



Bicyklets

Juli 2019

Jaargang 20, nummer 2



Clubblad van MTC Bicyclette

Van Essen Eerbeek B.V.

Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden
Groot aanbod motoraccu's
Scherpste prijzen



Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

€ 10,- korting

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl
www.van-essen.nl

Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



MOLENYLD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0575-403022 ■ INFO@MAMOLA.NL

43 JAAR

AANKOOP | REPARATIE | ACCESSOIRES SHOP

BETROUWBARE MOTORPARTNER

WELKOM!

ERVARING

PASSIE

KENNIS VAN ZAKEN

TEVREDEN KLANTEN



ROADRUNNER
MOTOREN

WEGENREISBUREAU | GEDRYFDE VEHICULEN | 24/7 | INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL

WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL



PRINTCOPYSERVICE

doen het goed op het vlak van papier

full colour
zwart/wit
scannen
plakken op fondjes

inbinden
klein formaat
groot formaat
aankoop/verkoop

overname van oude
prints & kopieën
snijden
buren/rollen

bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters

Dé leukste babykaartjes

guthroepen en te lachen



Nieuw bij Printcopservice

Online verkoop van ge-boortekaartjes, trouwkaarten, verhuiskaarten, kalenders en fotoboeken. Kies een kaartje uit het assortiment of ga zelf aan de slag. Kijk gerust eens rond op kaartenprintservice.nl

Uiteraard kunt u ook nog steeds bij ons terecht voor onder andere flyers, posters, huisstijl printwerk, handleidingen, bouwtekeningen, banners en scripties.



kaartenprintservice.nl

ZUTHEN | GELDOORNST 12 | 0575 579790 | ZUTHEN@PCSD.NL | WWW.PCSO.NL
DUINSTER | BRUNSWARD 378 | 0570 608334 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSO.NL

Bedankt Ronald!

Ik ben gewend dit blad altijd te beginnen met een luchtig stukje. Deze keer is het anders, omdat ik even stil wil staan bij het overlijden van Ronald Leferink op Reinink.

Veel leden kennen hem wel als de eigenaar/instructeur van Verkeersschool Voskamp. Sommige van onze leden hebben les van hem gehad of hebben de bijspijkeravonden verkeersregels gevolgd op één van onze clubavonden.

Zelf had ik wat vaker contact met Ronald, vanwege de jaarlijkse Voskamprit. In het vorige nummer heb ik over de editie van 2019 geschreven en daarbij al even stilgestaan bij deze inmiddels lang traditie, wetende dat het voor Ronald de laatste zou zijn.

Ik ben blij dat de editie van 2019 op het laatste moment toch nog doorging. En ook al was hij zwak, Ronald genoot er zichtbaar van dat het ook deze keer een succes was, een grote opkomst en een goede sfeer.

Net terug van het motorweekend hoorden we van het overlijden. Verwacht, maar toch ook plotseling. En zo zat ik op de zaterdag na het motorweekend bij een uitvaartdienst, helaas.

Voor alle mooie ritten samen (en dat je Ilse hebt leren motorrijden):

Bedankt Ronald!

Menno

Inhoud

Lenterit	4
Ronald Leferink op Reinink (1963-2019)	5
Motorweekend 2019: Manderscheid	6
Dagtocht naar Steenwijk op 30 maart 2019	10
Motorreis gepland? Deel je ervaringen met ons!	11
Barbecue 10 augustus 2019	11
Vrijdagavondrit 5 juli	12
Motorweekend 2020	13
Programma 2019	14

Op de voorpagina

Dit plaatje is gemaakt tijdens het motorweekend door Jan. Van links naar rechts de motoren van Ruud, Nathalie, Jan, Ruud, Henk, Remco en Mark. Een paar van deze mensen staan zelf ook in beeld.



Lenterit

Op zondag 19 mei stond de lenterit op het programma. Deze keer was de rit gemaakt door Udo Kleinhuis. Het eerste stuk van de rit is een stuk snelweg om vanaf Heteren de Betuwe in te rijden. Vanaf dat moment rijden we (een groot deel van) de Bloesemtocht, een wandeltocht die dit jaar voor de 27ste keer is gehouden. Na de Bloesemtocht door de Betuwe pakken we bij Andelst in de buurt weer de snelweg om zo weer richting Zutphen af te reizen. De rit is goed voor 255km.

Na de gebruikelijke controle van de bandenspanning (dan zijn de banden immers nog koud) ben ik naar de Tango Revelhorst gereden om daar nog even de tank vol benzine te gooien, de bandjes hadden geen lucht nodig. Aangezien ik er een handje van heb om laat aan te komen, had ik mij nu voorgenomen om eens wat eerder van huis weg te rijden. Eenmaal klaar met tanken reed in naar het clubhuis en daar stond Henk V. als enige. Dat is ook weer eens wat anders, als een van de eerste aanwezig te zijn bij het clubhuis ;-)

Niet veel later kwamen er wat meer leden aanrijden, maar toen het 10.15u was stonden we uiteindelijk maar met 7 motoren en besloten we als één groep te gaan rijden.

Udo mocht voorop, want hij had de route gemaakt. In colonne reden we vervolgens via Leuvenheim richting Dieren en zo richting snelweg A348, A12, A50 om bij Heteren de snelweg weer te verlaten.



Na een mooi stuk toeren door de Betuwe, waar ik overigens maar 1 veldje met bebloemde bomen heb gezien (de rest was al uitgebloeid), stopten we bij RustWat aan de Linge in Rhenoy om daar even tot rust te komen, iets te drinken en natuurlijk om een strammer max te eten.

Toen wij eenmaal aan ons kopje koffie zaten kwamen Bernard en Henk H. ook nog even langs, maar die gingen alleen voor een kopje koffie met een gebakje, om daarna weer snel verder te gaan. Zo aan de zon aan het kabbelende water van de Linge was het goed toeven. Nadat we een boot vol bejaarden hebben uitgezwaaid, hebben we onze reis weer hervat.

Eenmaal weer op de motor hadden we nog 135km te gaan. Via een mooie route waarin we af en toe langs de Waal reden we bij Dodewaard de A15 weer op om vervolgens onze weg naar Zutphen te vervolgen via de snelweg.

Het weer was top, het gezelschap ook. Ik heb 2x een kersenbloesem gezien (Leuvenheim) en in de Betuwe ook nog een veldje met bloesems. Kortom een geschikte dag voor een mooie bloesemrit. Eerstvolgende activiteit met MTC Bicyclette is het motorweekend, ik heb er enorm veel zin in! Hopelijk tot dan en anders tot een volgende keer.

Ruud Kok.

Ronald Leferink op Reinink (1963-2019)

Op zaterdag 15 juni – de zaterdag van ons Motorweekend – is Ronald Leferink op Reinink overleden. Ronald was eigenaar van Verkeersschool Voskamp in Warnsveld. Hij was al geruime tijd ernstig ziek.

De herdenkingsdienst werd gehouden in de aula van Scholengemeenschap Isendoorn in Warnsveld. Alle lesvoertuigen van de Verkeersschool stonden voor de school opgesteld als stille getuigen. In de dienst werd door een neef van Ronald stilgestaan bij de unieke persoon die Ronald was. Hij werd gekenschetst als een echte familieman, voor wie zijn gezin alles was. Daarnaast werden zijn humor en schaterende lach genoemd. Hij was een harde werker, die samen met zijn vrouw Christel Verkeersschool Voskamp tot een regionaal succes heeft gemaakt.

De samenwerking tussen Verkeersschool Voskamp en MTC Bicyclette bestaat al meer dan 10 jaar. In die tijd is de Voskamprit, die altijd begin april op de agenda staat, uitgegroeid tot een jaarlijks evenement met tientallen deelnemers. Ook hebben wij periodiek onze theoretische verkeerskennis kunnen testen bij Verkeersschool Voskamp.

Christel zal de Verkeersschool voortzetten met behulp van haar zoons en het personeel. Ronald zal node worden gemist.

Joost



Motorweekend 2019: Manderscheid

Na 3 weken aftellen op de “MTC Bicyclette app” was de teller eindelijk op 0 gekomen. Het was vrijdag 14 juni 2019. We gingen op motorweekend.

Verschillende van ons gingen voor een derde of zelfs vierde keer naar Manderscheid, maar voor mij was dit de eerste keer. Ik had hoge verwachtingen van de kraters en kratermeren, waar Ruud Kok enthousiast over had verteld!

We verzamelden om 9 uur bij het clubgebouw en vertrokken een half uur later in diverse groepen naar Hotel am Ceresplatz te Manderscheid. Ons groepje bestond uit Jan, Remco, Henk, Ruud N en natuurlijk de gebroeders Kok: Ruud en Marc.

Het was droog, maar er dreigde een paar druppels over Venlo heen te komen, daardoor koos ons groepje om over Hünxe te rijden. Zo gezegd, zo gedaan. We reden via Brummen en Dieren de snelweg op richting Velperbroek. Voor onze groep is Velperbroek altijd weer een “uitdaging”. We raken daar mensen kwijt of.....Juist.....er valt een motor uit. En ja hoor, ook deze keer kwamen we er niet zonder problemen overheen. De Fireblade van Remco had nog weinig “Fire” en wilde bij de stoplichten niet meer starten. Dus werd het voor hem duwen naar het tankstation. Daar belde hij Roadrunner Motoren in Velp en deze had wel een accu liggen. Dus maar hopen dat het alleen de accu was.

Na overleg werd er besloten, dat wij door zouden rijden richting Manderscheid en Remco zou ons achterop komen, zodra hij weer mobiel was. We reden flink door en onze eerste stop was “de lunch”. We stopten bij een motorrestaurant met een oude gele Kawasaki als “blikvanger”, dan is het voor mij al snel goed!

Verscheidende curryworsten, braadworsten en Strammer Max-en werden daar geconsumeerd en ook de groep van Joost had deze locatie uitgekozen om te lunchen. Wonder boven wonder voegde Remco zich daar ook weer tot ons groepje. Gelukkig was het probleem met zijn motor een “gare” accu en was dit snel te verhelpen.



Later die avond kregen we in Manderscheid te horen dat ook Mark Posthuma Mantje een accu had die niet meer lekker was en vervangen moest worden. En ook zijn motor kreeg, na diverse shopping-pogingen in Duitsland een nieuwe accu.

Weer terug naar mijn verhaal, de heenreis.....We reden de snelweg af en binnendoor naar Manderscheid. Een hele mooie route en zeker met dit mooi weer. Dit voorspelde een mooi rijweekend. Ik had nog 2 streepjes op mijn



display staan. Dus kon ik nog z'n 50 km. Ik gaf aan, dat ik moest tanken. We reden verder en verder en verder, maar geen tankstation. Nog 1 streepje.....dus nog 25 km. Het volgende tankstation zou ik moeten kunnen halen, maar nu begon dit streepje ook nog hard te knippen.

Ik werd nu toch wel licht panisch. Dus Ruud Kok keek op zijn Garmin en telefoon en vond 4 km verderop een tankstation. Ja!!!, eindelijk. Dus wij die kant op.....binnendoor. Letterlijk binnendoor, via fietspaden met nee- schuddende fietsers. Maar we konden niet anders. Ik moest de kortste route naar een tankstation hebben. De heuvel op begon mijn motor al te sputteren en in te houden. Wat een lange 4 km trouwens??? Maar daar in de verte, daar zag ik het tankstation opduiken. Mijn hartslag daalde direct, wat een opluchting. Mijn Kawa heeft een tankinhoud van 13 liter en ik moest 12,75 tanken. Dus geen overbodige luxe.

Ruud vertelde nog even dat die 4 km hemelsbreed was, via de weg was het meer dan 10 km!!!! Daarna kreeg Ruud nog een ernstige woordenwisseling met de tankstation beheerder. Deze man was niet echt aardig en vond het nodig om op z'n mooie dag als een gek tekeer te gaan en hard tegen ons te gaan schreeuwen, wat een eikel. Maar we konden weer verder.

Niet veel later kwamen we aan bij het hotel en konden we inchecken, douchen en lekker aan de borrel. Na een goede maaltijd en een paar borrels en nog een paar borrels en nog een paar, lekker het bed in. Op naar de volgende dag.

Zaterdag was ik al vroeg uit de veren en na een stevig ontbijt traptten we de motoren aan om de "Ruud route" te rijden. Hier keek ik naar uit. We kwamen langs de kratermeren en zouden zelfs door de krater rijden en natuurlijk zouden we Vianden aandoen.



Twee jaar geleden hebben we deze plaats van boven, van onder, van links en van rechts bekeken. Zo vaak reden we er doorheen, doordat we geregeld verkeerd reden. Dus Vianden is een speciale plek daardoor geworden. Het was een supermooie route. Goed gedaan Ruud!!!!



Jammer alleen dat ik geen kratermeer heb gezien, omdat ik niet oplette en niet in de gaten had dat ik de krater door was gereden hahahaha. Maar ach, een vijfde keer Manderscheid kan toch ook nog wel?

Het was een hele mooie dag, maar ik had moeite om lekker te rijden. Een maand geleden hadden Annelien en ik een ernstig ongeluk meegemaakt met een motorrijdster die achter ons reed, waardoor ik nu bij iedere bocht en heuvel dit beeld voor me had. Ik was echt belabberd aan het rijden. Iedere bocht kostte mij veel energie en kracht. Ik liet de motor niet het werk doen.

Maar gelukkig, door in het spoor te gaan rijden van mijn voorrijder, kon ik toch snel de draad weer oppakken en kon ik langzaam weer terug keren naar mijn eigen vertrouwde rijstijl. We kwamen aan het eind van de dag, moe maar voldaan weer terug bij ons hotel, waar de BBQ al aanstond en we ons konden gaan "volproppen".



Zondag reden we de 1001 bochten route. Wat een super route. Bocht na bocht. En Ruud Kok heeft ze geteld en afgevinkt, het zijn er echt 1001. Toch, Ruud? Op deze route reden we in een dorp een grote wegoopbreking en Umleitung in, maar deze Umleitung kwam uit op een doodlopende weg. Wat nu? Omkeren en een deel de wegoopbreking weer terugrijden - stoeprandje op en stoeprandje af - en via alle afzettingborden onze weg vervolgen.

Het rijden ging met de minuut lekkerder en toen voelde ik, dat ik het ongeluk van een maand geleden definitief achter mij had gelaten. Ik was er doorheen! Tijdens de lunch hebben we ons te goed gedaan aan een Udo-burger. Udo je smaakt heerlijk!

De maandag was weer aangebroken, de terugreis; Na een innig afscheid van alle clubleden, kon onze groep na lang wachten, eindelijk vertrekken. We reden tot Nettetel binnendoor en daar de snelweg op en VOLGAS naar Zutphen.

Het zat er weer op! Het was weer een super weekend, iedereen heeft de motor op zijn bandjes gehouden en we zijn weer veilig thuisgekomen. Iedereen hartelijk bedankt voor de gezelligheid en Joost en Menno bedankt voor de goede organisatie. Count me in next time.

Groetjes Nathalie



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



VERKEERSSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



Dagtocht naar Steenwijk op 30 maart 2019

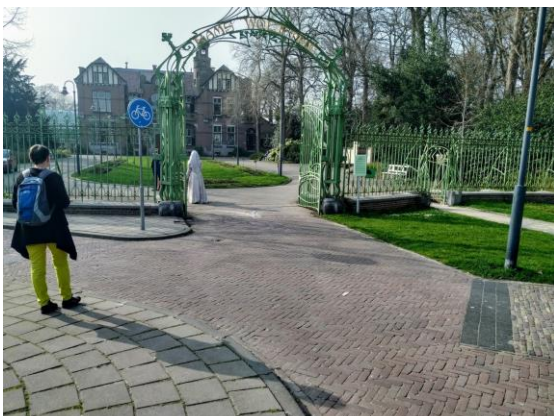
Wij, Nico en Ilse van de Wetering, mogen graag een ritje maken met de motorscooter. Uit de Kampioen, tijdschrift Zin of de krant halen we onze ideeën voor een dagtocht. Niet alleen rijden en lunchen, maar ook iets bezichtigen of een wandeling maken.



Omdat onder het zadel een zee van ruimte is, kunnen 2 motorjassen en broeken daarin worden opgeborgen. De beide helmen gaan in de afsluitbare helmkoffer. Even verkleed en hup naar de lunch of iets anders. De dag ervoor een mooie route gemaakt voor de TomTom.



Theehuis Tuk, net boven Steenwijk was ons doel. In hetzelfde gebouw is ook een ruimte van Staatsbosbeheer. Op honderd meter afstand is een uitkijktoren die we natuurlijk beklommen hebben, nadat we geluncht hadden bij de Theetuin.

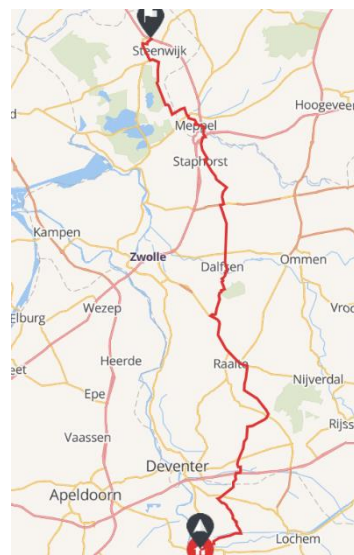


Met behulp van de TomTom Rider 450 zijn we daarna naar Steenwijk gereden naar Villa Rams Woerthe.

Deze museumvilla is te bezoeken (Met museumjaarkaart gratis, wel van tevoren aanmelden). Daar kregen we tijdens de audiotour thee met wat lekkers.

Twee uur zijn we binnen geweest. Om 16.00 vertrokken we weer. Nu via de snelweg terug. Al met al een mooie dag: een goede temperatuur en weinig wind.

Nico en Ilse van de Wetering



Motorreis gepland? Deel je ervaringen met ons!

Deze zomer gaat er vast een aantal van onze leden met de motor op pad. Weekje Alpen, 14-dagen Scandinavië in een paar weken heel Europa door, of gewoon een visje eten in Volendam.

De andere clubleden lezen graag van jouw ervaringen, dus schrijf ze op en deel ze met ons! Schroom niet om de missers te vermelden, daar kunnen we allemaal van leren... en om lachen.

Stuur jouw tekst, eventueel met foto's naar redactie@mtc-bicyclette.nl en het wordt geplaatst.

De redactie

Barbecue 10 augustus 2019

De jaarlijkse barbecue wordt gehouden op zaterdag 10 augustus 2019. We beginnen deze keer een uurtje eerder dan de afgelopen jaren, namelijk om 19 uur. Dit op verzoek van vele deelnemers.

Er volgt nog een uitnodiging per email, maar je kunt je ook alvast opgeven via evenement@mtc-bicyclette.nl

We hebben alvast voor 20 man gereserveerd, dus stel ons niet teleur! En als we moeten bijbestellen, dan doen we dat graag.

De evenementencommissie



Vrijdagavondrit 5 juli

Een drukke werkweek afsluiten met ene motorritje met MTC Bicyclette was een goed vooruitzicht, zeker op zo'n prachtige zomeravond. Het was ook de eerste keer dat de MT weer de schuur uitkwam na het motorweekend.

Ik was al om 18.45 bij het clubhuis en alleen Nathalie stond er al. Al snel volgden er meer, tot het rijtje motoren uiteindelijk was gegroeid tot 14. Net na 19 uur vertrok de eerste groep van 8 motoren. Ik wachtte op het tweede groepje, dat logischerwijs uit zes motoren zou bestaan. Maar dat liep even anders.



Ik stond als vijfde opgesteld en toen de heren voor me begonnen te rijden, zag ik in mijn spiegel dat René nog op de parkeerplaats stond. Hij kwam al snel aan, maar drukte op de Laan naar Eme en een verkeerslicht dat net rood werd zorgden ervoor dat de rest uit zicht was.

Geen probleem, ik had de route zelf ook. Dus dat werd een ritje met 2, ook prima. Na een kilometer of 10 zagen we ze echter weer rijden. Aangezien we niet bijzonder hard reden had ik dat niet verwacht. Toen we langzaam steeds dichterbij kwamen zagen we dat het er geen vier waren, maar alle 12 onze clubgenoten en toen wij ook aansloten was het dus een lang lint van 14.



Normaal vinden we dat veel te veel, maar het ging eigenlijk best goed. En het ging veilig. Doordat er zoveel mensen de route hadden was het ook niet nodig telkens op vreemde plaatsen te wachten of met veel moeite de aansluiting te houden. Soms viel er een gat en dat liep ook vanzelf wel weer dicht.



Precies halverwege de route van 104 kilometer reden we door Rietmolen, waar Udo de verleiding van een terras niet kon weerstaan. Dus daar zijn we gestopt voor koffie en cola.



Na een pauze van een half uur reden we weer verder. Deze keer splitste de groep toch weer op, waarbij ik plaatsnam in de tweede groep onder leiding van Remco.

Een klein uur later zat ook de tweede helft erop en waren we weer bij het clubhuis terug. Daar werd nog kort nagepraat over de rit en tegen 10 uur stond de MT weer in de schuur.

Menno

Motorweekend 2020

Het motorweekend in Manderscheid was weer een groot succes. We hebben als organisatie gelukkig veel positieve reacties ontvangen, en geen negatief geluid gehoord. Nu speelde het mooie weer daarbij een belangrijke rol en hebben Nelly en Ad wederom bewezen een hotel te runnen dat erg goed bij onze club past. We zullen hier dus zeker nog eens terugkeren.

Uit alle bedankjes die we tijdens en na het weekend van jullie hebben ontvangen blijkt wel dat het organiseren van dit weekend een dankbare taak is. We zullen die klus dus ook volgend jaar weer samen oppakken.

In de komende weken gaan we alvast weer nadenken over het motorweekend van 2020. We verwachten volgend jaar weer meer dan 30 deelnemers te hebben, dus vroeg boeken is noodzakelijk. Eind augustus of begin september kun je dus weer een mailtje van ons verwachten met de data en de bestemming voor volgend jaar.

Mocht je nog een geschikt hotel weten dan horen we dat graag via motorweekend@mtc-bicyclette.nl

Joost en Menno



Programma 2019

Januari

Zondag 13 januari Bowling

Februari

Vrijdag 8 februari 20 uur Clubavond

Maart

Zondag 24 maart 10 uur Openingsrit

April

Vrijdag 5 april 20 uur Algemene Ledenvergadering
Zondag 7 april Voskamprit
Zaterdag 20 april Jubileumrit en Feestavond

Mei

Vrijdag 3 mei 19 uur 1e Vrijdagavondrit
Zondag 19 mei 10 uur Lenterit

Juni

Vrijdag 14 t/m maandag 17 juni Motorweekend

Juli

Vrijdag 5 juli 19 uur 2e Vrijdagavondrit
Zondag 14 juli 10 uur Midzomerit

Augustus

Vrijdag 2 augustus 19 uur 3e Vrijdagavondrit
Zaterdag 10 augustus 10 uur Zomerit en
19 uur BBQ

September

Vrijdag 6 september 19 uur 4e Vrijdagavondrit
Zondag 15 september 10 uur Nazomerit

Oktober

Vrijdag 4 oktober 20 uur Clubavond
Zondag 6 oktober Teamworkrit
Zondag 20 oktober 10 uur Bokkenrit

November

Zaterdag 9 november 11 uur Herfstrit en
18 uur Stampottenbuffet
Vrijdag 22 november 20 uur Clubavond

December

Zaterdag 14 december 20 uur Kerstborrel



Kom voor
een proefrit
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND,
KIJK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 MP MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE
CURSUSSEN
- PROEFRIJ OP DE NIEUWSTE
MODELLEN

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49



Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

www.motoportzelhem.nl

We've got more in store

Teamwork
VERKEERSSCHOOL

www.verkeersschoolteamwork.nl
www.bergtrainingopdemotor.com



Waar wacht je nog op...

Reserveer nú je proefles.

Natuurlijk bij Verkeersschool Teamwork!

Info/opgaaf: Johan 06-42966441.



**MTC Bicyclette
is aangesloten bij:**



**LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL