



# Bicyklets

**December 2017**

Jaargang 18, nummer 4



**Clubblad van MTC Bicyclette**

## Van Essen Eerbeek B.V.

### Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden  
Groot aanbod motoraccu's  
Scherpste prijzen



### Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

### Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

**€ 10,- korting**

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek  
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl  
www.van-essen.nl

### Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter  
voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Luc Buiten - Secretaris  
secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Annelies de Winkel - Penningmeester  
penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Rob Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Linda Proper - Algemeen bestuurslid

### Bicyklets

**Redactie:** Menno Proper  
redactie@mtc-bicyclette.nl  
**Drukwerk:** Print Copy Service Zutphen  
**Verspreiding:** Henk Veen

# 40 JAAR

AANKOOP | REPARATIE | ACCESSOIRES SHOP  
BETROUWBARE MOTORPARTNER **WELKOM!**  
**ERVARING PASSIE**  
KENNIS VAN ZAKEN TEVREDEN KLANTEN



**ROADRUNNER**<sup>®</sup>  
MOTOREN  
LARENSTENEGELAAN 46 | 6892 CV VELP | 026 - 481 11 26 | INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL  
**WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL**

**PRINTCOPYSERVICE**  
doen het goed op het vlak van papier

**VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK**

**inbinden**  
klein formaat  
groot formaat  
plastificeren/lamineren  
**full colour**  
**zwart/wit**  
vouwen, hechten en trimmen  
**scannen**  
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen  
printen & kopiëren  
**snijden**  
boren/rillen  
bouwtekeningen  
folders/flyers  
visitekaartjes  
**posters**

**GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE**

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

GELDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN | 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

## Bedankt

Het is alweer de laatste Bicyklets van het jaar. En gelukkig heb ik ook dit jaar het blad niet alleen hoeven schrijven.

Bedankt Joost en Linda voor de interviews, Jibbe voor het voorproefje van de jubileumrit, Nathalie voor het verslag van ons motorweekend en Stan voor het delen hoe hij de 'sportieve dag' 9 april beleefde.

Bedankt ook aan Fred voor het bijschaven van onze bochtentechniek (althans, de theorie daarachter), aan Udo voor de herinnering aan zijn tijd met de ZUT-FUN Toerrijders en Jan, voor het bijna helemaal vullen van dit laatste blad.



Zonder jullie was het niet gelukt om het blad met lezenswaardige artikelen te vullen. Nogmaals, bedankt daarvoor. Ik reken erop dat er ook volgend jaar weer voldoende mensen hun bijdrage gaan leveren. Zo lang dat zo is, blijft het leuk om dit blad te maken.

Ook bedankt aan alle adverteerders die het mogelijk maken om dit blad te laten drukken.

Teveel bedankjes? Welnee, ik ben gewoon blij met jullie allemaal 😊

Laten we van 2018 weer net zo'n mooi jaar maken samen!

Menno

## Inhoud

Drie Alpentoe	4
ZUT-FUN Toerrijders	12
Op kraamvisite bij...	13
Nieuwjaarsbowling	13
Programma 2018	14

## Op de voorpagina

Peter maakte deze foto tijdens zijn Alpenreis met Ruud, Henk, Erik, Remco en Jan. De laatste schreef hierover een mooi verslag dat een groot deel van dit december nummer beslaat. Om jaloers van te worden...



## Drie Alpentour

### Hahntennkühtaihimmelstifslershochtalstrasse

Twee weken voor vertrek zit ik samen met Marc en Ruud in de auto. Tijdens de laatste rit met de club ben ik er achter gekomen dat mijn motorkleding niet langer waterdicht is. Ruud is toe aan een nieuwe helm en Marc heeft blijkbaar ook zin om bij Kalsbeek in Zwolle te gaan kijken en gaat dus gezellig mee. Terwijl beide heren letterlijk gebroederlijk naast elkaar voorin de auto zitten te kletsen zit ik door de educatieve boerderijboekjes te bladeren en te denken wanneer en hoe dit plan ook alweer is ontstaan. Een aantal clubleden was al vaker in die Alpenregio geweest. De verhalen waren altijd enthousiast. Zo enthousiast dat ze dat graag nog eens wilden gaan doen. En toen mij gevraagd werd “heb je ook zin om mee te gaan?” twijfelde ik geen moment en heb direct “ja” gezegd. Ik was nog niet eerder geweest en had het beeld van een mooie omgeving met rotsachtige bergen met sneeuw op de top, haarspeldbochten, tunnels en grazig groene hoogvlaktes met Milka koeien. Vast ook een geweldige omgeving om te motorrijden. Mijn verwachtingen zouden ruimschoots overtroffen worden.

Via de motortours reisorganisatie heeft Peter alles eenvoudig “kant-en-klaar” geboekt en ondanks dat de bevestiging even op zich liet wachten is het allemaal prima geregeld. De bijbehorende routes ontvangen we in de mail en gaan in de navigatie. We zijn vooraf een paar keer voor overleg bij elkaar gekomen. Bij het delen van ervaringen over vorige tochten zie ik weer die dromerige blikken terwijl er wordt gesproken over routes langs plaatsen met onwerkelijk klinkende namen als Hahntennjoch en Timmelsjoch. Op de één of andere manier lijken die namen kortsluiting in mijn hoofd te veroorzaken. Ik kan ze maar niet uit elkaar houden. Ik heb dan ook getwijfeld of ik wel de juiste medereiziger ben die dit verslag over het Hahntennkühtaihimmelstifslershochtalstrasse avontuur zal gaan schrijven.

We overleggen en appen over zaken als snelweg-routes, sneeuw op de Stelvio, Goretex, Duc(ati)tape, Autobahn vignetten, boeklon, bandenkeuze, frames-per-second en de eerste overnachting. Maar ook de minder serieuze, sfeerverhogende informatie wordt gedeeld; Over pi(t)sstops, Döner, Heidi, Gipfelglück en overige Alpenfreude. Uit alles blijkt dat we er zin in hebben en voordat ik het goed en wel beseft is het moment al daar, de dag van vertrek.

### The Taste



Op de eerste zaterdagochtend van september ontmoeten we elkaar bij Shell Bergh aan de grens met Duitsland. We rijden die dag via de A5 naar het Taste hotel in Heidenheim. Een rit van ongeveer 600km, voornamelijk over de snelweg, via de A5 naar het zuiden. Mijn kersverse handschoenen, laarzen en regenpak worden danig op de proef gesteld wanneer een ongelofelijke hoeveelheid water uit de lucht komt. De snelweg verandert in een kolkende rivier, regen gaat over in hagel en enkele automobilisten stoppen langs de kant van de weg waar zich inmiddels een laag hagel heeft opgehoopt. Het is kort maar hevig. De



ultieme test van mijn nieuwe kleding is geslaagd. Ik kan het bijna niet geloven, zoveel water als er nu over me heen is gekomen en toch geen druppel er doorheen.

's Avonds lopen we vanuit het hotel bergaf richting het centrum van Heidenheim. De discussie over pizza of döner blijkt overbodig als we de multifunctionele Ali-Baba Imbiss ontdekken waar ze zowel pizza als döner hebben. Na de lange rit, een flink bord döner en het bier val ik als een blok in slaap.

### ***Dag één***

Om het makkelijk te maken begint onze tweede reisdag met... dag één. Dat is namelijk de eerste dag waarop de georganiseerde motortour officieel start. Vanuit Heidenheim rijden we deze dag de aangeleverde route naar het hotel in Oostenrijk waar we de komende dagen zullen verblijven. Dus eigenlijk begint het vandaag "echt" en dan ook gelijk met een goed en uitgebreid Duits ontbijtbuffet in het hotel.

Vandaag gelukkig geen snelweg maar een mooie tocht binnendoor. Het is heerlijk weer en zondag, dus rustig op de weg. In de loop van de ochtend rijden we een willekeurig dorpje in op zoek naar Kaffee mit Kuchen maar er is daar niks. De enige Gaststätte in het dorp ziet er niet echt aantrekkelijk uit. Een behulpzame inwoner wijst ons de weg naar de Aymühle. Dat blijkt een idyllisch verstopt plekje bij een historische watermolen. De motoren staan bij de pruimenbomen, de koffie smaakt goed en de eerste Apfelstrudel met vanillesaus verdwijnt in rap tempo.

Verder naar het zuiden rijden we door de Allgäu. Het is er prachtig en ik neem me voor om hier later nog eens terug te komen. Het is geweldig kronkelen tussen groene heuvels en langs rivieren en meren met op de achtergrond de witte toppen van de hoge bergen. En jawel, de bijbehorende Milka koeien maken het plaatje compleet.

Eenmaal in Oostenrijk wordt het landschap wat ruiger. Na de eerste Apfelstrudel is ook de eerste serieuze bergweg en tunneltje een feit. We stoppen in Bschlabs. Ja Bschlabs, het is werkelijk waar, ik verzin die naam niet. Bij "Gasthof zur Gemütlichkeit" worden we bediend door een wat merkwaardig mannetje in authentieke kleding... denk ik. De plek is mooi, de sfeer is goed en aan de frisse berglucht is te merken dat we al hoger komen.

Een eindje verder rijden we over het Hahntennjoch. Voor de lezers die, net zoals ik, nog nooit van een Hahntennjoch hadden gehoord, het heeft dus niets te maken met hanige jongens maar is een hoge bergpas en er ligt daar op dat moment sneeuw! Het is een bijzondere ervaring om met de motor zo langs



de sneeuw te rijden. De wegen zijn gelukkig wel schoon. We nemen uitgebreid de tijd om dit moment in ons op te nemen en foto's te maken. Later die week zullen we nog eens langs Bsclabs en Hahntennjoch rijden en is de sneeuw daar alweer verdwenen. Dan beseft ik me hoeveel geluk we hebben gehad dat we dat bijzondere moment konden ervaren.

Vol van al deze indrukken en behangen met onze bagage strompelen we aan het eind van de dag hotel Marienhof in Fliess binnen. De ontvangst is vriendelijk, de kamer ruim en netjes, het eten en bier zijn goed.

En als ik dan 's avonds in bed lig realiseer ik me dat dit nog maar de "eerste dag" was. Dat belooft nog wat voor de aankomende week!

### ***Kühtai-Sattel, Jaufen en Timmelsjoch***

Het is maandag. De dag waarop we normaal gesproken nog wat verdwaasd van het weekend weer aan het werk zouden gaan. Maar niet deze maandag. Vandaag zitten we (ik althans) wat verdwaasd aan het ontbijt in Oostenrijk. Hier en daar zijn wat pijntjes, er gaat wat paracetamol in maar verder gaat het prima met ons. Het wordt mooi weer en we hebben besloten daarvan te profiteren door te husselen met de routes en de Timmelsjoch vandaag al te gaan rijden.

We beginnen met de Kühtai-Sattel. Een bergpas die misschien vernoemd is naar de koeien die er vredig en loom staan te grazen. Ik weet het niet, ik verzin het ook maar. Af en toe kijkt er eens zo'n Milka koe opzij vanuit de berm en lijkt te denken: "Goh, jij hier?". Ze zijn in ieder geval weinig onder de indruk van de voorbij razende motoren.

Haarspeldbochten, rotsige bergwanden, dan weer bos, stuwmeren. Het is allemaal even mooi. Woorden schieten tekort om te beschrijven hoe imposant de omgeving is. De straten zijn goed, het weer is perfect en na elke bocht is het uitzicht steeds opnieuw een verrassing. Deze dag is een kadootje voor ons.



Na de Brenner stoppen we voor lunch op de Jaufenpas in het Italiaanse Südtirol. Bij het Rifugio Giovo "Jaufenhaus" zijn we allesbehalve de enige motorrijders. Het blijkt een populaire bestemming en wij snappen wel waarom. Lekker op het terras in de zon, met een flink bord eten voor de neus en uitzicht op de haarspeldbochten is het meer dan goed toeven. Bij iedere voorbij



rijdende motor wordt natuurlijk commentaar geleverd op merk, type, rijstijl, geluid of mechanische toestand.

Hoe lekker we daar ook zitten, we gaan verder richting de Timmelsjoch. Eén van de laatste tunneltjes tussen Italië en Oostenrijk is zo smal dat er maar van één kant tegelijk doorheen gereden kan worden dus we moeten even wachten voordat we er doorheen kunnen. Het is maar een paar honderd meter, het ruikt er muf en het is onafgewerkt. Het lijkt alsof een stel dwergen dit smalle gat stiekem 's nachts in de rotsen heeft uitgehakt.

De Timmelsjoch is zo'n bergpas waarvoor tol betaald moet worden. Het lijkt er op alsof dat geld ook daadwerkelijk gebruikt wordt voor onderhoud aan de wegen. Het ligt er allemaal spik en span bij en we genieten van de vele haarspeldbochten in deze prachtige omgeving. Bij één van de uitzichtpunten staat een mooi groot kristal als symbool voor vrede op de wereld. Een krachtige boodschap vanaf deze grote hoogte die daardoor hopelijk ver zal reiken.

's Avonds eten we Tiroler wildragout in het hotel. Er wordt weer goed voor ons gezorgd na deze indrukwekkende dag.

### ***Koning van de Alpen***

En dan is het zover. Die Timmelsjoch van maandag was 2500 meter hoog maar op dinsdag doen we er gewoon nog een schepje bovenop. De Stelviopas, a.k.a. koning van de Alpen, want 2750 meter. We snijden door een stukje Zwitserland en tijdens een fotomomentje bij een stuwmeer aan de Italiaanse grens kunnen de regenpakken uit. Niet ver na die grens is er langs de weg een restaurantje met terras en uitzicht op het Livigno meer. Boven de deur het bord "piatti tipici" dus daar gaan we maar eens flink Italiaans lunchen. Opmerkelijk hoe anders het eten, de sfeer, de mensen en de bediening hier zijn terwijl we nog maar een paar kilometer over de grens zijn.

Aan de Italiaanse kant is de Passo Foscagno al een fantastische weg als aanloop naar de Stelvio. Stukken haarspeld afgewisseld met wat langere bochten, mooie uitzichten en een afwisselende omgeving. Verder richting de Stelviopas komen we steeds hoger en wordt de omgeving spookachtig kaal. We



# HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

**Neem een proefles** of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



## VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**  
of kijk op **[www.verkeersschoolvoskamp.nl](http://www.verkeersschoolvoskamp.nl)**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.





zitten duidelijk al boven de boomgrens dus wat rest zijn mos en rotsen. Het enige wat hier fleur geeft aan de omgeving zijn de felgekleurde teksten die als aanmoediging op de weg zijn gekalkt. Naast motorrijders spreekt deze weg tot verbeelding voor veel wielrenners. Bij Bormio volgt een stop voor een officieel momentje als Peter de Bicyclette sticker op het welbekende bord plakt. Hier omhoog rijden was geweldig. Ik zie aan de gezichten van de anderen dat ze hetzelfde hebben ervaren. We voelen ons zelf ook een beetje de koning van de Alpen.

Ja, dit is een spectaculaire en daardoor populaire bergpas met adembenemende uitzichten maar helemaal bovenop de berg is het net kermis. Het staat er vol met bezoekers en toeristenzooi. Het is traditie om er een broodje Wurst met Sauerkraut te eten. De polenta van de lunch ligt me nog zwaar op de maag maar ik waag me er toch maar aan. Dan vertelt Henk me dat ze marmotten hebben gezien. Ik verklaar hem eerst voor gek maar Ruud komt met bewijs laat een foto zien van de marmot die ik ook wel graag had willen zien. Maar hoe ik ook speur, geen marmot te bekennen. Ook een echte Heidi of Dirndl is nog steeds niet gespot maar ondertussen zijn wij vanuit Nederland wel gespot via de Stelvio webcam, nu wordt het tijd om snel weer af te dalen.



En dat ging bij mij dus iets te enthousiast. Halverwege merk ik dat mijn achterrem niets meer doet en moet ik even langs de kant. Als het hele spul is afgekoeld doet de rem het gelukkig weer en vervolg ik mijn weg omlaag in wat rustiger tempo. Na deze pittige afdaling rijden we terug over de Reschenpas. Door het stuwmeer kwam daar het dorp Graun onder water te staan. Een boven het water uitstekende kerktoren herinnert aan dat vroegere dorp. Een wonderlijk gezicht.

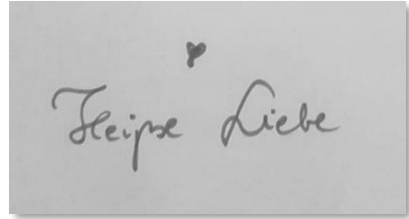
Op één van de voorgaande avonden had de hoteleigenaar ons al eens naar bed gestuurd met "wir machen Feierabend". Vandaag, na deze tocht, lagen we er allemaal op tijd in. Moe, voldaan, dik en dik tevreden.

### **Namlos**

We hadden al verwacht dat het woensdag wat minder goed weer zou zijn en dus staat de minst spectaculaire route op het programma. We rijden weer over de Hahntennjoch waar nu alle sneeuw is verdwenen. We drinken weer koffie in Bsclabs en toen de Oostenrijkers geen rare namen meer konden verzinnen hebben ze een dal maar Namlos genoemd. De route gaat via Namlos richting Garmisch, door een liefelijker landschap dan de afgelopen twee dagen, maar daarom niet minder leuk. Het is alleen jammer van de regen en in het begin van de middag besluiten we dan ook terug te rijden naar het hotel. Dit was dus één



van de reden waarom we Autobahn vignetten hadden aangeschaft. Nu konden we dus een stuk snelweg en tunnels nemen om relatief snel terug bij het hotel te zijn. En daar in Fliess schijnt zelfs de zon. Volgens hoteleigenaar Samuel is het wel vaker "regnerisch" in de buurt van Garmisch terwijl het bij hun heerlijk weer is. 's Avonds maakt zijn vrouw Hanna onze verregende dag weer een beetje goed met Heiße Liebe.



### **Silvretta**

Op donderdag rijden we naar Lech, lopen daar over een marktje en spieken even of onze Koninklijke familie er toevallig ook op bezoek is. Het stadje ademt een mondaine sfeer uit, er is hier geld, dure auto's, merkkleding en horloges. Op andere plekken waar we reden waren buiten het seizoen een aantal wintersportdorpen leeg, grijs en verlaten. De hotels naast de skiliften gesloten met lakens voor de ramen. Hier niet, hier leeft het ook buiten het wintersportseizoen. We rijden verder op zoek naar een geschikte plek om koffie te drinken en vinden die al vrij snel bij de Wälder Metzge in Warth. Een leuke slagerij/kaasmakerij/restaurant waar ook lokale producten gekocht kunnen worden.

Verderop op de route is het druk. We wurmen ons door plaatsen als Dornbirn. Dat hebben we nog niet eerder gehad en valt wat tegen. Maar onze beloning komt later in Bad Laterns bij het historische Gasthaus Bädle. Daar hebben ze Wustsalat, Burenwurst en forellen in de vijver. We zien hoe kinderen de ene na de andere forel er uit hengelen. En daarna dan die mooie Silvretta. Een bijna onwerkelijke omgeving. Het heeft wel wat weg van de Schotse Highlands. Maar dan met ijsblauwe stuwmeren en plekken waar het water soms boven de weg staat of water dat als vanuit het niets uit de grond lijkt te komen. Stralende gezichten op de foto's die ik maak.



Op onze laatste avond in het hotel krijgen we Tiroler Geschnetzeltes geserveerd. Een passende afsluiting van ons verblijf.

### ***Kaunertaler***



Op vrijdagochtend hebben we de bagage weer op de motor geknupt en rijden we naar de Kaunertaler Gletscher. We rijden omhoog langs de stroompjes smeltwater en vochtige rotsen. Langs de weg hier en daar van rots en hout gemaakte kunstwerken. Het wordt steeds kouder en we zien de gletsjer langzaam maar zeker dichterbij komen.

Eenmaal bovenop, in de stralende zon, is de enorme witte massa tegen de berg aan behoorlijk indrukwekkend. Dit is een mooi laatste moment voordat de terugreis begint. We zijn het met elkaar eens. Het was een goed idee hier nog heen te gaan. "Nu is het goed".

De vorige avond hebben we een hotel in Schriesheim geboekt. De 500 kilometer er naar toe verlopen moeizaam. De Fernpass is erg druk en ook op de daaropvolgende snelwegen is het regelmatig Baustelle en Stau. We eten onderweg bij Burger King omdat we niet te laat in het hotel in Schriesheim kunnen inchecken.

### ***Hünxe***

Op zaterdag is het aanmerkelijk rustiger op de weg en kunnen we vaart maken. Met één tussenstop verlopen de laatste paar honderd kilometer tot Raststätte Hünxe vlot. Daar tanken we, eten we samen en kijken we terug op de afgelopen week. Natuurlijk waren er wel wat dingetjes. Een halfblinde Italiaanse schone die van zich af beet, een kromme sleutel, een weigerende navigatie, een hoofdschuddende wegwerker die maar niet kon begrijpen dat wij die afzetting hadden gemist... Het hoort bij het avontuur.

Na het eten nemen we afscheid van elkaar en rijden we ieder op eigen gelegenheid naar huis waar al gauw de foto's en filmpjes die gedeeld worden binnenstromen. Die beelden bevestigen wat wij al eerder, in Hünxe, naar elkaar hadden uitgesproken. Dat wij een fantastische week hebben gehad!

***Peter, Ruud, Henk, Erik en Remco, nogmaals bedankt daarvoor.***

Jan IJdens



## ZUT-FUN Toerrijders

In de periode van 1988 tot 1992 hadden we in Zutphen ook een motorclub. De naam was ZUT-FUN toerrijders.

Die club is ontstaan door een paar motorliefhebbers die bij mij in mijn voormalige sportschool aan de Marspoortstraat in Zutphen aan het sporten waren. De namen zijn mij ontschoten. Er is toen een beetje richtbaarheid aan gegeven en binnen een jaar hadden we bijna 150 motor liefhebbers als lid.

Er werd een bestuur gevormd en net als nu werden er diverse toertochten en activiteiten georganiseerd. De vergaderingen werden bij mij in de sportschool gehouden en ik ben zelf een periode voorzitter geweest.

De tochten starten toen altijd van de parkeerplaats van restaurant Den Elter aan de Emmerikseweg. Door onenigheid onder de bestuursleden was de club geen lang leven beschoren en de ledental liep dan ook snel terug

De bijgevoegde foto is uit 1990 en genomen op de parkeerplaats van Den Elter. Ik sta met mijn oude Honda Goldwing vooraan.

Groetjes  
Udo



## Op kraamvisite bij...

Onlangs hebben Ivo en Bibi voor de tweede keer een mooi geboortebrood ontvangen. Want Laureen heeft een zusje gekregen, Feline.



Luc en Linda hebben het brood namens ons allemaal bezorgd bij de familie Dijkema en zo te zien heeft de kleine meid er ook wel zin in.

## Nieuwjaarsbowling

Op de volgende pagina zien jullie de volledige agenda voor 2018 in concept. Maar datum voor de nieuwjaarsbowling staat al wel vast.

Zet in de agenda bij zondag 14 januari 2018 alvast met hele grote (liefst rode) letters:

### **NIEUWJAARSBOWLING MTC BICYCLETTE**

We verwachten jullie om 15.45 bij Inntel resorts in Zutphen en we kunnen om 16 uur beginnen (tot 18 uur). De eigen bijdrage is €2,50 voor leden en €5,- voor partners.

Jullie ontvangen nog een uitnodiging per email, maar opgeven kan alvast via [evenement@mtc-bicyclette.nl](mailto:evenement@mtc-bicyclette.nl).

De evenementencommissie



## Programma 2018

Dit programma is nog onder voorbehoud. De data moeten nog worden afgestemd met o.a. de ETP, eigenaar van het clubgebouw.

### Januari

Zondag 14 januari                      Bowling

### Februari

Vrijdag 9 februari                      Club-/Thema-avond

### Maart

Vrijdag 2 maart                      Algemene Ledenvergadering  
Zondag 25 maart                      Openingsrit

### April

Zondag 8 april                      Voskamprit (onder voorbehoud)  
Zaterdag 21 april                      Jubileumrit en Feestavond

### Mei

Vrijdag 11 mei                      1e Vrijdagavondrit  
Zondag 27 mei                      Lenterit

### Juni

8 t/m 11 juni                      Motorweekend

### Juli

Vrijdag 6 juli                      2e Vrijdagavondrit  
Zondag 15 juli                      Midzomerrit

### Augustus

Vrijdag 3 augustus                      3e Vrijdagavondrit  
Zaterdag 11 augustus                      Zomerrit en BBQ

### September

Vrijdag 7 september                      4e Vrijdagavondrit  
Zondag 16 september                      Nazomerrit

### Oktober

Vrijdag 5 oktober                      Club-/Thema-avond  
Zondag 21 oktober                      Bokkenrit

### November

Zaterdag 10 november                      Herfststrijt en Stampottenbuffet  
Vrijdag 23 november                      Clubavond

### December

Zaterdag 15 december                      Kerstborrel



**Kom voor  
een proefrit  
naar Zelhem**



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND,  
KUK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M<sup>2</sup> MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE  
CURSUSSEN
- PROEFRIJ OP DE NIEUWSTE  
MODELLEN

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

**MotoPort Zelhem**  
Brinkweg 15a Zelhem  
0314 62 18 49

[www.motoportzelhem.nl](http://www.motoportzelhem.nl)



We've got more in store

**Motorrijden begint bij Mamola!**



**MAMOLA MOTOREN**

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

[WWW.MAMOLA.NL](http://WWW.MAMOLA.NL)



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ [INFO@MAMOLA.NL](mailto:INFO@MAMOLA.NL)

**Teamwork**  
VERKEERSCHOOL

**Proefles MOTOR € 50,--**



Zutphen, Deventer en omstreken, 20 jaar ervaring.

**Telefoon: 0575 54 38 18.**



Spitaalstraat 10B  
7201 EG Zutphen  
Johan: 06 42 966 441

[info@verkeersschoolteamwork.nl](mailto:info@verkeersschoolteamwork.nl)



[www.verkeersschoolteamwork.nl](http://www.verkeersschoolteamwork.nl)



## MTC Bicyclette is aangesloten bij:



**LID VAN  
KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING**



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

**WWW.MTC-BICYCLETTE.NL**