



# Bicyklets

**December 2016**

Jaargang 17, nummer 4



**Clubblad van MTC Bicyclette**

# Van Essen Eerbeek B.V.

## Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden

Groot aanbod motoraccu's

Scherpste prijzen



## Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

## Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

**€ 10,- korting**

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek  
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl  
www.van-essen.nl

## Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter  
voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Luc Buiten - Secretaris  
secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Annelies de Winkel - Penningmeester  
penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Rob Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Linda Proper - Algemeen bestuurslid

## Bicyklets

Redactie: Menno Proper  
redactie@mtc-bicyclette.nl  
Drukwerk: Print Copy Service Zutphen  
Verspreiding: Henk Veen  
Annelies de Winkel

# 40 JAAR

AANKOOP | REPARATIE | ACCESSOIRES SHOP

BETROUWBARE MOTORPARTNER **WELKOM!**

**ERVARING PASSIE**

**KENNIS VAN ZAKEN** TEVREDEN KLANTEN



ENGLISH DEALER  
**YAMAHA**  
ROADRUNNER VELD  
DIGITALE AANKOMST EN  
OM DE HOEK VAN DE PUSANK  
**ROADRUNNER MOTOREN**  
LARENSTEINSELAAAN 45 | 6882 CV VELD | 026 - 495 11 25 | INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL  
**WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL** Like us on Facebook

**PRINTCOPYSERVICE**  
doen het goed op het vlak van papier

## VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

**inbinden**  
klein formaat  
groot formaat  
plastificeren/lamineren  
**full colour**  
**zwart/wit**  
vouwen, hechten en trimmen  
**scannen**  
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen  
printen & kopiëren  
**snijden**  
boren/rillen  
bouwtekeningen  
folders/flyers  
visitekaartjes  
**posters**

## GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

GELDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

## Vroege(re) winter?

Vorig jaar schreef ik hier al dat je het vooraf vaak niet weet als je je laatste rit van het seizoen rijdt. Dit jaar lijkt dat voor mij op 16 oktober te zijn geweest. Een week voor de eigenlijke Bokkenrit reed ik met Mark deze route alvast. Het was toen een prima dag. Duidelijk was wel dat het in de week daarna kouder zou worden, maar ik rekende er nog niet op dat de winter er echt aankwam. Vorig jaar heb ik rond de kerstdagen en zelfs op oudejaarsdag nog gereden!

Maar goed, terug naar 2016. We hebben al wat aardig koude nachten gehad, ik heb in de maand november vaker de autoruiten staan krabben dan in de hele vorige winter en er zijn alweer heel wat tonnen zout over de wegen uitgestrooid.

De MT heb ik dus inmiddels maar op de druppellader aangesloten. Hij staat nu trouw te wachten op betere tijden. Misschien hebben we geluk, maar voorlopig reken ik erop dat het nog wel een paar maanden duurt voordat hij de weg weer op gaat.



Menno

## Inhoud

Bokkenrit	4
Elektrische motoren	5
Het motorleven van Luc Buiten	6
Nieuwe evenementencommissie	9
Save the date!	9
Clubavond: IJsland	10
Stamppotbuffet, zonder herfstrit	13
Bedankt aan alle schrijvers!	13
Babynieuws	13
Programma 2017	14

## Op de voorpagina

Deze keer geen stralende zon op de voorpagina, maar een aanblik op het mistige parkeerterrein op de ochtend van de Bokkenrit. Zoals jullie zien waren er gelukkig nog wel motorrijders die de mistbanken trotseerden en ons een bezoekje kwamen brengen om een mooie tocht te rijden.



## Bokkenrit

Op 23 oktober 2016 werd de Bokkenrit weer gereden, één van onze jaarlijkse 'open' ritten. Helaas was het weer net omgeslagen van hoogzomer naar volherfst. De dag begon koud en erg mistig. Ik ben tegen 9 uur naar het clubhuis gegaan om wat sfeer te proeven. De motor had ik in de schuur laten staan. Noem het kinderachtig, maar kou, mist, naked bike en leren pak, ik vind het geen goede combi. Ik had overigens een week eerder, toen de middagtemperatuur nog tegen de 20 graden lag, samen met Mark de route al grotendeels gereden.



Maar nu terug naar de koude ochtend van de Bokkenrit. Er bleken gelukkig nog heel wat toerrijders die zich niet zo makkelijk lieten afschrikken. Er stond dus een leuke rij motoren op de parkeerplaats. De berijders hadden aardige mistbanken getrotseerd en het water droop van de pakken en vizieren.

Een aantal motoren bleek helaas ook last te hebben van typische najaarskwalen. Een BMW wilde niet meer starten. En het aanduwen van deze zware boxer bleek ook niet meer dan een leuk idee. Gelukkig duurde het niet lang voordat er een andere BMW-rijder bij het clubhuis arriveerde die een setje startkabels bij zijn standaarduitrusting had zitten. Later kwam en nog een VTR1000 Firestorm aan met een ander vochtprobleempje, weigerende knipperlichten. Deze man kwam gelukkig uit de buurt en bleek in de luxe positie dat hij snel een andere motor kon ophalen, een R1.

De route was 185 kilometer lang en voerde onder andere over de Sallandse Heuvelrug en door Twente. We kwamen door of langs Bathmen, Nieuw-Heeten en Holten en reden daarna via Hof van Twente, Laren en Diepenheim weer terug naar Zutphen.



Uiteindelijk waren er 35 deelnemers, exclusief onze eigen leden. Geen slechte opkomst gezien de omstandigheden.

Menno



## Elektrische motoren

In het vorige blad vroeg ik naar ervaringen van leden met elektrische motoren. Dat dit onderwerp leeft werd me al snel duidelijk. Verschillende leden gaven aan het net als ik een interessante ontwikkeling te vinden, maar zichzelf nog niet direct een elektrische motor zien aanschaffen.

Ook blijkt er iemand met praktijkervaring binnen de club aanwezig, Fred. Hij stuurde mij de volgende reactie die ik met alle andere geïnteresseerden wil delen.

Hoi Menno,

Ik heb een proefrit gemaakt met een elektrische motorscooter van BMW. Dat beviel prima en is een heel leuke optie voor woon-werk verkeer. Als de baas hem voor je least is hij veel goedkoper uit dan met de km vergoeding.

Als de actieradius toeneemt en de laadtijd korter wordt, wordt het voor langere afstanden ook zeker een optie. Echt lange ritten tot boven de 300 km komen niet vaak voor.

Die scooter trok als een tierelier en reed prima. Ik geniet op de motor het meest van het nemen van bochten en de acceleratie. Nou daar kon ik volop van genieten. Ik begreep dat de zero nog veel meer stuur en acceleratiegenot biedt.

Omdat je op snelheid meestal toch alleen maar de wind hoort, maakt het volgens mij niet uit of de motor wel of geen herrie maakt. Natuurlijk hoor je zelf op de motor geen VROOOOOOAAAAAAP meer in de tunnels, maar is dat een probleem? De bewoners op dijken en vaak bereden bochtige wegen, die nu graag de straat aan hun voordeur willen afsluiten voor motoren, zullen er blij mee zijn.

Het enige nadeel, ik zat niet goed zat op die scooter, ik gleeed steeds naar voren op het zadel, en da's niet prettig. De Zero heb ik niet geprobeerd, omdat ik 's winters toch wat bescherming wil en de zero die niet heeft.

Ik was echt positief verrast door de trekkracht, de snelheid en de handelbaarheid, hoewel ik niet boven de 120 km/h ben gekomen. Dat krijg je in de achterhoek. Bovendien waren er verschillende rijmodi beschikbaar, wat wel prettig is. Bij wat wilder gebruik gaat de batterijcapaciteit aardig snel achteruit, dat is goed zichtbaar, aan de andere kant zie ik de draaikolk in mijn benzinetank nooit.

Ik heb het gewoon een keertje geprobeerd, en het was leuk. Helaas zijn de elektrische fietsen nog wel wat prijzig.

Groeten, Fred



## Het motorleven van Luc Buiten

### *Hoe lang heb je je rijbewijs ?*

Ik haalde mijn motorrijbewijs in 2001. Het was zagezegd een latente behoefte, want op mijn 18e had ik het autorijbewijs al op zak. Er waren eigenlijk twee triggers om te beginnen met motorrijden. Een neef van mij kocht een motor, maar de doorslag gaf de proefles, die ik van Marieke kreeg. Mijn vader reed ook motor. Wij woonden destijds in Zuidwolde en ik ging vaak samen met mijn vader en mijn twee oudere broers naar de trainingen van de TT in Assen. Later ben ik ook nog eens met Marieke naar de TT geweest.

### *Wat betekent motorrijden voor jou ?*

Motorrijden betekent voor mij toch wel het gevoel van snelheid. Het zoeken naar het onbegrensde. Het gevoel dat je wel ervaart op de motor, maar niet in een auto. Het gevoel dat ik bedoel ervaar ik ook wel als ik in de bergen ben. Er is zeker verwantschap tussen beide ervaringen.

### *Welke motor heb je ?*

Ik heb een Honda CBR 600 RR van 2005 en ben daar zeer content mee. Het is een wat krachtiger en snellere versie van de gewone CBR 600.

### *De hoeveelste motor is het ?*

Het is mijn tweede motor. De eerste was een soortgelijke motor, maar die werd helaas total-loss gereden bij een aanrijding in Den Helder. Dat kwam als volgt. Ik stond te wachten als laatste in een rij en werd toen van achteren aangereden door een auto. Zelf kwam ik er dankzij mijn leren pak zonder al te veel ellende vanaf. Mijn pak was behoorlijk geschaafd. Je moet er niet aan denken dat je zonder die bescherming zou zijn gaan rijden. De motor was niet meer rendabel te repareren.

### *Welke motor zou je het liefst willen hebben ?*

Puur uit esthetisch oogpunt zou ik kiezen voor een Ducati 1199 Panigale. Ik heb er nooit op gereden, maar de vormgeving en het geluid hebben een enorme aantrekkingskracht.

### *Hoeveel rijd je per jaar ?*

Te weinig en minder dan vroeger. Ik haal de laatste jaren de 5000 kilometer niet meer. Vroeger reed ik veel meer kilometers op de motor. Ik gebruikte de motor ook regelmatig voor woon-werkverkeer en dat waren in die tijd veel kilometers. Een paar jaar geleden ben ik er nog mee naar Schotland geweest. Zo'n reis telt dan weer lekker aan.

### *Wat is je mooiste ervaring op de motor ?*

Dan kom ik toch op de Julierpass en de Albulapas in de Engadin, Zwitserland. Schitterende bochten en prachtige vergezichten. Niet zo bekend al veel andere Alpenpassen, maar voor mij van een onvergelijkbare schoonheid. Het rijden van Alpenpassen is sowieso een geweldige ervaring.





*Luc op weg voor een mooie buitenlandse reis. Duitsland? Of toch de Alpen?*

*En wat is je slechtste ?*

Dat is toch wel de valpartij tijdens een motorweekend in België. Ik reed op een leenmotor na de hiervoor beschreven crash bij Den Helder en moest in de groep plotseling remmen op een plek waar van die kunststof strepen lagen. Het was ook niet helemaal droog en voordat ik het besepte lag ik al. Zelf kwam in met de schrik vrij, maar de motor kon niet verder en moest worden opgehaald. Ik ben toen maar met de trein huiswaarts gekeerd.

*Hoe zou je je rijstijl willen omschrijven ?*

Aangenaam sportief of zoals Marieke het omschrijft: pittig alert. Ik houd van snelheid maar ben ook altijd erg geconcentreerd in het verkeer en op alles om mij heen. Dat leidt tot veel aangename kilometers en slechts zelden tot een bekeuring. Ik kan mij slechts van jaren geleden een bekeuring herinneren toen ik samen met neef Erik werd gemeten op de IJsseldijk achter Deventer.

*Waarom ben je lid geworden van MTC Bicyclette ?*

Dat ging via Greet Dijkema. Zij had vernomen dat ik mijn motorrijbewijs had gehaald en haalde mij over om lid te worden. De club bestond toen ongeveer twee jaar. Ik heb in die begintijd nog zitting gehad in de kantinecommissie en de kascommissie. Ik ben nu secretaris en heb het prima naar mijn zin bij de club. Soms heb ik gewoon te weinig tijd voor alles wat ik leuk vind. Het blijft een kwestie van plannen.

November 2016

Joost van Blokland



# HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



## VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**  
of kijk op **[www.verkeersschoolvoskamp.nl](http://www.verkeersschoolvoskamp.nl)**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.





## Nieuwe evenementencommissie

In het komende jaar nemen wij het stokje van Ben en Marian Nijenhuis over en vormen wij de evenementencommissie. Het is niet zo dat het roer nu helemaal om gaat. Op het programma voor 2017 zien jullie dus de gebruikelijke dingen weer staan, zoals bowling en barbecue.

Wel gaan we de communicatie wat veranderen. Wij zullen uitnodigingen en dergelijke niet meer via het secretariaat versturen, maar rechtstreeks aan de leden. Hiervoor gebruiken we het adres:

[evenement@mtc-bicyclette.nl](mailto:evenement@mtc-bicyclette.nl)

Zoals gezegd gaan we voorlopig uit van de bekende evenementen, maar gaandeweg zullen we wellicht ook nieuwe dingen toevoegen. Voor goede ideeën staan we altijd open.

Dan rest ons alleen nog om Ben en Marian hartelijk te bedanken voor hun inzet in de afgelopen jaren. Hopelijk doen wij het net zo goed!

Mark, Menno en Peter

## Save the date!

Om als nieuwbakken evenementencommissie maar gelijk met de deur in huis te vallen: Zet op 8 januari alvast een groot kruis in jullie agenda's. Geen andere afspraken maken, want we gaan weer bowlen!.

Binnenkort ontvangen jullie meer informatie per email, zodat je je kunt opgeven. Maar dit kun je alvast noteren:

<b>15.45 uur</b>	<b>verzamelen bij hotel Inntel</b>
<b>16.00 – 18.00 uur</b>	<b>bowlen</b>
<b>18.15 uur</b>	<b>prijsuitreiking</b>



Zet ook alvast de data van andere evenementen en ritten in je agenda. Deze vind je achterin dit blad.

Groeten,

De evenementencommissie



## Clubavond: IJsland

Op vrijdag 25 november werd de laatste clubavond van dit jaar op een uiterst boeiende wijze ingevuld door Fred en Annelien Weenink. Zij hebben drie weken door IJsland gereisd en Fred vertelde daar onderhoudend over.

Ze doorkruisten het land met een four-wheel-drive en maakten lange dagen om daarna te overnachten in verschillende huisjes onderweg.

Ze zagen de meest fantastische landschappen met vulkanen, geisers, ijsbergen, gletsjers en prachtig gekleurde vegetatie. Ook hebben ze een privé-vlucht gemaakt met een klein toestel over de vulkanen en gletsjers. Zo kwamen ze op plekken, waar je niet te voet of met een auto kunt komen.



Onderweg hebben ze ongeveer 250 schitterende foto-opnamen gemaakt, die met een beamer werden geprojecteerd op een wand van ons clubhuis. Omdat het aantal aanwezige clubleden niet al te groot was, volgen hierna een samenvatting van de avond en een paar van de genoemde foto's.



Algemene informatie over IJsland:

- IJsland is ontstaan en gevormd uit vuur en ijs.
- De oppervlakte is 103.000 vierkante kilometer en dat is 2,5 maal Nederland.
- In totaal wonen er 320.000 mensen op IJsland, waarvan er zo'n 200.000 wonen in en om de hoofdstad Reykjavik. Dit betekent dat het grootste deel van IJsland vrijwel onbewoond is.



- In het veel kleinere Nederland wonen 17 miljoen mensen en dat zijn er dus 53 keer zoveel als op heel IJsland.
- De IJslanders stammen oorspronkelijk af van de Vikingen.
- De Republiek IJsland bestaat al sinds het jaar 874.
- Het IJslands als taal is altijd goed bewaard gebleven, waarschijnlijk vooral door de geïsoleerde ligging. De taal is sterk verwant aan het Oud-Noors, waardoor de oude sagen en legenden nog steeds goed leesbaar zijn.
- Namen verwijzen naar de voornaam van de vader met achtervoegsel son of dottir. In één gezin kunnen wel vier verschillende achternamen voorkomen.
- De op IJsland gebruikte energie is voor meer dan de helft geothermisch. De aardwarmte kan eenvoudig naar de huizen worden geleid voor verwarming. Fred en Annelien hebben in hun vakantiehuisjes in hot-tubs gezeten, die met warm water direct uit de bodem werden gevuld.
- Op IJsland zijn nauwelijks bossen te vinden. In de oudheid zijn die er wel geweest, maar de Vikingen hebben ze gekapt voor hun boten en voor hun huizen. Door het barre klimaat groeien bomen er maar heel erg langzaam, waardoor het wel honderd tot tweehonderd jaar duurt voordat een boom echt groot is. De resultaten van herbebossing in de vorige eeuw worden nu langzamerhand zichtbaar.
- Het menu op IJsland wordt voornamelijk bepaald door vis, lams- en schapenvlees, aardappelen en Skyr, IJslandse zuivel. Groenten worden er weinig gegeten en zijn verhoudingsgewijs duur. In de supermarkt blijkt de snoepafdeling groter te zijn dan de groenteafdeling. Toch komt obesitas er maar weinig voor.



- Er wordt veel koffie gedronken alsmede zelfgemaakte wijn en zelf gebrouwen bier. Veel inlands bier is zwak-alcoholisch, zo'n 2,5%. De grote buitenlandse biermerken worden wel geïmporteerd.
- Het klimaat op IJsland is mild. Korte koele zomers en lange milde winters. De oorzaak daarvan is de warme golfstroom, die tot om IJsland reikt. Wel is er veel wind en kan het er horizontaal regenen.
- Het kraanwater op IJsland behoort tot het beste ter wereld. Betere kwaliteit dan het mineraalwater dat in Nederland in flessen wordt verkocht, komt daar gratis uit de kraan.
- Het karakter van de IJslanders is verlegen en informeel en vaak wat afwachtend. Als je eenmaal met ze in gesprek (Engels) komt, dan zijn ze zeer vriendelijk.
- Vergeleken met de rest van Scandinavië zijn de prijzen op IJsland tamelijk mild te noemen. Bij een prijsvechter kun je al voor 350 euro een retourvlucht boeken.
- Het meenemen van je eigen motor is wel een dure aangelegenheid. Fred en Annelien hoorden retourprijzen van 800 euro per motor en besloten toen maar om de reis per huurauto te gaan maken.



November 2016

Joost van Blokland



## **Stamppotbuffet, zonder herfstrit**

Eigenlijk zouden we de herfstrit gaan rijden op 12 november. Maar de winter trad snel in, de weersvoorspellingen waren voor die dag erg slecht, en de rit werd afgelast. De afsluiter van het seizoen, het stamppotbuffet, ging wel gewoon door.

Om 17 uur werd een uitgebreid buffet uit het busje van de slager geladen en klaargezet en niet veel later kwamen de eerste mensen binnen. Uiteindelijk zaten we met een groep van 20 mensen aan een paar lange tafels te eten. Voor iedereen was er een fles bokbier bij om het af te maken.

De sfeer was goed en we hebben nog een paar uurtjes nagepraat over wat we dit jaar allemaal gedaan hebben. Ook was het mooi om te zien dat iedereen uit eigen beweging hielp met opruimen afwassen en dergelijke. Alles was dan ook snel weer opgeruimd. Complimenten hiervoor aan iedereen.

Volgend jaar komt het stamppotbuffet weer op de agenda en hopelijk kunnen we dan eerder op de dag wel gewoon een herfstrit rijden.

Menno

## **Bedankt aan alle schrijvers!**

Dit is alweer het laatste blad van 2016. En gelukkig is het ook dit jaar weer geen probleem geweest om de bladen vol te krijgen, met dank aan iedereen die de moeite heeft genomen om iets te schrijven of op een andere wijze een bijdrage te leveren aan dit blad. Het is immers een blad van ons allemaal!

Ik hoop dat jullie ook volgend jaar weer mee blijven schrijven. Uiteraard blijven goede ideeën voor de invulling van het blad welkom.

De redactie

## **Babynieuws**

Het is weer even geleden, maar er is weer babynieuws! Rowin en Samora zijn de trotse ouders van Lily. Zij is geboren op 23 november 2016.

Mila en Julian zijn als grote zus en broer ook erg blij met de kleine meid. Veel geluk gewenst aan de familie Meijerink!



## Programma 2017

### Januari

Zondag 8 januari                      Bowling  
Vrijdag 27 januari                      Clubavond

### Februari

Vrijdag 24 februari                      Clubavond

### Maart

Vrijdag 10 maart                      Alg. Ledenvergadering  
Zondag 19 maart                      Openingsrit

### April

Zondag 9 april                      Voskamprit  
Zaterdag 22 april                      Jubileumrit en Feestavond

### Mei

Vrijdag 5 mei                      1e Vrijdagavondrit  
Zondag 21 mei                      Lenterit (voorlopige datum)

### Juni

Vrijdag 9 t/m maandag 12 juni Motorweekend

### Juli

Vrijdag 7 juli                      2e Vrijdagavondrit  
Zondag 16 juli                      Midzomerrit (start 09.00 uur)

### Augustus

Vrijdag 4 augustus                      3e Vrijdagavondrit  
Zaterdag 12 augustus                      Zomerrit (start 11.00 uur) en BBQ

### September

Vrijdag 1 september                      4e Vrijdagavondrit  
Zondag 17 september                      Nazomerrit (start 10.00 uur)

### Oktober

Vrijdag 6 oktober                      Clubavond  
Zondag 22 oktober                      Bokkenrit (voorlopige datum)

### November

Zaterdag 11 november                      Herfstrit en Stampottenbuffet  
Vrijdag 24 november                      Clubavond

### December

Zaterdag 16 december                      Kerstborrel



Kom voor  
een proefrit  
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KJK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M<sup>2</sup> MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIJF OP DE NIEUWSTE MODELLEN

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

**MotoPort Zelhem**  
Brinkweg 15a Zelhem  
0314 62 18 49

[www.motoportzelhem.nl](http://www.motoportzelhem.nl)



We've got more in store

Motorrijden begint bij Mamola!



**MAMOLA MOTOREN**

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

[WWW.MAMOLA.NL](http://WWW.MAMOLA.NL)



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ [INFO@MAMOLA.NL](mailto:INFO@MAMOLA.NL)

**Teamwork**  
VERKEERSSCHOOL

Zutphen, Deventer en omstreken, 20 jaar ervaring.

**proefles MOTOR € 50,-**

(90 minuten! Voel, beleef en ervaar motorrijden)



Spitaalstraat 108  
7201 EG Zutphen

telefoon: 0575-543818  
[info@verkeersschoolteamwork.nl](mailto:info@verkeersschoolteamwork.nl)

[www.verkeersschoolteamwork.nl](http://www.verkeersschoolteamwork.nl)



## MTC Bicyclette is aangesloten bij:



LID VAN  
KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

**WWW.MTC-BICYCLETTE.NL**