er zo'n 24.000 kilometer op de teller. De Yamaha blijft waarschijnlijk nog wel even.

Volgend jaar zal er hopelijk ook weer zo uitzien. Een paar zondagmiddagritjes, motorweekend en een weekendje met de jongens rijden. Een trip zoals Tobias in dit nummer beschrijft trekt ook nog steeds, maar of dat er volgend jaar van komt betwijfel ik. Er zijn zoveel leuke dingen die tijd en geld kosten, keuzes, keuzes...

Als je het verhaal van Tobias leest ontdek je dat ook hij keuzes heeft gemaakt, en dat die ervoor zorgen dat dit voorlopig zijn laatste lange tocht is geweest. Het is een lang en mooi verhaal geworden, dat ik ook zeker niet wilde inkorten of splitsen. Met dank aan Tobias dus een extra dik kerstnummer van de Bicyklets.

Dank ook aan de andere schrijvers van artikelen. Met jullie hulp is het weer relatief eenvoudig gebleken om 4 nummers te vullen met artikelen die het lezen waard zijn. Hopelijk zijn jullie volgend jaar ook weer zo productief!

Vanaf deze plaats wens ik jullie fijne feestdagen toe. We spreken elkaar weer in 2020, waarschijnlijk alweer op 12 januari tijdens de bowling.

Menno

Inhoud

Een mooie reis door de Alpen met wijze lessen.	4
“Afschieten die motorrijders”.	15
Het Kozakkenveer, een gitaar, trammelant en 2091	16
Programma 2020	18

Op de voorpagina

De voorpagina wordt dit keer gesierd door de Triumph Tiger 800 XCX van Tobias. Hij maakte deze foto tijdens de Alpenreis die hij afgelopen zomer maakt.



Een mooie reis door de Alpen met wijze lessen.

Afgelopen zomer kreeg ik de mogelijkheid om een motorreis van een aantal dagen te maken. Aangezien de tijd die ik kon besteden precies verkeerd uitviel voor de motorvrienden besloot ik om, na een drukke periode en een nog drukker periode in het vooruitzicht, alleen op reis te gaan.

Toen het besluit genomen was kon de voorpret van het plannen beginnen; waar gaat de reis heen? Ik wilde graag 'hoge bergen', mooie passen en kamperen. Bovenaan de wensenlijst staat Noorwegen, daarna Schotland (voor de tweede keer), Pyreneeën en de Alpen (voor de 3e of 4e keer). Door een tip van een collega kwam ik erachter dat er een slaaptrein naar Oostenrijk vertrekt vanuit Düsseldorf. De keuze voor de bestemming Alpen was daarmee gemaakt, want de Alpen zijn daarmee makkelijk en snel bereikbaar.



Zonder een echte route te hebben boekte ik het treinticket, zodat de bestemming niet meer kon wijzigen 😊 en daarmee de agenda ook niet meer kon veranderen.

Het maken van de route kon beginnen, het idee was om een serie passen per dag te doen en dan op een camping eindigen, dus met alle routeplanning tools aan de slag, er ontstond een eerste versie van circa 1500 kilometer. Het vertrekpunt Innsbruck om 10:00 uur op vrijdag. De eindbestemming thuis op dinsdag aan het einde van de dag.

Deze eerste route deelde ik met een paar collega's, die voegden er nog wat prachtige 'must see' passen aan toe.... De route groeide met de dag en uiteindelijk was de route circa 1900 kilometer. In de 5 geplande dagen zou ik circa 350 kilometer per dag moeten gaan rijden, met mijn rijstijl en eerdere ervaringen in de Alpen wist ik dat dit een moeilijke opgave zou worden.

De dag van vertrek was een donderdag, overdag gewoon werken en dan aan het einde van de middag een uurtje eerder naar huis om de reeds ingepakte koffers aan de motor te hangen. Alles paste met een beetje proppen in de drie aluminium koffers. Met een tanktas en twee kleine tasjes aan de valbeugels aan de voorkant was de motor erg zwaar en lomp geworden. Toen ik wegreed schrok ik wel een beetje, ik ging Alpenpassen draaien, zou dat goed gaan met deze zware motor?

Zwaaiend, toeterend en slingerend reed ik weg onder het toezicht van zoon Julius, dochter Elodie en vrouw Nanette, het avontuur tegemoet. Tomtom stond aan en daarop was de eerste file op weg naar Düsseldorf al zichtbaar. Ik had wat marge in de reistijd, maar moest wel op tijd zijn voor de trein... Rustig tussen de file door laverend, soms wachtend omdat er te weinig ruimte was voor mijn 'dikke' motor met zijkoffers, kwam ik redelijk op tijd in Düsseldorf aan. Daar begon het eerste spannende deel, waar moest ik zijn om de motor op de trein te laden? Uiteindelijk toch te laat! Gelukkig kon ik de oprit vinden. Daar sloot zich direct nog een groep Nederlandse mannen aan, uit Noord Holland. Eén van de mannen reed op hetzelfde type motor als ik, in dezelfde kleurstelling. Hierdoor leek het alsof we bij elkaar hoorden. De motor mocht na wat gemopper van de treinmensen toch nog mee op de trein, gelukkig maar, want anders had het een vroegtijdige wijziging opgeleverd.

De trein vertrok, met ruim twee uur vertraging, naar Innsbruck. Ik deelde de coupe met een aantal gezellige mensen, wandelaars en fietsers. Al gauw kroop iedereen in bed, sommige gingen al slapen, sommige nog een beetje lezen. De nacht was redelijk ok, ik sliep meer als dat ik gedacht had en in de ochtend had de trein de vertraging ingelopen en reden we ineens de andere kant op...





De eerste bergen kwamen al gauw in zicht. Onder het genot van een eenvoudig ontbijt en een prima kop koffie kreeg ik steeds meer zin om te rijden!

Keurig op tijd in Innsbruck duurde het langer dan anders om de motoren en auto's van de trein te laden, maar uiteindelijk rond 10:45 uur in de ochtend was ik helemaal klaar voor vertrek!!

De lange route in de TomTom werd gestart en het echte avontuur kon beginnen. Ik heb alle motorrijders bij de trein achter me gelaten en ben helemaal alleen op weg naar de eerste pas. Na een half uur rijden kwamen de eerste echte hoge Alpen toppen in zicht. Wow, hier kom ik voor dacht ik bij mezelf!

Na nog geen uur rijden had ik de eerste kronkelige wegen te pakken. Ik draaide weg van de grote wegen en bereikte de bergen waar ik langzaam naar toe had geleefd en gereden. Wat was het heerlijk, de ultieme vrijheid van het motorrijden, geen vast bestemming en alles bij je hebben om helemaal zelfvoorzienend op pad te gaan. Ik maakte spontaan een espresso in mijn voor vaderdag gekregen Handpresso, at een broodje en heb verwonderd en blij staan zingen daar helemaal alleen.



De eerste dag had als grote bestemming de Großglockner pas op het programma staan. Met een aantal kleinere pasjes bereikte ik aan het einde van de middag de voet van het gebied rond Großglockner. Daar was de eerste massieve Alpenpas! Je moet betalen voor de toegang tot de pas, maar dat is het meer dan waard vind ikzelf.



Boven op de Großglockner lag nog sneeuw en hing er een hele dikke natte en koude mist, de temperatuur daalde tot bijna vriespunt. Wat was ik blij met de handvat verwarming, daardoor kon ik met de zomerhandschoenen blijven rijden. Maar het uitzicht was matig en de echte top heb ik, helaas of gelukkig, niet gezien. Nu heb ik een reden om nog eens te gaan!





Aan de andere kant van de Großglockner aangekomen was het inmiddels 19:00 uur en ik was heel moe. De nacht in de trein was misschien toch niet zo best geweest. Gauw op zoek naar een camping, gelukkig was die niet ver weg. Binnen 10 minuten stond ik op de camping en binnen een half uur stond de tent en was het water voor de pasta aan het koken.

Na een heerlijke dag rijden, moe en voldaan, zat ik lekker in mijn stoeltje, te genieten van de rust (af en toe hoor je nog een motor van de berg af komen rijden) en mijn maaltijd.

Het was het eerste moment dat ik zat, alleen en de rust had om eens te beginnen met nadenken. Over het leven wat er komen gaat, wat geweest is. Hoe mijn leven de afgelopen periode veranderd is.



Ik heb samen met Nanette twee prachtige kinderen gekregen, eentje geboren in Zutphen en eentje geboren in Zeist. We hebben een fijn huis gekocht, een nieuwe baan voor Nanette en ik een nieuwe functie. Voor mijzelf een nieuw vooruitzicht;

deeltijd gaan werken bij mijn werkgever en starten met een opleiding tot biologische boer en stage lopen bij een biologische fruitteler. En een open vizier naar de toekomst, een nieuwsgierige blik.



Er gaat de komende periode veel veranderen in mijn (en ons gezins) leven. Deze motortrip zal vermoedelijk een van de laatste tripjes zijn die zo lang kan zijn, voor in ieder geval de komende 2 jaar, zolang als de opleiding tot boer duurt. Met dit alles in mijn achterhoofd zat ik mijmerend in de koele avond, te genieten van alles wat er om mij heen gebeurt.

Na een korte avond wandeling en douche lag ik redelijk bijtijds in bed. De volgende dag ga ik verder rijden, slaap lekker!

De volgende ochtend startte ik met het ontbijt wat ik de komende dagen zal nuttigen, een verse espresso met een stuk brood en een gebakken ei. Helemaal niet verkeerd als je het mij vraagt!



De dag begon wat druilerig en hoewel ik het weerbericht vakkundig negeer, zag ik wel dat er wat regen aan zit te komen. Maar, ik moet verder, want de rit is nog lang en ver 😊. Nadat ik de tent een beetje nat in de koffer gepropt heb vertrek ik fluitend. De kosten voor de overnachting waren bij elkaar: 13 euro. Meteen in het dorp begon het vlak na het tanken te hozen. Omdat ik door wilde ging het regenpak aan en zo begon de 2e dag, in de regen. Helaas was dit van vrij korte duur, want mijn navigatie apparaat hield ermee op. Ik gebruikte mijn telefoon, maar die was leeg en doordat er water in de oplaadpoort gekomen was wilde deze niet meer opladen. Ik liet mijn motor aan en heb de telefoon op het motorblok gezet om te drogen en na ongeveer 15 minuten begon de telefoon weer op te laden. Maar ik was wel erg ongerust of dit niet een groter probleem zou worden..... Ik moest per slot van rekening nog een paar dagen en de regenachtige omgeving was niet 123 verlaten. Het dal zag er wel echt prachtig uit in de regen:



In de loop van de middag hield de regen op, gelukkig maar, want er was heel veel water gevallen en gevoelsmatig had ik alles op mijn kop gekregen. De dag eindigde bij Passo del Tonale, in de zon. Onderaan de pas vond ik weer een hele fijne camping, wel een beetje duurder want nu moest ik 16 euro afrekenen.



Het zicht op de besneeuwde bergtoppen, in combinatie met de zon erbij was echt heerlijk! Ook deze dag had ik tijdens het rijden maar beperkt tijd gehad om levensbeschouwend bezig te zijn, waardoor ik 's avonds tijdens de avondwandeling nog even heerlijk kon slenteren en mijmeren.



De volgende morgen scheen de zon heerlijk, zo kon ik lekker opwarmen na de wat koele nacht en kon alles een beetje opdrogen:

Op deze 3e dag stonden een aantal van de (letterlijke) hoogtoppen van de reis op het programma, ik ging die dag de Passo de Gavia en de Passo dello Stelvio rijden. Wat een feest, lange kronkelende wegen, met sneeuw bedekte toppen en de heerlijke fluit en roffel van mijn 3 cilinder Tiger 800 XCX. Achteraf zag ik pas wat die lekkere roffel veroorzaakte, thuis kwam ik erachter dat de slip on pijp niet helemaal goed vastzat, waardoor er een beetje meer herrie te horen was 😊.



De 3e dag eindigde bijna net zo prachtig als de eerste twee dagen, hoewel de camping tegenviel, ik kreeg een slechte plek toegewezen. Maar het was al laat, ik was echt heel moe en het was nog steeds ruim boven de 20 graden en ik had honger. Gauw naar bed en de volgende dag weer lekker verder rijden.

Inmiddels werd het steeds duidelijker dat de route wat ambitieus lang was en dat ik het niet zou gaan halen om helemaal binnendoor naar huis te rijden, ik had als alternatief de snelweg achter de hand bedacht ik. Dus ik was nog steeds redelijk relaxed en sliep heerlijk zonder kinderen en vrouw.

Echt even genieten van het moment dat ik had om met mezelf op reis te zijn. Alleen voor mezelf te hoeven zorgen, geen rekening te hoeven houden met anderen. Als ik wilde doorrijden of wilde stoppen dan kon ik dat zelf besluiten. Eten koken waar ik zelf zin in had, lekker veel en ongezond....

De 4e dag brak aan, heerlijk zonnig weer, met een hete dag in de voorspelling. Op tijd opstaan om het laatste stuk van de Alpen te rijden en dan op dag 5 vanaf de Duitse grens over de snelweg naar huis te gaan rijden. In de planning zaten nog een paar passen die ik nog graag mee wilde pakken. Onder andere de Julierpas en de Spluga/Splügenpass. Hier begon de 'ellende', ik schreef er 's avonds het volgende over naar de familie:

Vandaag maakt de navigator (ik laat in het midden wie het is; navigatie systeem of ik) een dure navigatie fout. Vanochtend reed ik weg, om via kronkelige wegen naar huis te navigeren, de dag begon prachtig, na een paar kilometer de eerste passen in zicht, en het leek nog mooier te worden, 3 passen, met super mooie wegen tussendoor.

Met een schuin oog zag ik ergens een rood bord, Passo Spluga gesloten.... Eigenwijs als ik ben dacht ik, ach, t zal wel meevallen. Helaas, ca 40km na het rode bordje, pas dicht.

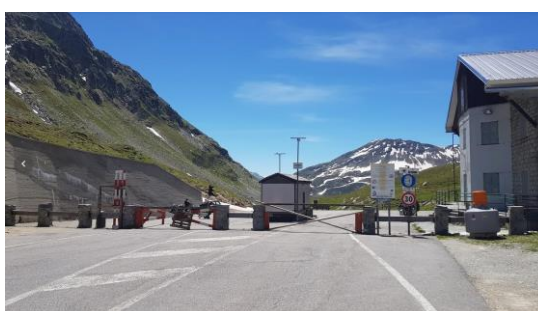




Kl*te navigatie met geen mogelijkheid eromheen te leiden, geen andere mogelijkheid dan alles terugrijden, tot ongeveer bij de camping. Ruim 5 uur rijden voor nop. Wel super mooie passen en wegen, dat dan weer wel. Maar goed, vanaf 15.30 tot 20 uur, snelweg, tolweg, en dure brandstof. En dus helaas de laatste dag ook snelweg, anders red ik het niet. Maar dat was toch al het noodplan, dus op zich niet zo heel erg.

Wat zijn de Alpen betoverend mooi, en wat kan het ook in de Alpen dorpen bloed verzegend heet worden (35 graden Celsius).

Morgen avond weer thuis, na een prachtig avontuur wat veel te kort was



Ik eindigde de 4e en een na laatste dag dus op een doorreis camping in Duitsland, vlak onder Stuttgart.

Op deze camping genoot ik van mijn laatste ontbijtje alleen. Met uitzicht op verlaten en bijna overwoekerde caravans. De temperatuur schoot vroeg in de ochtend al omhoog naar 30 graden.



Na het ontbijt vertrok ik om over de snelweg naar huis te rijden, met nog ruim 8 uur te gaan en de aller heetste dag voor de boeg. Op een gegeven moment tijdens de rit zag ik dat de temperatuur naar de 40 graden Celsius klom. Heel veel drinken en bijna om de 2 tankstations stoppen om een ijsje te eten, het was bijna niet uit te houden, met een omgevingstemperatuur boven mijn eigen lichaamstemperatuur en de rijwind heter dan uitlaatgassen.... Het einde van de rit was in zicht. Wat een feest waren de afgelopen dagen geweest, hoge bergen, sneeuw, mist, regen, hitte, alleen, een hele fijne motor, lekker eten en goed slapen. Kortom wat een leven.

Er zijn wel een paar verbeter puntjes die ik de volgende keer zou doorvoeren. Zo zou ik de trip eerder gaan plannen, zodat ik ook voor de terugreis een trein kan pakken, want wat is dat een handige manier om in 1 nacht (met redelijke slaap) in de Alpen aan te komen. Hierdoor verlies je bijna geen tijd en kan je direct beginnen met de fijne en o zo gewilde bergpassen en bochtige wegen.



Daarnaast zou ik ook een kortere trip plannen, en nog beter kijken naar de route.

Ook zou ik beter naar de apps en websites kijken voordat ik ga rijden, een dichte pas is een dichte pas. Het wordt niet voor niets aangegeven, wees niet eigenwijs.... Dus een alternatieve route uitstippelen is geen overbodige luxe in bepaalde gevallen.

De foto die nog steeds mij bureaublad achtergrond is, is de volgende. Deze omvat in een beeld de hele reis voor mij:



Met dit verhaal neem ik ook (met een beetje weemoed en pijn in het hart) afscheid van MTC Bicyclette, door mijn opleiding tot boer/fruitteler is er geen extra tijd meer om in het weekend of op vrijdag avond af te reizen naar Zutphen.

Misschien tref ik jullie in de nabije toekomst nog eens op de motorbeurs. Of wie weet eens op een toekomstig fruitbedrijf.

Onwijs bedankt voor jullie warme ontvangst en belangstelling toen ik in Zutphen kwam wonen en op zoek was naar motorvrienden. Het ga jullie goed en ik wens jullie veel veilige en prachtige motor kilometers toe!

Hartelijke groet,

Tobias
tobias@tobiashoegen.nl



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



“Afschieten die motorrijders”.

Op zondag 10 november was een uitzending van De Monitor gewijd aan het geluid van motoren, waar sommigen in deze samenleving veel last van zeggen te hebben. Van de gemotoriseerde voertuigen is 6 procent een motor, hetgeen betekent dat op elke 17 voertuigen er slechts één een motor is. Desondanks lopen de gemoederen hoog op als het geluid van motoren ter sprake komt.

De verslaggever had in Schoonhoven een afspraak met een paar motorrijders om zelf eens te ervaren hoe het met het motorgeluid is gesteld. In het restaurant aan de dijk, waar hij had afgesproken, stuitte hij op een aantal buurtbewoners, die geen blad voor de mond namen. “Wel duizend motoren in een weekend komen hier voorbij en een-derde ervan mogen ze van mij afschieten”, was de mening van een dijkbewoner. Ongenuanceerd, maar het zegt wel iets over het sentiment dat heerst onder de bewoners.

De verslaggever liet zich in een zijspan vervoeren met in zijn gezelschap diverse motoren zoals een Harley en een Ducati. De eigenaren bleken dol te zijn op veel geluid uit hun uitlaat. Een eigen meting van de verslaggever kwam tot 100 decibel bij de Ducati en dat is enorm veel herrie. Niemand van de groep was ooit aangehouden voor geluid.



Bij de bewoners van de dijken blijkt weinig begrip te zijn voor de motorrijders. Ze zijn er gaan wonen voor de rust en die rust wordt in de mooie maanden voortdurend verstoord door motorgeluid. De sfeer is af en toe zelfs grimmig te noemen.

Een geluidsdeskundige van de GGD in Amsterdam licht toe dat je van overmatig geluid ziek kunt worden en complicaties kunt ontwikkelen die in extreme gevallen zelfs dodelijk kunnen zijn.

Nu is het niet zo, dat er uniforme eisen aan motoren zijn gesteld qua geluid. Bouwjaar, cilinderinhoud en type zijn bepalend voor het aantal decibellen dat mag worden geproduceerd. Voor iedere meting moet de politie die op kenteken opvragen en dan pas kan worden vastgesteld of aan de gestelde eisen wordt voldaan. Volgens een ander wetsartikel mag de agent ook op eigen waarneming een geluidsovertreding vaststellen en hierop handhaven.

Onwettige uitlaten blijken gewoon te koop te zijn in de handel. De verslaggever ging op bezoek bij Topmoto in Apeldoorn en daar worden zowel wettige als onwettige uitlaten verkocht en gemonteerd. Waarschijnlijk is dat bij iedere motorzaak zo.



Op geluid wordt bijna niet gecontroleerd en gehandhaafd zo blijkt uit informatie bij de politie. Geen prioriteit. In 2018 zijn voor overmatig geluid bij motoren slechts 134 bekeuringen uitgedeeld.



Arjan Everink van de KNMV is ook niet blij met de herrie-uitlaten. De KNMV vertegenwoordigt alle motorrijders en het gaat volgens hem slechts bij een kleine groep fout, maar daar wordt de rest wel op aangekeken. Hij is voor betere handhaving door de politie.

Wij zijn jaren geleden met een groepje motorrijders van MTC Bicyclette aan de kant gezet in Zuid-Limburg. Ook hier waren

klachten van bewoners over geluidsoverlast door motoren de reden van de controle. Gelukkig waren wij snel buiten verdenking en konden we verder.

Het blijft een heikel punt en een snelle oplossing is niet in zicht. Het afsluiten van de dijken in de weekenden en op feestdagen is een omstreden middel, dat door gemeenten wordt gebruikt om het probleem op te lossen, maar waar ook genuanceerd naar kan worden gekeken. In sommige gevallen draait de rechter die afsluitingen gewoon weer terug omdat de noodzaak ervan niet is aangetoond.

Motorrijders en niet-motorrijders leven in aparte werelden en helaas ontbreekt het wederzijds vaak aan communicatie en begrip zo was de eindconclusie.

Joost

Het Kozakkenveer, een gitaar, trammelant en 2091

Het is zaterdag 9 november, de Garmin geïnstalleerd, automatisch herberekenen uitgezet, muziekje erbij en gereed voor de herfststrijt naar de kop van Overijssel.

Acht toeders hadden zich rond elf uur gemeld bij het clubgebouw aan de Laan naar Eme. In een kort overleg werd besloten dat we in één groep zouden gaan rijden. Via Voorst reden we geheel langs de IJssel, langs Steenkamer over de Bandijk en vervolgens over de IJsseldijk.





Het kozakkenveer nabij Olst werd niet benut, immers het is een voetveer. Het kozakkenveer, de kozakkendam en de kozakkenbrug stammen al uit 1813. Zij, de kozakken, achtervolgden de fransen bij hun terugtocht door Europa en bouwden de kozakkenbrug. Maar dit terzijde, we laten het geheel rechts liggen.

Een korte stop bij het sluisje bij de Hank (foto). Via de Marledijk, de Werveldijk richting Hattem, 's-Heerenbroek en Hasselt. In Hasselt namen wij bij café restaurant Onder de Luifel een kort pauze voor een sanitaire stop, wat te eten, een broodje gitaar en een broodje trammelant en andere bijzondere gerechten die heerlijk smaakten.

De grote of Sint Stephanuskerk achter ons café is een laat gotische hallenkerk. Door brand en bliksem is de kerk meerdere malen verwoest. Het herbergt een bijzonder orgel uit 1806. Na de koffie en aanverwanten vervolgen wij de route niet door maar langs Zwolle. De plaatsjes Wijthem, Heino en Raalte werden aangedaan. Bij Deventer kwamen we opnieuw de Steenenkamer tegen alleen nu aan de Oostzijde. Joppe werd nog even aangetikt zodat wij rond drie uur bij het clubgebouw aankwamen.



Na mijmerend over deze geweldige tocht koos een ieder zijn eigen weg. Met als resultaat 2091 punten die we hebben aangeraakt. Hulde voor de programmeurs.

Stan

Uitnodiging bowling

Op zondag 12 januari gaan we weer bowlen. We beginnen deze keer een uurtje eerder dan jullie gewend zijn, namelijk om 15 uur. Wat dan wel weer vertrouwd is, is de locatie: Inntel Zutphen.

Via email ontvangen jullie nog een uitnodiging, maar reserveer deze zondagmiddag alvast in de agenda. En kun je niet wachten? Opgeven mag alvast bij evenement@mtc-bicyclette.nl

De evenementencommissie



Programma 2020

Januari

Zondag 12 januari 15 uur Bowling

Februari

Vrijdag 7 februari 20 uur Clubavond

Maart

Vrijdag 27 maart 20 uur Algemene Ledenvergadering

Zondag 29 maart 10 uur Openingsrit

April

Zondag 19 april Voskamprit

Zaterdag 25 april Jubileumrit en Feestavond

Mei

Vrijdag 1 mei 19 uur 1e Vrijdagavondrit

Zondag 17 mei 10 uur Lenterit

Juni

Vrijdag 5 t/m maandag 8 juni Motorweekend

Juli

Vrijdag 3 juli 19 uur 2e Vrijdagavondrit

Zondag 12 juli 10 uur Midzomerit

Augustus

Vrijdag 7 augustus 19 uur 3e Vrijdagavondrit

Zaterdag 15 augustus 10 uur Zomerit en

19 uur BBQ

September

Vrijdag 4 september 19 uur 4e Vrijdagavondrit

Zondag 13 september 10 uur Nazomerit

Oktober

Vrijdag 2 oktober 20 uur Clubavond

Zondag 18 oktober 10 uur Bokkenrit

November

Zaterdag 7 november 11 uur Herfstrit en

18 uur Stampottenbuffet

Vrijdag 20 november 20 uur Clubavond

December

Zaterdag 12 december 20 uur Kerstborrel



Kom voor
een proefrit
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KUK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M² MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIT OP DE NIEUWSTE MODELLEN

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49

www.motoportzelhem.nl



Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

We've got more in store

Teamwork

VERKEERSSCHOOL

www.verkeersschoolteamwork.nl
www.bergtrainingopdemotor.com



Waar wacht je nog op...

Reserveer nú je proefles.

Natuurlijk bij Verkeersschool Teamwork!

Info/opgaaf: Johan 06-42966441.



MTC Bicyclette is aangesloten bij:



**LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL