



Bicyklets

Oktober 2019

Jaargang 20, nummer 3



Clubblad van MTC Bicyclette

Van Essen Eerbeek B.V.

Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden
Groot aanbod motoraccu's
Scherpste prijzen



Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

€ 10,- korting

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl
www.van-essen.nl

Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



MOLENYELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ INFO@MAMOLA.NL

43 JAAR

AANKOOP | REPARATIE | ACCESSOIRES SHOP

BETROUWBARE MOTORPARTNER

WELKOM!

ERVARING

PASSIE

KENNIS VAN ZAKEN

TEVREDEN KLANTEN



ROADRUNNER
MOTOREN

LIJFDEKORRELAM 65 | GEDY VELD 100 - 65 11 25 | INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL

WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL



PRINTCOPYSERVICE

doen het goed op het vlak van papier

full colour
zwart/wit
scannen
plakken op toetsen

inbinden
klein formaat
groot formaat
aantekeningen

curriculumvragen
printen & kopiëren
snijden
buren/rillen

bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters

Dé leukste
babykaartjes

gedrukt en in de hand

Nieuw bij Printcopservice

Online verkoop van geboortekaartjes, trouwkaarten, verhuiskaarten, kalenders en fotoboeken. Kies een kaartje uit het assortiment of ga zelf aan de slag. Kijk gerust eens rond op kaartenprintservice.nl

Uiteraard kunt u ook nog steeds bij ons terecht voor onder andere flyers, posters, huisdijl printwerk, handleidingen, bouwtekeningen, banners en scripties.



kaartenprintservice.nl

ZUTPHEN | GEDOODHOFST 14 | 0575 526790 | ZUTPHEN@PCS.NL | WWW.PCS.NL
SRIJTERIK | BERNHARDSDIJK 27A | 0570 808344 | INFO@PCS.NL | WWW.PCS.NL

Einde rondje Posbank?

Het is een vaste routine als je in de buurt bent van Arnhem, Rheden of Dieren: Even omrijden via de Posbank. Dat geldt voor mij, maar waarschijnlijk ook voor veel andere leden. Aan dat vanzelfsprekende rondje lijkt een einde te komen.



In dit blad heb ik het al vaker genoemd, en weer ontkracht... Maar nu lijkt het er toch echt van te komen, de afsluiting van de Posbank voor auto's en motoren.

Pluspuntje: De afsluiting zal alleen gaan gelden in het weekend. Dus alle gepensioneerde leden hebben geluk (en dat zijn er inmiddels al aardig wat). Zelf heb ik wat minder geluk, want voorlopig moet ik het nog heel wat jaren van de weekenden hebben.

De afsluiting zal niet voor de hele Posbank gelden, omdat de horeca bereikbaar moet blijven. Maar alleen heen en weer rijden vanaf Velp, wat die kant lijkt open te blijven, daar is natuurlijk niet zoveel aan.

Het definitieve besluit moet nog genomen worden door de gemeenteraad, dus misschien hebben we geluk, maar dat denk ik niet. Jammer, dan maar uitwijken naar dijkweggetjes, voor zover die in de weekenden nog toegankelijk zijn voor motoren.

Menno

Inhoud

150 km rechtuit	4
Zaterdag 10 augustus	5
Babynieuws!	6
Elzas/Kaysersberg	7
Grote rondrit	11
Motorweekend 2020	11
De Noordkaap	12
Programma 2019	14

Op de voorpagina

Deze foto is gemaakt op de parkeerplaats van hotel Hof van Hulsberg, in het gelijknamige plaatsje net boven Valkenburg. Een ideale uitvalsbasis voor een weekendje motorrijden door de Limburgse heuvels, Eifel, Ardennen en Luxemburg. Al deze gebieden hebben we gezien in 3 dagen tijd, en 1000km.



150 km rechtuit

Ik maak de Nazomerit wel zei ik tegen de andere tourcommissie leden. Het was nog maar halverwege januari dat we bij elkaar zaten om de ritten voor het nieuwe seizoen te verdelen. Buiten was het koud maar binnen had Ruud (die van de tourcommissie) de kachel goed opgestookt en was het behaaglijk warm.

Misschien kwam het wel daardoor dat ik in gedachte al bij de nazomer was. alleen het woord al vind ik fantastisch. De zomer is voorbij, de herfst staat voor de deur en dan heb je af en toe van die dagen waarin het lijkt of de zon nog 1x alles uit de kast wil halen. En zo was het ook op zondag 15 september jl.

Toen ik 's morgens opstond was het onbewolkt en wees de thermometer al een knappe 15 graden aan. De voorspellingen waren dat het kwik die dag wel door de 23 graden heen kon gaan, prima nazomerweer dus. Ik wilde een route maken met veel water in de buurt zodat we onderweg konden genieten van bochtige dijken, bootjes, watervogels en mooie vergezichten. Met deze 4 ingrediënten als basis ontstond de volgende tocht.



Vanaf het clubgebouw naar de dijk bij Deventer. Daarna via Zwartsluis door het natuurgebied De Weerribben, dan door het plaatsje met de mooiste naam van Nederland. Ik heb trouwens in de app naast mijzelf maar 1 andere foto van deze plaats gezien, volgens mij is de rest er met 180 langsheen gejaagd... In Oldemarkt de lunch genuttigd en met een volle maag naar Giethoorn. Stukje snelweg gepakt om niet al te laat thuis te komen en vanaf Vaassen weer binnendoor naar huis.

Om überhaupt bij het clubgebouw aan te komen viel al niet mee. Ik was van plan om op mijn oude Honda CX 500 te gaan zodat ik rustig tokkelend van de ingrediënten 2, 3 en 4 zou kunnen genieten. De CX dacht er echter anders over en weigerde dienst. Ruud (die van de tourcommissie) haalde mij op en sprak na zijn 3e bak koffie en na mijn 33e poging om het krenge te starten de wijze woorden: "je hebt er nog één, pak die maar".

De CBF1000 startte direct, zoals het een Honda betaamd. (geen aandelen) En zo vertrokken wij om vijf voor tien richting Zutphen. Iedereen was natuurlijk al weg. Maar met Ruud (die van de tourcommissie) in de lead en de CBF1000 in standje sportief hadden we met de 9 rijders die wel op tijd waren, voor de lunchlocatie weer keurig de aansluiting gevonden.



Na een rijkelijke lunch voor een schappelijke prijs (geen aandelen) werd het voor mij tijd om me meer te gaan focussen op de ingrediënten 2, 3 en 4. Nou...dat is ruimschoots gelukt kan ik zeggen. Ik ben voor me gevoel op een paar T splitsingen na geen enkele bocht meer tegengekomen. Alleen nog maar 150 km rechtuit. Na een uur kon ik geen boot, reiger of vergezicht meer zien.



Tijdens een sanitaire stop, waarbij de reigers ons links en rechts voorbij kwamen, heb ik nog even voorzichtig bij mijn mederijders gepolst of zij ook zo blij waren met de kaarsrechte wegen zodat je vrijwel risicoloos om je heen kan zitten kijken. Nou, het antwoord laat zich raden.

Al met al kijk ik toch zeker terug op een geslaagde dag. Want het belangrijkste ingrediënt dat je nodig hebt was aanwezig. En dat is: gezelligheid!

Jibbe

Zaterdag 10 augustus

...de zomerrit van 2019 en ik was ook weer een keer van de partij!

Bij aanvang stond er al een mooi aantal mensen bij het clubhuis te wachten en nadat ik aansloot kwamen er nog meer. Een mooie opkomst en uiteindelijk besloten we in 3 groepen te gaan rijden. Bij vertrek zag het er naar uit dat het ieder moment kon gaan regenen, maar het bleef gelukkig droog.

Eenmaal onderweg zag ik toch wel erg veel mensen wandelen. Even later wist ik waarom; het bleek dat we in de Warnsveldse wandeltocht waren terecht gekomen. Na hier en daar een wandelaar ontweken te hebben had het ook zo zijn voordelen. De verkeersregelaars waren ons goed gezind en we konden de Vordenseweg zonder moeite oversteken.

Al slingerend kwamen we terecht bij de lunch locatie in Duitsland en al slingerend gingen we daarna ook weer terug naar Nederland. Waar we ondertussen allemaal geweest zijn heb ik geen idee van. Zonder navigatie kan ik soms hele stukken rijden zonder enig idee te hebben waar ik precies ben. Dat bevalt me prima en door mijn voorganger netjes te blijven volgen kom ik ook altijd weer thuis ;-)





We kwamen droog terug bij het clubhuis, maar toen begon het heel hard te regenen. Ik besloot snel op mijn motor te stappen en vol gas naar huis te rijden. Het is nog geen 2 minuten rijden, maar toch kwam ik flink nat thuis... Niet zo mooi, want een paar uurtjes later stond de BBQ gepland. Gelukkig bleek het een flinke stortbui en bleef het de rest van de middag en avond droog.

20 mensen kwamen BBQ'en. En net als vorige jaren was het ook nu weer top georganiseerd door de evenementen commissie. Het was erg gezellig, het eten was goed en er was weer meer dan voldoende. Een geslaagde dag!



Linda

Babynieuws!

Het was even stil, maar er is weer babynieuws. Deze keer is het dubbel feest, want Martijn is vader geworden en Joke oma, beide van de kleine meid Juliana Koornneef die op 17 juli is geboren.

Martijn, Joke gefeliciteerd! En dat geldt natuurlijk ook voor moeder Dorota. Kom gauw met z'n allen naar Nederland, dan komt ons bestuur vast een krentenwegge bezorgen.

Menno



Elzas/Kaysersberg

In januari 2019 waren de eerste ideeën om in het najaar een aantal dagen met de motor weg te gaan. We zijn een keer bij elkaar geweest en de periode die we wilden gaan is van vrijdag 6 t/m woensdag 11 september. Op de twee reisdagen wilden we maximaal 700km rijden. Met deze afstand kom je in de Vogezen/Elzas of het Zwarte Woud uit.

Na wat zoeken op het internet kwam Jan met een huis in Kaysersberg gelegen in de Elzas. Leek goed dus vastgelegd.

Van januari tot september is een lange periode maar eindelijk was het vrijdagmorgen 6 september. Alle bagage op de motor en tijdens het aantrekken van mijn motorkleding stond Remco al voor de deur. Els een kus gegeven en op naar het clubgebouw waar we om 08.30 uur afgesproken hadden met Nathalie en de gebroeders Kok.

Even bijpraten en op naar onze eerste stop in Velp waar Jan al stond te wachten. Hier ook nog bijgepraat en dan op de motor want er wachten 700km snelweg.

Snelweg rijden is een must als je op tijd op de plaats van bestemming wilt zijn. Onderweg nog een Bugatti gezien. Remco wilde kijken welke uitvoering maar de Bugatti gaf gas en dat was zelfs Remco teveel.



Om 18.00 uur kwamen we aan bij het huis dat we gehoord hadden. Onderweg hadden we de eigenaar gebeld en die kwam er vrij snel aan. Het huis heeft 5 slaapkamers en een garage waar alle motoren makkelijk konden staan. De eigenares had een taart voor ons gebakken en er stonden bubbels en lekker koud water klaar. Na de formaliteiten gauw een pot gemaakt om de boodschappen te kunnen doen.



Na een lekkere maaltijd en met een drankje besloten we om op zaterdag een dagje Vogezes te gaan rijden. De Vogezes heeft mooie kleine wegen waar het goed sturen is. In Gérardmer zijn we gestopt om te lunchen. Verder niets van de plaats gezien want er was een triatlon bezig en de meeste straten waren afgesloten. Na een omweg zijn we de plaats weer uitgekomen. Hierna terug naar Kaysersberg.



Voor zondag stond het Zwarte Woud op het programma. Volgens de Franse buienradar zou het zondag regenen in het Zwarte woud. Daarom besloten om weer de Vogezes in te trekken.

Na een aantal cols kwamen we op de Grand Ballon waar we iets zijn gaan drinken. Het regende wel iets maar het ging steeds harder regenen. Je kunt wel wachten maar op een gegeven moment wil je verder dus de regenkleding werd aangetrokken.



Met regen en in de bergen kun je minder goed zien of alles nog bij elkaar rijdt. In het dal was de regen opgehouden en op een gegeven moment reed ik samen met Marc en niemand achter ons. Gestopt en gewacht maar de rest



kwam niet. Dan maar terug gereden, de Grand Ballon weer op, waar het nog steeds hard regende. Op de Grand Ballon was niemand te zien.

Na overleg zijn we naar het dichtbij zijnde tankstation gereden. Appen en het bleek dat de ene groep terug reed naar het huis in Kaysersberg en de ander groep nog op de route zat. Zo kun je elkaar snel kwijt raken.

Marc en ik zijn doorgereden naar het mooie plaatsje Eguisheim. Naast dat het leuke plaatsje is kun je er ook lekkere wijnen kopen. We mochten ook proeven maar dat hebben we maar afgeslagen. Natuurlijk hebben we een paar flessen meegenomen.

Maandag, we gaan nu echt rijden in het Zwarte Woud. In het Zwarte Woud zijn de wegen breder dan in de Vogezes en je kunt verder van je af kijken. De doorlopende bochten zijn heerlijk om te rijden. Onze eerste stop was in Staufen waar we iets hebben gedronken en lekkere Torte hebben gegeten. Via de Feldberg en de Titisee weer richting Kaysersberg.

Onze planning was om op dinsdag het concentratiekamp Natweiler-Struthof te bezoeken. Daarna binnendoor om na 350 km te overnachten en dan op woensdag naar huis. Alleen waren de weerverwachtingen voor woensdag slecht. Planning omgegooid en besloten om op dinsdag naar het concentratiekamp te gaan en daarna via de snelweg naar huis.



Toen we dinsdagmorgen in de garage kwamen lag er onder twee motoren een beetje olie. Gelijk op internet een motorzaak gezocht en daarnaar toe gereden om naar de motoren te laten kijken. Gelukkig viel alles mee maar we waren wel 1,5 uur verder.

Om nog een beetje op tijd thuis te zijn besloten we om vanaf de motorzaak zo snel mogelijk de snelweg op te zoeken om de 700km naar huis te rijden. Ik was nog net op tijd om mijn kleinkinderen een zoen te geven voor ze met moeders naar huis gingen.

Altijd weer blij als je ongeveer 2000km hebt gereden en iedereen veilig thuis is gekomen. Leuke dagen gehad en lekker gereden in een andere omgeving!

Henk



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



Grote rondrit



Op donderdag 4 juli had ik een afspraak bij een firma in Mönchengladbach.

Met de TomTom Rider 450 aan het stuur om acht uur op pad. Een mooie route door landelijk Duitsland bracht mij bij Kevelaer waar ik natuurlijk koffie met kuchen heb genomen. Het was inmiddels al wat warmer, dus heb ik me in de toiletruimte omgekleed.

Na heb bezoek aan Mönchengladbach bracht een mooie route mij, door licht glooiend Duitsland en Limburg, naar Hulsberg (bij Valkenburg). Bij mijn zoon en vriendin heb ik overnacht. Na het ontbijt vertrok ik naar St Odiliënberg om bij een vriend koffie te drinken.

Via Duitsland kwam ik weer uit bij Emmerich. Twee dagen met mooi weer en ruim 430 kilometer op de teller.

Grote afstanden beginnen te wennen, want op 15 juli heb ik meegedaan aan de Midzomerrit. Een mooie opstap naar volgend jaar voor het motorweekend, waar ik nu wel aan kan deelnemen door een veranderd lesrooster.



Groet,
Nico van de Wetering

Motorweekend 2020

De inschrijving voor het motorweekend van 2020 is inmiddels gesloten. We gaan weer met een mooie groep van 32 op pad. De kamers bij hotel Pfeifferling in Wolfhagen in het Duitse Sauerland zijn geboekt. De deelnemers worden verder door ons geïnformeerd. Maar de komende maanden zal het nog rustig zijn. Heb je vragen? Neem dan even contact met ons op.

Joost en Menno



De Noordkaap

Op 4 oktober was het weer tijd voor een Clubavond. Een ontmoetingsavond voor clubleden waarbij het motorrijden –zoals altijd bij dit soort gelegenheden- centraal staat.

Het thema van de avond was de reis, die Udo samen met drie vrienden heeft gemaakt naar de Noordkaap. Een tocht van zo'n 8500 kilometer in ongeveer drie weken.

Met zijn 74 jaar is Udo qua leeftijd het oudste lid van MTC Bicyclette. Dat verhindert hem niet om voluit van het leven te genieten en motorrijden behoort daar zeker toe. Met zijn rit naar de Noordkaap heeft hij ongetwijfeld voor dit jaar de langste toertocht van alle clubleden op zijn naam gezet. Een prestatie van formaat en een voorbeeld voor ons allemaal !

Aan de hand van heel veel foto's en filmpjes nam Udo ons enthousiast mee op zijn reis naar de Noordkaap. Ze begonnen met een dagje snelweg van 600 kilometer. Daarna ging de reis verder via Polen naar Litouwen. Hier wachtte echter een probleem, want tussen Polen en Litouwen ligt nog een stukje Rusland, waar je niet zonder visum binnenkomt. Er zat niets anders op dan om het stukje Rusland heen te rijden. Een flinke omweg. Het asfalt hield op en de wegen werden hier vooral gravelwegen. De reis ging verder via Letland en Estland naar de boot, die hen naar Finland zou brengen. Gelukkigerwijs haalden ze die boot net op tijd.

Door de vele foto's en filmpjes kwam de reis goed op de toeschouwers over. De mannen hebben veel natuur gezien en weinig cultuur, want daar was simpelweg geen tijd voor. De overnachtingen vonden plaats in simpele hutjes op natuurcampings. Soms moest er een tentje worden bijgeplaatst. De gezellige en kameraadschappelijke sfeer onder de mannen, die al zo lang vrienden zijn, was overduidelijk.

In Finland reden ze heel veel kilometers op uitgestrekte gravelwegen. De mannen hielden er het tempo goed in, zo bleek uit de filmpjes. Het vele stof eiste ook zijn tol, toen bleek dat zowel de ketting als de tandwielen van de Suzuki van Udo volledig versleten bleken te zijn. Gelukkig werd - weliswaar honderden kilometers verderop - een Suzuki-dealer gevonden, waar een nieuwe kettingset kon worden gemonteerd. Eindelijk bereikten ze de haven in Noord Finland, maar de boot, die hen naar Noorwegen zou moeten brengen, bleek net te zijn vertrokken en de volgende ging pas weer de volgende dag. Besloten werd om ook dit keer maar een omweg te maken en om het water heen te rijden.

Zo gezegd, zo gedaan en eindelijk bereikten ze hun doel: De Noordkaap, het noordelijkste plekje van Europa. Voor Udo was het al de vierde keer dat hij daar was en hij zag hoe de plek door de jaren heen was veranderd. Vroeger kon je met je motor tot aan de wereldbol rijden, die de Noordkaap



kenmerkt. Nu moet je eerst parkeren op een parkeerterrein en vervolgens een kaartje kopen om de foto te kunnen maken bij de wereldbol. Alles vercommercialiseert, ook de Noordkaap.



Daarna volgde de terugreis langs de fjordenkust van Noorwegen. Het weer veranderde en de mannen kregen veel regen te verduren. Uiteindelijk namen ze in Oslo de boot naar Kiel in Noord-Duitsland om vervolgens huiswaarts te gaan. Moe maar voldaan. Een vijfde bezoek aan de Noordkaap is Udo niet meer van plan. De wereld is groot en er wachten nog andere uitdagende bestemmingen.

Na de onderhoudende presentatie van Udo was het tijd voor een drankje aan de bar en tegen 11 uur werd een geslaagde clubavond afgesloten.

Joost van Blokland.



Programma 2019

Januari

Zondag 13 januari Bowling

Februari

Vrijdag 8 februari 20 uur Clubavond

Maart

Zondag 24 maart 10 uur Openingsrit

April

Vrijdag 5 april 20 uur Algemene Ledenvergadering
Zondag 7 april Voskamprit
Zaterdag 20 april Jubileumrit en Feestavond

Mei

Vrijdag 3 mei 19 uur 1e Vrijdagavondrit
Zondag 19 mei 10 uur Lenterit

Juni

Vrijdag 14 t/m maandag 17 juni Motorweekend

Juli

Vrijdag 5 juli 19 uur 2e Vrijdagavondrit
Zondag 14 juli 10 uur Midzomerit

Augustus

Vrijdag 2 augustus 19 uur 3e Vrijdagavondrit
Zaterdag 10 augustus 10 uur Zomerit en
19 uur BBQ

September

Vrijdag 6 september 19 uur 4e Vrijdagavondrit
Zondag 15 september 10 uur Nazomerit

Oktober

Vrijdag 4 oktober 20 uur Clubavond
Zondag 20 oktober 10 uur Bokkenrit

November

Zaterdag 9 november 11 uur Herfstrit en
18 uur Stampottenbuffet
Vrijdag 22 november 20 uur Clubavond

December

Zaterdag 14 december 20 uur Kerstborrel



Kom voor
een proefrit
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND,
KIJK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES

- 4400 M² MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE
CURSUSSEN
- PROEFRIT OP DE NIEUWSTE
MODELLEN

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49

www.motoportzelhem.nl



We've got more in store

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

Teamwork
VERKEERSSCHOOL

www.verkeersschoolteamwork.nl

www.bergtrainingopdemotor.com



Waar wacht je nog op...

Reserveer nú je proefles.

Natuurlijk bij Verkeersschool Teamwork!

Info/opgaaf: Johan 06-42966441.



MTC Bicyclette is aangesloten bij:



LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING



 <https://twitter.com/mtcbicyclette>

 <https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL