



Bicyklets

April 2017

Jaargang 18, nummer 2



Clubblad van MTC Bicyclette

Van Essen Eerbeek B.V.

Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden
Groot aanbod motoraccu's
Scherpste prijzen



Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

€ 10,- korting

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek
(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl
www.van-essen.nl

Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter
voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Luc Buiten - Secretaris
secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Annelies de Winkel - Penningmeester
penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Rob Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Linda Proper - Algemeen bestuurslid

Bicyklets

Redactie: Menno Proper
redactie@mtc-bicyclette.nl
Drukwerk: Print Copy Service Zutphen
Verspreiding: Henk Veen

40 JAAR

AANKOOP | REPARATIE | ACCESSOIRES SHOP
BETROUWBARE MOTORPARTNER **WELKOM!**
ERVARING PASSIE
KENNIS VAN ZAKEN TEVREDEN KLANTEN



ROADRUNNER
MOTOREN
LARENSTEINSELAAN 46 | 6802 CY VELP | 026 - 496 11 26 | INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL
WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL

PRINTCOPYSERVICE
doen het goed op het vlak van papier

VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

inbinden
klein formaat
groot formaat
plastificeren/lamineren
full colour
zwart/wit
vouwen, hechten en trimmen
scannen
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen
printen & kopiëren
snijden
boren/rillen
bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters

GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

GELDERHORST 10 | 7207 BH ZUTPHEN | 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

Motorkleding

In het vorige blad vertelde ik hier over de motorjeans die ik net had gekocht. Ook kondigde ik al aan dat de sisi-laarzen nog vervangen moesten worden door een paar bijpassende schoenen en dat een nieuwe jas ook op het lijstje stond.

In de weken daarna ben ik veel wijzer geworden over de nieuwste trends in motorkleding. Wat is er in korte tijd veel veranderd. Motorjassen zijn tegenwoordig vermomd als bomberjack, hoody of zelfs blouse. Ik heb gekozen voor een jas in een combi van leer en textiel en een (gelukkig afneembare) capuchon. En de schoenen waren ook snel gevonden.

Dat het spul allemaal niet direct als motorkleding herkenbaar is merkte ik toen ik onlangs eens op de motor naar kantoor ging. Toen ik 's middags weer wilde vertrekken kreeg ik wat verbaasde blikken. "Dat zijn zeker motorgympen", klonk het kritisch...

Overigens, een paar dagen voor het motorweekend heb ik nog meer nieuwe kleding gekocht. Deze keer een pak van textiel. Dit gezien de weersvoorspellingen. Zoals jullie verderop kunnen lezen waren we op vrijdag goed nat geregend en dan voldoet zo'n "ouderwets" pak toch een stuk beter. Gelukkig had ik genoeg ruimte in de zadeltassen om het andere spul mee te nemen voor de mooie dagen die volgden.

Menno

Inhoud

Motorweekend 2017	4
Motorweekend 2018	9
Babynieuws	9
Sportieve dag	10
Uitnodiging barbecue	11
Regen	12
Wees gewaarschuwd!	13
Midzomerrit	14
Programma 2017	14

Op de voorpagina

De foto op de voorpagina is gemaakt tijdens het motorweekend. Zoals je ziet stonden de motoren in een boog rond het terras. Mooier gaat een terras in de zon niet worden...



Motorweekend 2017

Hallo allemaal,

Een groot deel van jullie kennen mij al en hebben mij al een aantal keer mogen meemaken. Maar voor de mensen die mij nog niet kennen, is mij gevraagd, om mij hierbij even voor te stellen.

Mijn naam is Nathalie Smoorenburg. Ik ben 44 lentes jong. Ik ben werkzaam als secretaresse in Arnhem. Ik heb een partner, Richard en samen hebben wij twee dochters. Nina van 17 en Lisa van 15 jaar. Ik woon met mijn gezin in Baak aan de doorgaande weg vanuit Zutphen, dus kom je met de motor langs rijden, trek dan even de kleppen los ☺. Altijd een fijn geluid als ik in de achtertuin zit.

Ik heb sinds december 2016 mijn motorrijbewijs A en heb een groene Kawasaki ER-6N. Dit is een naked bike 650 cc. Ik ben erg blij met deze motor, aangezien hij voor mij goed te handelen is. Hij is niet te zwaar en ik kan makkelijk met mijn voeten aan de grond. Hij stuurt licht en is zeer wendbaar. Echt een toppertje.



Ik wilde eigenlijk vanaf mijn 22^{ste} al motor gaan rijden. Maar door de aankoop van ons huis en de komst van de kinderen, kon het geld “beter” besteed worden. Mijn beide dochters wisten, dat ik altijd wilde motorrijden; dit heeft hen op het idee gebracht om vorig jaar met Moederdag mij een rijles cadeau te geven bij Voskamp. Na deze les was ik besmet met het motorvirus en ben ik er vol voor gegaan, met als eindresultaat mijn A-rijbewijs.

Mijn partner heeft wel zijn motorrijbewijs, maar heeft geen affiniteit met motorrijden, vandaar dat ik ook op zoek ben gegaan naar een motortoerclub, waarmee ik gezellig kon gaan toeren. In Steenderen hebben we ‘de blijde rijders’; Alleen ligt de gemiddelde leeftijd daar wel erg hoog. In Toldijk is ook een clubje, alleen zijn dat ‘de snelle jongens’. Ik heb echt wel ambitie in het motorrijden, maar in Toldijk ligt de lat echt veel te hoog voor mij. Dus zo kwam ik in Zutphen bij MTC Bicyclette terecht. Ik heb direct een mail gestuurd. Ik had op de website al een aantal foto’s bekeken, waardoor ik wist, dat de club een gemêleerde groep was van mensen, leeftijden en motoren. En dat bevalt mij zo goed. Ik voel me erg welkom en thuis bij de club.

Genoeg over mij: nu over het motorweekend. Menno heeft mij gevraagd om hierover iets te schrijven. Hoe ik, als nieuw lid, dit weekend heb ervaren. Vrijdag 9 juni was het dan eindelijk zover. Het motorweekend ging beginnen. Het was voor mij mijn eerste motorweekend. Dit was dus iets nieuws voor mij. Ik was al een paar dagen zenuwachtig en hierdoor was ik thuis niet meer te genieten. Ik



had al aan diverse mensen gevraagd, wat ik zoal zou moeten meenemen op zo'n weekendtrip. Mijn motortas zat tot de nok toe gevuld en ik was overal op voorbereid. Zelfs mijn föhn zat in mijn standaard uitrustig. Er kon in mijn ogen niets meer fout gaan. Om half 9 heb ik mijn tas bij Marieke in de auto achter gelaten. Ik dacht bij mezelf, dat ik beter de tas aan haar mee kon geven naar Dasburg, omdat ik nog nooit z'n lange rit had gereden.

Na diverse bakken koffie en overtrekkende regenbuien, verlieten wij (Udo, Linda, Rob, Peter, Barny en ik zelf) het clubgebouw. Op weg naar Dasburg. Echter kwam de regen met bakken uit de lucht en liet mijn voorbereiding c.q. standaard uitrustig toch te wensen over. Het water liep met straaltjes mijn laarzen in. Mijn textiele motorpak met regenpakmembraan bleek na 30 minuten niet echt waterdicht te zijn en ook mijn handschoenen bleken sponzen. Na 180 km in de regen op de snelweg, gaf ik met mijn alarmlichten aan dat ik graag even van de gelegenheid gebruik wilde maken, om de snelweg te verlaten en even koffie te gaan drinken. Oftewel: Ik was er wel even klaar mee! Linda bleek mijn reddende engel en nam het voortouw en wij verlieten de snelweg richting een Autohof. Hier kwam ik weer "bij zinnen" en na 1,5 uur te hebben gewacht (gegeten en gedronken) gaf Buienradar aan dat de ergste regen voorbij was. We vervolgden weer onze reis.

We kwamen steeds dichterbij Dasburg en ook het weer werd steeds beter en zelfs het zonnetje begon volop te schijnen. Ik werd er zelfs gelukkig van.

Toen.....de eerste haarspeldbocht die ik tegen kwam....."wohw wat is dit", dacht ik bij mezelf. Gaan we dit iedere dag doen en dat kilometerslang? Maar gelukkig, voordat ik verder kon nadenken, arriveerden wij bij het hotel Daytona. Daar zaten de eerste leden van de club al aan het bier in de zon. Ik zal geen namen noemen, maar deze vallen uiteraard te raden (lees knipoog).

We kregen onze kamer toegewezen. Ik deelde met Linda de kamer. Dit is erg goed bevallen. We hebben het samen erg gezellig gehad. Alleen die kussens.....

Even douchen en gezellig met z'n allen borrelen op het plein voor het hotel. Het weer werd steeds beter. Er werd gezellig gedronken en daarna stond het eerste avondmaal op de tafel. Dit werd erg duidelijk aangegeven door de blonde 'Eucalypta' van het hotel. ETEN!!!

Het eten was goed. Geen culinair hoogstandje, maar gewoon goed. Het hotel had een grote gezellige woonkamer, waar je na het eten kon poolen, TV-kijken of gezellig kon zitten. Omdat ik moe was van de heenreis, ben ik om half 12 het bed ingedoken. Ik had nog steeds die eerste haarspeldbocht in mijn achterhoofd....., dus rust leek mij belangrijk.

In ons Hotel zat ook de "heftige" Belgische motorclub MC Dildo, allemaal voorzien van een roze T-shirt. Zo ver ik weet is het niemand van MTC Bicyclette duidelijk geworden, waarom of hoezo deze vreemde naam. Maar uiteraard was het wel onderwerp van gesprek.

Om 7.00 uur ging onze wekker in ons torenkamertje. Uit de veren en klaar maken voor een spannende dag. Om 8 uur stond het, goed verzorgde,



ontbijtbuffet klaar. De avond ervoor had ik met Remco gesproken en hij vertelde mij, dat Ruud erg graag stopte voor een foto-momentje. Dus ik dacht; dat is echt leuk. Dus zo gezegd, zo gedaan. De anderen van dit groepje; Jan, Ruud, Henk, Jurgen en Linda, vonden het goed dat ik mee reed. Ze zouden op mij wachten als ik het niet kon bijbenen.

We gingen de drielandenroute doen. Dit was een mooie route met zelfs 'kleine' (lees groot) off the road momentjes. Uit het niets ging de weg over in een grofpuin-pad. Een haarspeltbocht naar beneden in een rivierbedding met keien. Met zweetdruppels onder de helm, een natte rug en een ervaring rijker stond ik gelukkig na 1,5 km weer op de verharde weg. Wat een avontuur en wat een uitdaging.

In Bastogne gingen we nog even cultuursnuiven bij het herdenkingsteken uit de tweede wereldoorlog. De route liep nog verder, maar wij hadden als groep besloten, dat het koude bier in het hotel op dat moment, ook niet slecht zou zijn. Dus linearecta naar het Hotel en gezellig borrelen.



Helaas kon Luc deze eerste dag niet mee op pad, zijn motor had een defect. Nu ben ik dus atechnisch dus kan ik niet navertellen wat er aan zijn motor mankeerde, maar ik weet wel dat na een bezoek aan de werkplaats, Luc 's avonds zijn motor weer kon ophalen en hij dus gelukkig wel de tweede dag mee op pad kon.

Voor de zondag had onze groep de Oeslinger Bochten route op de planning staan. Helaas was onze navigatie aardig van slag en hebben wij daardoor Vianden een aantal keren doorgereden. We kennen Vianden nu van voor, van achter, van boven en van onder. Steeds wilde de navigatie ons terug naar het hotel sturen, maar dit mocht de pret niet drukken. We hebben uiteindelijk de route maar achterstevoren gereden, waardoor we onderweg andere groepen van onze club tegenkwamen. De route was erg mooi. Veel bochten werk, mooie natuur en met het mooie maakte dit een topdag.

De heren in mijn groepje hebben echt moeite gedaan om mij het bochtenwerk te leren. Wat ik in het begin zo moeilijk vond ging steeds beter. En ik wil niet zeggen dat ik nu 'plat' door een bocht kan, maar wat heb ik veel van jullie geleerd. Ik heb meer vertrouwen gekregen in mijn bochtenwerk en in mijn motor. Het was alleen jammer, dat alle mooie foto momenten voorbij vlogen, omdat Ruud geen enkele keer voor een foto moment stopte die dag (grapje)! Maar mijn dag kon al niet meer stuk.

Eenmaal weer op onze vertrouwde thuisbasis, Hotel Daytona, kregen wij te horen dat Elbert helaas een lekke band had gereden in België. Zijn motor zou hopelijk op maandag ochtend weer worden gemaakt.



Aan alle mooie dingen komt een eind en dus ook aan dit fantastische motorweekend. Tassen werden ingepakt en nog even snel ontbijten. Na een 'innig' afscheid werden de motoren gestart en ging iedereen in groepjes, via een rechtstreekse route of toch nog even via een bezienswaardige route, weer terug naar huis. Ook Elbert kon gelukkig in de loop van de dag met zijn eigen motor huiswaarts keren.

Ik wil bij deze nog even in het speciaal Menno en Joost bedanken voor de organisatie van dit weekend. Het was allemaal perfect georganiseerd en er gaat toch veel vrije tijd in de organisatie van zoiets zitten.

Het was een topweekend en ik heb genoten!

Tot volgend jaar!

Veel lief Nathalie Smoorenburg



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



Motorweekend 2018

Direct na het motorweekend zijn we weer begonnen met de organisatie van het weekend voor volgend jaar.

We gaan van vrijdag 8 tot en met maandag 11 juni 2018 naar Landhotel Weinhaus Treis in Weinähr-Lahn in het Gelbachtal, ten oosten van Koblenz.

We hebben vanaf daar het Westerwald, Hessen, het Taunusgebergte, de Rijn en de Moezel onder handbereik, hetgeen prachtige routes garandeert.



Alle leden hebben inmiddels een email ontvangen met de verdere gegevens. We hopen ook dit keer met een groep van meer dan 30 motoren naar Duitsland te vertrekken voor een schitterend weekend.

Joost en Menno

Babynieuws

Op 18 juni is Feline Lianne Dijkema geboren. Ivo en Bibi zijn haar trotse ouders en Laureen haar minstens zo trotse zus. Gefeliciteerd!



Sportieve dag

De wekkerradio gaat 07.30 uur, wat was er ook alweer aan de hand?

Oh ja, de Grand Prix formule 1, toch benieuwd wat Max gaat doen. Om acht start op het Shanghai International Circuit. Het is nat op de baan, wel of geen regenbanden, slechts één rijder waagt het erop. Van rood naar groen, Max begint aan een ongelofelijke inhaalrace en in ronde 4 ligt hij al op koers. De wedstrijd baan ooit gebouwd door Hermann Tilke kent veel baanverkantingen, voor Max geen probleem.



Alvast de motorkleding aangetrokken omdat wij om 10.00 uur worden verwacht bij Voskamp in Warnsveld. De laatste ronden veel spektakel, Vettel werd benauwd omdat Max hem dicht op zijn hielen zit. Uiteindelijk Hamilton 1, Vettel 2 en Max 3.



De motor opgezocht, ff getankt, een kompaan ontmoet bij het tankstation. Jij ook naar Voskamp? Ja ik ook. Nou fijne tocht! En onderweg naar Warnsveld. De familie Voskamp trakteerde op koffie met een heerlijk stuk cake. Half elf, de groepen starten met voorrijders van de MTC. De prachtige route leidt ons langs

Vorden, Lochem, Neede naar Almelo en Albergen voor een lunch bij Fraans Marie.

Fraans was de bijnaam van Nijhuis en Marie was de naam van voormalige caféhoudster, de moeder van Aloys, (bent u er nog?) Aloys had op ons gerekend en een buffetje stond klaar. Soep met ballen, koffie of melk, en voor een ieder broodje croquet, kaas en ham.

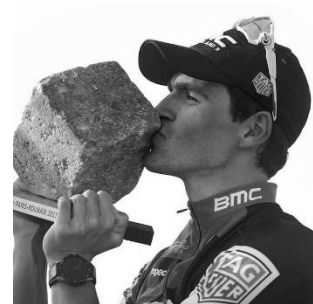
Om de verleiding van het kanovaren en midgetgolven bij Fraans te weerstaan, gingen we op de motor via Enter, Verwoold en Dochteren naar het clubgebouw Wielerpark van de wielersportvereniging ETP Zutphen. Na een niet alcoholische versnapering gauw naar huis.





Parijs Roubaix was in de morgen al gestart. Sinds 1896 bijna altijd over hetzelfde parcours met beroemde kasseienstroken het bos van Wallers, Carrefour de L'Arbre en de laatste strook, speciaal aangelegd voor Parijs Roubaix, de Espace Crupelandt, genoemd naar de franse wielrenner Charles Crupelandt die in 1914 Parijs Roubaix won.

Het werd een titanen strijd, Sagan rijdt opnieuw lek en mist de aansluiting. Sebastiaan Langeveld sloot opnieuw aan bij de kopgroep te samen met Stybar. Na 257 kilometer denderen de renners in Parijs-Roubaix over 29 kasseistroken. Op Carrefour de l'Arbre rijden Langeveld, Van Avermaet en Stybar weg uit de kopgroep en gedrieën draaien ze het Velodrome van Roubaix op. In de sprint is de olympische kampioen verreweg het sterkst. Stybar wordt tweede, Langeveld derde.



Het werd tijd voor de douche, de motor opgepoetst, de kleding en mezelf gereinigd. Het was opnieuw een mooie sportieve dag.

Stan Hompe

Uitnodiging barbecue

Op zaterdag 12 augustus is het weer tijd voor de jaarlijkse barbecue. We beginnen om 20 uur en gaan door tot ongeveer middernacht. We vragen een kleine eigen bijdrage: €2,50 voor leden en voor partners €5,00.

Opgeven kan via evenement@mtc-bicyclette.nl.

Aanmeldingen ontvangen we graag uiterlijk op 31 juli, zodat we voldoende vlees kunnen laten bezorgen.

Mark, Menno en Peter



Regen

In de week voorafgaand aan het motorweekend keek ik dagelijks naar de weersvoorspellingen, die gaandeweg steeds beter werden. Dat wil zeggen, op die voor de vrijdag na. Een groot front met zware buien zou Nederland passeren, uitgerekend op de dag dat wij naar Dasburg zouden afreizen. Omdat de ellende 's nachts zou beginnen, verbaasde het mij dat het tot de ochtend droog bleef. Zou het allemaal dan toch meevallen? Helaas, Buienradar gaf aan dat de ellende er wel degelijk, maar vertraagd aankwam. Grote buienlijnen met rode en paarse vlekken ten teken van zware buien met veel water.

Slechts een klein deel van de Dasburg-gangers meldde zich rond 9 uur bij het clubhuis. Anderen bleken andere afspraken gemaakt te hebben qua vertrekplaats en -tijd. Er werd uitgebreid gesproken over de reis en vooral over het te verwachten weer. Op telefoons werden de buien gevolgd, maar de regen bleek onvermijdelijk.

Ik had om 11 uur afgesproken met Jibbe, Ruud en Peter bij het Shellstation op de A12 nabij Waterberg. Na van Zutphen tot daar in de motregen te hebben gereden, werd de regen steeds heviger nadat we met z'n vieren waren vertrokken. We waren elkaar dan ook al snel kwijt, want het zicht was bedroevend slecht door de regen en al het opspattende water van de vele vrachtwagens. Een motorhelm heeft nu eenmaal geen wissers en bij snelheden onder de 80 waaide het water ook slecht van mijn vizier, hetgeen een bijzonder onveilig gevoel opleverde, dus toch maar doorrijden met 100-plus. Slecht zicht op een drukke en natte snelweg is geen feest.

Gelukkig hadden we de route vooraf doorgesproken, dus troffen we elkaar onderweg weer richting Venlo. Het bleef regenen en lichte en zware buien wisselden elkaar af. Na twee uur regen, werd het eindelijk wat lichter in de lucht toen we Maastricht naderden. Omdat het tijd werd voor de lunch, besloten we om de snelweg te verlaten en richting Gulpen te rijden. Dat was niet slim, want de laatste bui –type stortdouches- pakten we nog volledig mee. Even later zaten we in een cafetaria in Gulpen uit te lekken. Onder iedere stoel vormden zich plasjes, maar dat deed niet meer.

Buiten klaarde het op en op zeker moment brak de zon zelfs even door. Het front was voorbij getrokken. Toen de broodjes krommet etc. op waren, reden we door Zuid-Limburg, waar het inmiddels droog en zonnig was geworden. Verbaasd hoe snel je weer opdroogt als je eenmaal in de wind rijdt. Alzo werd het tweede deel van de route een heerlijke rit. Via Vielsalm reden we naar Dasburg, waar we rond half vijf arriveerden. Mooi op tijd voor een biertje na een enerverende dag.

Regen is gevaarlijk en vervelend. Je kiest er niet voor, maar soms kan het niet anders. Eric Bultink, hoofdredacteur van Motoplus haalde eens een oude wijsheid aan: "Je bent pas een echte motorrijder als de nietjes van je paspoort verroest zijn".

Joost van Blokland



Wees gewaarschuwd!

Bron: MotorrijdersActieGroep (MAG)

De helft van alle motorrijders krijgt vroeg of laat een motorongeval. Het risico op een aanrijding of een eenzijdig ongeval is ongeveer even groot.

Meer dan de helft van alle motorongevallen ontstaat door één van de onderstaande Top 13 oorzaken. Lichamelijk letsel treedt vooral op bij oorzaken 1, 7 en 13.

1. Auto geeft geen voorrang op een kruising
2. Motor houdt zelf te weinig afstand
3. Motor slipt door vuil op de weg (olie, modder, grind etc.)
4. Motorrijder maakt zelf stuurfout of een foute bochtinschatting
5. Auto wisselt van rijstrook bij het inhalen, afslaan of parkeren
6. Auto rijdt weg vanuit een parkeerplek of uitrit
7. Auto slaat linksaf vlak voor de motor
8. Motorrijder maakt zelf remfout of blokkeert de remmen
9. Auto rijdt stilstaande motor aan, bijvoorbeeld bij een verkeerslicht
10. Auto wisselt van rijstrook in een file
11. Motorrijder moet een noodstop maken voor een auto
12. Auto rijdt de rijdende motor van achteren aan
13. Auto komt op de verkeerde weghelft.

Wees je bewust van deze Top 13 ongevalsoorzaken. Zorg voor een goede verzekering, ook voor letselschade en tot slot:

Rijd veilig en defensief!

Joost van Blokland



Midzomerrit

Op zondag 16 juli staat de midzomerrit gepland. Traditioneel is dit een lange rit van ongeveer 300 km. Vanaf 9.00 uur kan de eerste groep vertrekken vanaf het clubhuis. Eerder mag uiteraard ook maar dan moet je zelf een groep regelen waar je mee gaat rijden.

Deze keer toeren we in de driehoek Roden – Rolde – Rome. Waarbij de nadruk ligt op de meest noordelijke punt van die 3 plaatsen. Via Deventer en Dalfsen rijden we naar Wijster, hier vond in 1975 een treinkaping plaats die 12 dagen duurde. Aan de linkerkant van de weg naar het dorp staat een maquette. Nadat we door het plaatsje Amen zijn gekomen, wat nog niet het einde van de rit is, komen we in de buurt van het voormalig kamp Westerbork. Dit was tijdens de 2e wereldoorlog een doorvoerkamp naar de vernietigingskampen van de Nazi's. Anne Frank heeft o.a. in dit kamp gezeten.

In Rolde op de Drentse Aa houden we bij “de drie Heeren” de lunch. Het Noordelijkste puntje is hiermee bijna bereikt en we zakken dus weer af naar het pittoreske dorp Orvelte. Als je er de tijd voor hebt is het beslist de moeite waard om hier even doorheen te lopen, het is alsof je 2 eeuwen terug in de tijd gaat. Na Hardenberg is bij de “Beerzerbelten” nog een koffie/fris stop in de route opgenomen. Om niet al te laat weer thuis te komen zit er op het laatst nog een stukje snelweg in. Ik hoop jullie te zien op zondag 16 juli.

Namens de toercommissie,
Jibbe

Programma 2017

Juli

Zondag 16 juli Midzomerrit (start 9 uur)

Augustus

Vrijdag 4 augustus 3e Vrijdagavondrit
Zaterdag 12 augustus Zomerrit (start 11 uur) en BBQ

September

Vrijdag 1 september 4e Vrijdagavondrit
Zondag 17 september Nazomerrit (start 10 uur)

Oktober

Vrijdag 6 oktober Clubavond. Reisverslag Namibië Fred en Annelien
Zondag 22 oktober Bokkenrit

November

Zaterdag 11 november Herfstrit en Stampottenbuffet
Vrijdag 24 november Clubavond

December

Zaterdag 16 december Kerstborrel



Kom voor
een proefrit
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KUK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M² MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIJ OP DE NIEUWSTE MODELLEN

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49

www.motoportzelhem.nl



We've got more in store

Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ INFO@MAMOLA.NL

Teamwork
VERKEERSSCHOOL

Proefles MOTOR € 50,--



Zutphen, Deventer en omstreken, 20 jaar ervaring.

Telefoon: 0575 54 38 18.



Spitaalstraat 108
7201 EG Zutphen
Johan: 06 42 966 441

info@verkeersschoolteamwork.nl



www.verkeersschoolteamwork.nl



MTC Bicyclette is aangesloten bij:



LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL