



# Bicyklets

**April 2015**

Jaargang 16, nummer 1



**Clubblad van MTC Bicyclette**

# Van Essen Eerbeek B.V.

## Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden  
Groot aanbod motoraccu's  
Scherpste prijzen



## Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

## Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

**€ 10,- korting**

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek  
(0313) 65 69 09, [eerbeek@van-essen.nl](mailto:eerbeek@van-essen.nl)  
[www.van-essen.nl](http://www.van-essen.nl)

## Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter  
[voorzitter@mtc-bicyclette.nl](mailto:voorzitter@mtc-bicyclette.nl)

Luc Buiten - Secretaris  
[secretariaat@mtc-bicyclette.nl](mailto:secretariaat@mtc-bicyclette.nl)

Annelies de Winkel - Penningmeester  
[penningmeester@mtc-bicyclette.nl](mailto:penningmeester@mtc-bicyclette.nl)

Rob Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Bart Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

## Bicyklets

Redactie: Menno Proper  
[redactie@mtc-bicyclette.nl](mailto:redactie@mtc-bicyclette.nl)  
Drukwerk: Print Copy Service Zutphen  
Verspreiding: Henk Veen  
Annelies de Winkel

# ROADRUNNER<sup>TS</sup>

MOTOREN



Like us on  
facebook



EXCLUSIEF DEALER  
**YAMAHA**  
ROADRUNNER VELD IS EENVOLDIG  
TE VINDEN, VLAKBIJ ARNHEM

LARENSTEINSELAAN 45 | 6882 CV VELD | 026 - 495 11 25  
[INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL](mailto:INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL)  
[WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL](http://WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL)



## PRINTCOPYSERVICE

doen het goed op het vlak van papier

### VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

**inbinden**  
klein formaat  
groot formaat  
plastificeren/lamineren  
**full colour**  
**zwart/wit**  
vouwen, hechten en trimmen  
**scannen**  
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen  
printen & kopiëren  
**snijden**  
boren/rillen  
bouwtekeningen  
folders/flyers  
visitekaartjes  
**posters**

### GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | [INFO@PCSD.NL](mailto:INFO@PCSD.NL) | [WWW.PCSD.NL](http://WWW.PCSD.NL)

GELDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN 0575 570790 | [ZUTPHEN@PCSD.NL](mailto:ZUTPHEN@PCSD.NL) | [WWW.PCSD.NL](http://WWW.PCSD.NL)

## 15 jaar alweer....

Eén specifieke kroegavond in april 2000 zal ik nooit vergeten. Martijn en Ivo hadden net hun motorrijbewijs en zelf was ik begonnen met rijlessen. Van de meeste plannen die op zo'n avond ontstaan, besef je de volgende dag dat het toch niet zo'n erg goed plan is. Maar het plan om een clubje op te richten bleef en kreeg in de weken daarna steeds meer vorm. Inmiddels zijn we 15 jaar verder en bestaat dat clubje nog steeds.

In deze tijd is er veel veranderd. De club is behoorlijk gegroeid en er komen niet alleen leden bij, maar soms nemen er ook mensen afscheid. Nieuwe mensen nemen plaats in het bestuur en in commissies en drukken daarmee ook hun stempel op de club. En dat is positief. Deze dynamiek is nodig om een vereniging te laten voortbestaan.

Het is mooi om te zien dat nieuwe leden steeds weer een plekje vinden binnen deze vereniging en dat er mensen opstaan met nieuwe ideeën. Hopelijk zal de vereniging zich ook in de komende jaren verder blijven ontwikkelen.

Ik vind het leuk om te zien dat het plannetje van 15 jaar geleden zo uit de hand is gelopen en heeft geleid tot de vereniging die MTC Bicyclette nu is. Maar terugkijken naar 'die goede oude tijd' blijft ook leuk. En dat doe ik verderop in dit blad met een herinnering aan mijn eerste motor.

Menno

## Inhoud

Op de voorpagina	3
Voorrijders: wel of niet	4
Workshops Garmin	7
Op kraamvisite bij...	8
Mijn eerste motor	10
Motorweekend 2015: update	12
Motorrijden weer in trek bij jongeren	12
Op kraamvisite bij...	13
De volgende keer	14
Programma 2015	14

## Op de voorpagina

De foto op de voorpagina is gemaakt door Bart tijdens de lunchpauze in de openingsrit. Het was die dag best fris, maar met 16 motoren was de opkomst wel goed. Na de rit konden we ons warmen aan een kop soep.



## Voorrijders: wel of niet?

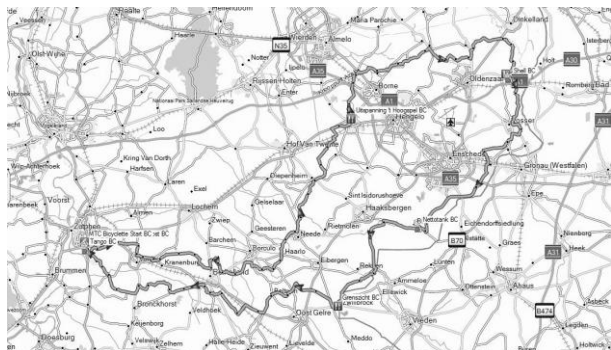
In bijgaand artikel wordt door de KNMV het fenomeen Rijden Met Voorrijders belicht. Dat is bij motorclubs sinds jaar en dag een volstrekt normaal verschijnsel. Lang niet iedereen beschikt namelijk over een routeplanner en zelfs als dat wel zo is, dan verkiezen velen er desondanks voor om in een groep te gaan rijden. Dat kan uit gewoonte voortkomen, maar het is natuurlijk ook wel gemakkelijk en gezellig. Je hoeft zelf alleen maar te letten op je voorganger en je volgt de route op de eenvoudigste manier.

Op de recentelijk gehouden ledenvergadering heb ik al aangegeven dat we binnen het bestuur uitvoerig hebben gesproken over het rijden met voorrijders, vooral omdat de regels in Duitsland nogal afwijken van die in Nederland. En wij organiseren ieder jaar ons motorweekend uitgerekend in en naar Duitsland.

Zoals de KNMV al aangeeft, ontstaat het probleem voor de voorrijder (aansprakelijkheid in Duitsland voor hetgeen achter hem/haar in de groep misgaat) met name als de groep de voorrijder blind volgt en zich niet houdt aan de geldende verkeersregels. Als de groep zich daarbij gedraagt als een eenheid en klakkeloos doorrijdt met als gevolg dat er verkeersregels worden overtreden (zoals het rijden door rood licht of het geen voorrang verlenen aan verkeer van rechts etc.) dan is de situatie in Duitsland wezenlijk anders dan in Nederland. Als er vervolgens een ongeval plaatsvindt, dan kan de voorrijder in Duitsland daarvoor aansprakelijk worden gehouden.

Bij MTC Bicyclette hebben wij ons nooit op die manier gemanifesteerd. De oplossing van bovengenoemd probleem is feitelijk ook heel simpel. Als iedereen -ieder voor zich- zich houdt aan de geldende verkeersregels, dan kan het eigenlijk niet misgaan. Iedereen heeft bij onze club tijdens de rit zijn/haar eigen verantwoordelijkheid. Wij zijn gewend te wachten als een deel van de groep rood licht krijgt en verkeer van rechts dat voorrang heeft, krijgt ook voorrang etc. Bovendien zijn wij niet meer dan een groepje individuele motorrijders bij elkaar en wij vormen zeker geen colonne.

We zullen desondanks het advies van de KNMV opvolgen en in Duitsland niet met aangewezen voorrijders gaan werken. Toch willen we ook niet dat iedereen het maar in zijn eentje moet uitzoeken. Het is daarom van groot belang, dat zoveel mogelijk deelnemers beschikken over een GPS-apparaat met daarin de te rijden route, zodat we maximaal flexibel zijn. Om die reden organiseert de club ook cursusavonden, waarin Bart Bouwmeester onderricht geeft in het zelfstandig omgaan met de GPS-apparatuur.



Wanneer we straks op pad gaan, dan dient iedereen de route bij zich te hebben, zodat er geen noodzaak is om samen te gaan rijden. Dat mensen zich



onderweg op eigen initiatief samenvoegen tot een groepje staat daar los van. Wij willen als club op een goede en verantwoorde manier het motorrijden propagieren en daarbij gaan we uit van ieders persoonlijke verantwoordelijkheid. In geen geval mag dat negatieve gevolgen hebben voor de club of voor de leden. We zullen ons de komende maanden intensief met deze materie bezighouden om straks in juni op een goede en verantwoorde wijze met z'n allen te kunnen genieten van het motorweekend in de Harz.

Maart 2015  
Joost van Blokland.



KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING

## **AANSPRAKELIJKHEID VOORRIJDERS!**

Motorclubs organiseren graag mooie ritten. De ene club kiest er voor om een nette route beschrijving uit te delen. De andere club kiest liever voor het inzetten van zogenaamde voorrijders. Voor beide systemen is wat te zeggen, maar hoe zit dat dan met de aansprakelijkheid van de club en/of voorrijder?

Deel je routebeschrijvingen uit dan is er weinig aan de hand. Zeker als je bovenaan de routebeschrijving vermeldt dat men niet verplicht is om zich aan de aangegeven route te houden en dat men, als men dat noodzakelijk acht, daar altijd vanaf kan wijken. In Nederland levert het rijden met zogenaamde voorrijders weinig problemen op. Althans niet voor de club in haar hoedanigheid van organisator. Wel loopt de voorrijder, op basis van eerdere jurisprudentie, het risico aansprakelijk te worden geacht als hij onvoldoende rekening houdt met het feit dat hij door andere motorrijders gevolgd wordt. Maar dat is geen zaak voor de club doch een zaak tussen de twee bij zo'n botsing betrokken motorrijders en hun verzekeringsmaatschappijen.

### Duitsland

Het wordt echter anders als men met een voorrijder in Duitsland een toertocht organiseert.

Ook hier loopt de club als organisator niet direct het risico, maar is het de voorrijder die op grond van de Duitse wegenverkeerswet voor tal van zaken aansprakelijk gehouden kan worden. Zo kan de voorrijder aansprakelijk worden geacht voor een ongeval dat ver achter hem in de stoet heeft plaatsgevonden.

Stel, dat de voorrijder door tien motorrijders wordt gevolgd. Bij een kruising aangekomen is de weg voor hem vrij en hij steekt de kruising over waarop de



stoet motorrijders geen voorrang heeft op het andere verkeer. Ook nummer twee en drie kunnen zonder kleerscheuren de kruising oversteken, maar motorrijder nummer vier kan dat eigenlijk niet, doet het toch, en botst daarbij op een auto die hij eigenlijk op deze kruising voorrang had moeten verlenen. Dan zou dit in Nederland een zaak tussen de motorrijder en de automobilist zijn en zoeken hun assuradeuren wel uit wie van hen precies de schuldige partij is. In Duitsland is dat echter anders. Daarom vroeg de KNMV het in Kleve gevestigde “Anwaltskanzlei Strick” hoe het een en ander bij onze oosterburen precies in elkaar steekt.

### *Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)*

In paragraaf 27 van de Duitse wegenverkeerswet is namelijk bepaald dat er voor het rijden in een groep of colonne andere regels gelden dan voor het normale verkeer. In Nederland kennen we ook het begrip colonne, maar daar valt een groep elkaar achterna rijdende motorrijders niet onder. In Duitsland kan dit echter wel het geval te zijn. Want in lid 5 van § 27 van de Duitse wegenverkeerswet is namelijk bepaald dat de leider van de groep verkeersdeelnemers er voor verantwoordelijk is dat de stoet zich aan de wettelijke regels houdt.

Daarbij is in lid 3 van deze paragraaf bepaald dat de motorvoertuigen die in een verband of colonne samen rijden ook als zodanig herkenbaar moeten zijn. Zijn deze motorvoertuigen niet als een bij elkaar behorende groep herkenbaar, maar rijden ze toch in een colonne, dan kan de voorrijder hierop aangesproken worden. Rijdt de groep motorrijders als een herkenbare bij elkaar horende groep over de weg dan zal de voorrijder er rekening mee moeten houden dat de hele groep veilig en zonder ongelukken een kruising moet kunnen oversteken.

Dit is geen loze kreet, want er is in het verleden al eens een voorrijder aansprakelijk gesteld voor de schade die een collega motorrijder ver achter hem opliep. Kortom, er rust een vrij grote verantwoordelijkheid op de voorrijder.

Daarom is het advies van de KNMV om zeker in Duitsland niet met voorrijders een toertocht te gaan rijden.

Deel, ook als je weet dat mensen toch achter elkaar willen gaan aanrijden, altijd een routebeschrijving uit. Waarin is opgenomen een bepaling waaruit blijkt dat de deelnemer te allen tijde kan beslissen of hij de route nog wel of niet wil volgen.

Harry Beugelink  
Adviesraad Verkeer



## Workshops Garmin

In maart organiseerde de toercommissie een aantal workshops voor de leden, met als doel om (beter) te leren werken met de computerprogramma's rondom onze Garmin routeplanners. Op vrijdag 27 maart was er een avond voor gevorderde gebruikers, en aangezien ik niet helemaal meer bij de basis hoefde te beginnen leek mij dit de geschikte avond.

Bart Bouwmeester, die de regie voerde over de workshops had een presentatie klaar staan die met een beamer op de wand werd geprojecteerd. Stap voor stap kregen we uitleg over onder andere de voordelen van BaseCamp t.o.v. MapSource, verschillen in kaartmateriaal, het herberekenen van routes in BaseCamp, het werken met viapunten en tracks en het virtueel rijden van routes met behulp van Google Earth.



Bart liet een memorystick rondgaan met tientallen documenten met informatie over de verschillende Garmin apparaten, programmatuur, tips en trucs voor het rijden van een route, etc. etc. Ook stonden hierop handige oefenbestanden die we later die avond weer zouden gebruiken.

Na de uitleg gingen we zelf aan de slag met BaseCamp, de instellingen werden doorgenomen en met de oefenbestanden gingen we aan de slag om zelf routes te herberekenen, aan te passen en op de juiste manier op te slaan. Bart gaf hierbij een aantal demonstraties en beantwoordde verschillende vragen. Het bleek een zeer leerzaam en interactief onderdeel van de avond te zijn.

Hierna kwamen de programma's van JaVaWa aan bod: GMTK waarmee je o.a. je kaarten kunt beheren en back-ups kunt maken, JDM waarmee je de inhoud van je Garmin kunt beheren, en RTW waarmee je op eenvoudige wijze een route kunt verbeteren door bijvoorbeeld viapunten te verplaatsen en vlaggetjes te verwijderen. Tenslotte liet Bart zien hoe we zelf een route konden laten 'rijden' in Google Earth, waarbij een indrukwekkende route over een Alpenpas werd gereden. De avond was hiermee alweer bijna ten einde.

Aan het zorgvuldig opgestelde programma, de hoeveelheid nuttige info en de manier waarop het aan de man werd gebracht, was duidelijk te merken dat Bart ontzettend veel werk heeft gemaakt van de workshop avonden voor de Garmin. Ik vond het leerzaam en nuttig en ik heb er veel naslagwerk aan overgehouden waar ik wat aan heb. Bedankt en als het volgend jaar weer wordt georganiseerd ben ik weer van de partij.

Peter



## Op kraamvisite bij Bernard en Faïasca

Het is al weer enige tijd geleden dat er bij Bernard en Faïasca hun dochtertje Bella is geboren. Hoogste tijd dus om de trotse ouders namens onze motorclub de traditionele krentenwegge aan te bieden.

Op woensdagavond 11 februari zijn Annelies de Winkel en ondergetekende namens het bestuur bij hun op bezoek geweest.



Nu is het dit keer een wel hele bijzondere gebeurtenis. Niet altijd is het vanzelfsprekend dat een kindervens in vervulling gaat. Maar dat er nu, na alles wat er gebeurd is, toch een wolk van een baby is geboren, is speciaal en bijzonder. Ze zijn er dan ook heel erg gelukkig mee.

De kleine lag lekker bij papa op buik te slapen toen we binnenkwamen. Het is een prachtige baby die vol belangstelling alles volgde wat er in de kamer gebeurde. Ze was de hele tijd wakker, en lag heel tevreden van zich af te kijken.

We wensen het jonge gezin het allerbeste voor de toekomst.

Bart Bouwmeester





# HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



## VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**  
of kijk op **[www.verkeersschoolvoskamp.nl](http://www.verkeersschoolvoskamp.nl)**

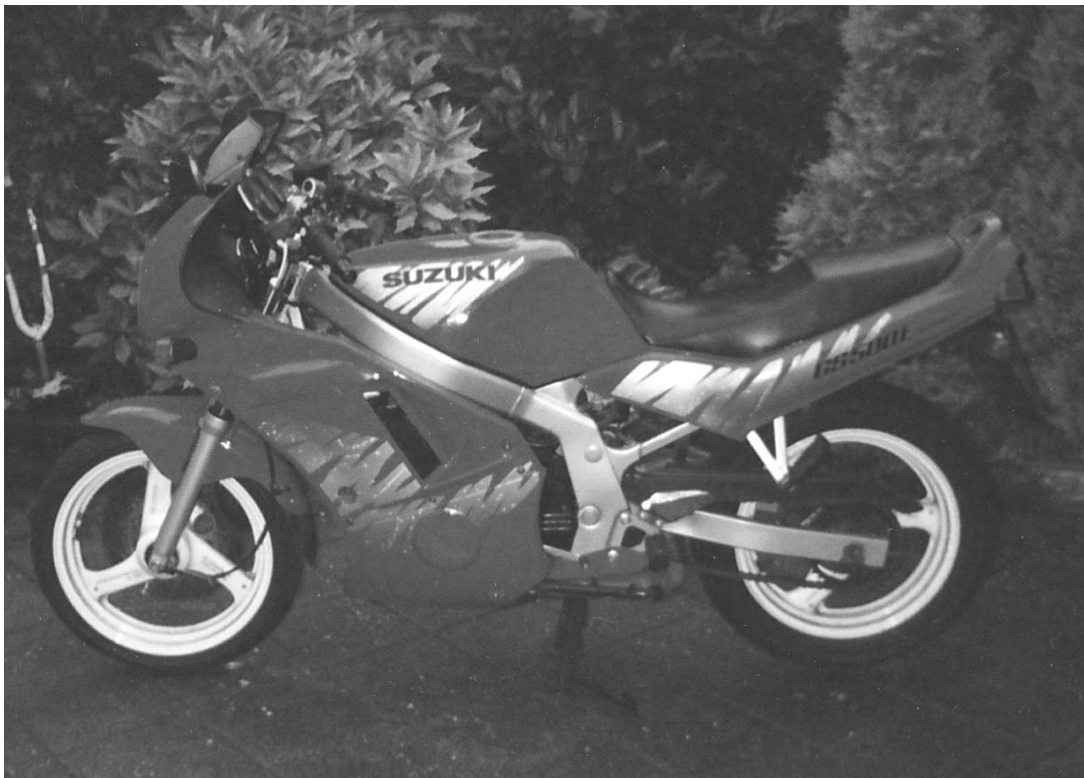
Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



## Mijn eerste motor

In april 2000 werd MTC Bicyclette opgericht. Zelf had ik toen net mijn eerste rijles gehad. Daarmee behoorde ik tot de 'niet-rijdende leden', waarvan we er in die tijd meer hadden dan leden die wel een motor bezaten.

In augustus 2000, net na mijn twintigste verjaardag haalde ik mijn rijbewijs. Volgens de toen geldende regels mocht ik de eerste twee jaar alleen op een motor rijden die maximaal 25kW (34pk) aan vermogen had. De keuze was daardoor beperkt, net als het budget. Maar al snel had ik de geschikte motor gevonden: Een rode Suzuki GS500, voorzien van een volle kuip voor een sportiever uiterlijk.



Met de begrenzing was aanvankelijk goed te leven. Vooral omdat de mensen met wie ik meestal reed met dezelfde beperking te maken hadden. Toen ik later dagelijks op de motor naar mijn stage in Zwolle ging en regelmatig op de snelweg kwam werd de vermogensbeperking wel duidelijk. Even snel inhalen was er niet bij en wanneer een gevaarlijke situatie ontstond kon ik alleen maar hard in de remmen, terwijl gas geven soms een betere oplossing zou zijn.

Met deze motor heb ik ook twee VRO-trainingen gedaan op het circuit in Lelystad. Bij de VRO2 zorgde de 25kW-beperking ook voor hilariteit. We moesten onder andere een remproef doen bij, als ik het mij goed herinner, 80 km/u. De andere deelnemers reden rustig weg, schakelden 2 keer op en reden met constante snelheid naar het rempunt toe. Zelf moest ik vol gas wegrijden en door blijven jagen tot bijna in de toerenbegrenzer om ervoor te zorgen dat ik op tijd de juiste aanvangssnelheid had bereikt. De VRO-instructeur stond erbij te lachen en stelde de overbodige vraag: 'Begrensd?'



Met deze motor zal ik in ruim 2 jaar tijd ongeveer 20.000 kilometer gereden hebben. Naast de ritten naar school in Deventer en stage in Zwolle heb ik er ook veel mooie tochten mee gemaakt. Toerritten met de, toen nog kleine, vereniging en ook regelmatig zomaar een blokje om. De langste reis die ik met de GS500 heb gemaakt was een vakantie naar het zuiden van Tsjechië. Zowel de heen- als terugreis deden we in 3 dagen, zonder de snelweg te zien.

Als je terugkijkt op jouw eerste motor komen eerst alleen maar goede herinneringen naar boven. Maar als je wat langer nadenkt komen er ook minder goede. De enkele koplamp was met de montage van de kuip vervangen door een dubbele. Daarin zaten relatief dure lampjes, die ook nog eens regelmatig doorbrandden. Uiteindelijk heb ik er twee normale lampen in gezet. Deze brandden niet meer door en leverden ook nog eens een welkome extra hoeveelheid licht. Verder is de uitlaatbocht eens losgerammeld van het motorblok. Ik vreesde voor een dure reparatie, maar het euvel bleek simpel op te lossen. Er was niets gebroken of gescheurd en ik kon gewoon de boutjes weer vastzetten.

Een iets duurdere grap was een schuiver die ik maakte op de rotonde bij het politiebureau in Zutphen. Ik zag niet aankomen dat de auto voor me hard zou remmen op de rotonde en zelf had ik net nieuwe remblokken gemonteerd. Deze deden het goed en het voorwiel blokkeerde. Extra vervelend dat mijn zus Linda die dag achterop de motor zat. Met enige vertraging heeft het motorvirus haar toch te pakken gekregen en zoals de meesten van jullie weten rijdt ze sinds een jaar zelf ook.

Na ruim 2 jaar heb ik deze motor in oktober 2002 verkocht. De wintermaanden gebruikte ik om naar een opvolger te zoeken. Dit werd een Suzuki GSX600F uit 1997, die ik zo'n 2,5 jaar heb gehad. In de zomer van 2005 volgde opnieuw een Suzuki, een toen bijna nieuwe SV650S. Die Suzuki heb ik na bijna 9 jaar ingeruild op een nieuwe Yamaha MT-07.

Zo af en toe ga ik naar de RDW-site en toets ik het kenteken in: MN-82-YZ. Volgens deze gegevens heeft 'mijn' GS alleen al in de afgelopen 9 jaar 5 verschillende eigenaren gehad en is hij in maart vorig jaar voor het laatst van eigenaar gewisseld. Het is leuk om te weten dat deze motor nog steeds rondrijdt. Ergens ben ik wel benieuwd hoe hij er na al die jaren uitziet, maar misschien kan ik dat ook maar beter niet weten.

Door het schrijven van dit artikel realiseerde ik me ook dat we tegenwoordig veel meer foto's maken dan 15 jaar geleden. Ik kon geen digitale foto van de GS500 vinden. De foto op de vorige pagina is de enige redelijke afdruk die ik heb. Deze staat in een lijstje op mijn werkkamer en heb ik voor de gelegenheid onder de scanner gelegd. Als iemand nog foto's heeft waar deze motor op staat hoor ik dat dus graag.

Menno



## Motorweekend 2015: Update

Het motorweekend komt snel dichterbij. Inmiddels hebben zich nog een paar deelnemers aangemeld, waarmee de grootte van de groep is toegenomen tot meer dan 30. Dat is een mooi aantal om mee op pad te gaan. Wij hebben er in elk geval zin in.

Onlangs hebben we nog contact gehad met het hotel om wat details door te spreken en ook zij zijn klaar voor onze komst. Intussen is de toercommissie druk bezig om mooie routes voor de heen- en terugweg te maken en routes voor het weekend zelf te selecteren. Kortom: Alles ligt op schema.

Ruim voor vertrek ontvangen de deelnemers van ons de laatste informatie over vertrek, verblijf en dergelijke. Ook zullen de routes toegestuurd worden.

Als er toch vragen zijn dan horen we dat uiteraard graag.

Joost en Menno

## Motorrijden weer in trek bij jongeren

*Bron: [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)*

Na een dip in 2013 door wijziging van de rijbewijsregels, staat motorrijden bij jongeren van 20 tot en met 23 jaar weer volop in de belangstelling, zo blijkt uit een analyse van BOVAG en MOTORbeurs Utrecht. Vorig jaar slaagden in deze leeftijdscategorie ruim 4.000 personen voor het praktijkexamen, tegen bijna 2.600 in 2013; een toename van 56 procent.

Sinds januari 2013 is het motorrijbewijs verdeeld in drie stappen, waarbij 18- en 19-jarigen alleen examen mogen doen in de categorie A1 (voor motorfietsen met maximaal 125cc en 11kW vermogen). De tieners lijken nu echter liever te wachten tot ze op hun 20e direct examen voor de categorie A2 kunnen doen, waardoor ze een motorfiets met maximaal 35kW mogen besturen. Die directe instap voor 20-jarigen werd pas op 1 januari 2014 mogelijk en daar is dus direct gretig gebruik van gemaakt. Het CBR noteerde dan ook een afname van 1.749 geslaagde tieners in 2013 naar 582 vorig jaar, terwijl het aantal geslaagden van 20 jaar en ouder steeg. Voor examenkandidaten vanaf 24 jaar geldt geen beperking voor het maximale vermogen van de motorfiets.

In totaal slaagden vorig jaar 19.380 personen voor het motorexamen en dat is 4 procent meer dan in 2013. Opvallend is dat in alle provincies meer nieuwe motorrijders werden genoteerd, behalve in Drenthe (min 4 procent), Groningen (min 3 procent) en Friesland (min 11 procent). Overijssel (plus 11 procent), Utrecht (plus 17 procent) en Zeeland (plus 21 procent) noteerden de grootste aanwas. De oudste nieuwe motorrijder in 2014 had de respectabele leeftijd van 75 jaar.



## Op kraamvisite bij Ilse en Menno

Op 11 februari boden Luc Buiten en ondergetekende aan Menno en Ilse Proper namens MTC Bicyclette een krentenwegge aan ter gelegenheid van de geboorte van Lisa, hun tweede dochter.



Lisa werd op 4 november 2014 geboren en groeit voorspoedig. Op de foto is dat goed te zien. Haar zus Noa is ook bijzonder ondernemend. Toen wij er waren, presteerde ze het om in korte tijd een grote puzzel op te lossen. Wij stonden versteld, maar zelf vond ze het heel normaal. De appel valt duidelijk niet ver van de boom.

Joost van Blokland.

## Ook een brood verdienen?

Het kraambezoek begint een vast item te worden in de clubkrant. Na alle kraambezoeken van vorig jaar zijn er dit jaar ook alweer twee geweest. En daar blijft het niet bij. De komende maanden zullen er nog meer broden worden afgeleverd.

Dus als je als lid van MTC Bicyclette ook een krentenwegge wilt verdienen, weet je wat je te doen staat.

Menno



## De volgende keer

De komende maanden staan er genoeg evenementen en ritten op de agenda om over te schrijven, zoals de Voskamprit, feestavond en motorweekend. Als je je bijdrage wilt leveren dan hoor ik dat graag via [redactie@mtc-bicyclette.nl](mailto:redactie@mtc-bicyclette.nl).

Je mag natuurlijk ook over andere dingen schrijven, zoals een motorreis of nieuwe motor. Of misschien heb ik mensen geïnspireerd door het stuk over mijn eerste motor. Ook foto's voor de cover zijn meer dan welkom.

Menno

## Programma 2015

### april

zondag 12 april

zaterdag 18 april

Voskamprit

Jubileumrit (start 11.00 uur) en Feestavond

### mei

vrijdag 8 mei

zondag 24 mei

1e Vrijdagavondrit

Lenterit

### juni

vrijdag 5 t/m maandag 8 juni

Motorweekend Goslar/Harz

### juli

vrijdag 3 juli

zondag 19 juli

2e Vrijdagavondrit

Midzomerrit

### augustus

vrijdag 7 augustus

zaterdag 15 augustus

3e Vrijdagavondrit

Zomerrit (start 11.00 uur) en BBQ

### september

vrijdag 4 september

zondag 20 september

4e Vrijdagavondrit

Nazomerrit

### oktober

zondag 18 oktober

Bokkenrit

### november

zaterdag 7 november

vrijdag 13 november

Herfstrit (start 11.00uur), Stampottenbuffet

Clubavond/Thema-avond

### december

zaterdag 12 december

Kerstborrel



Kom voor  
een proefrit  
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KIK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M<sup>2</sup> MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIT OP DE NIEUWSTE MODELLEN

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

**MotoPort Zelhem**  
Brinkweg 15a Zelhem  
0314 62 18 49

[www.motoportzelhem.nl](http://www.motoportzelhem.nl)



We've got more in store

Motorrijden begint bij Mamola!



**MAMOLA MOTOREN**

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

[WWW.MAMOLA.NL](http://WWW.MAMOLA.NL)



**Teamwork**  
VERKEERSCHOOL

Zutphen, Deventer en omstreken, 20 jaar ervaring.

**proefles MOTOR € 50,-**

(90 minuten! Voel, beleef en ervaar motorrijden)



Spitaalstraat 108  
7201 EG Zutphen

telefoon: 0575-543818

[info@verkeersschoolteamwork.nl](mailto:info@verkeersschoolteamwork.nl)

[www.verkeersschoolteamwork.nl](http://www.verkeersschoolteamwork.nl)

MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ [INFO@MAMOLA.NL](mailto:INFO@MAMOLA.NL)



## MTC Bicyclette is aangesloten bij:



LID VAN  
KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

**WWW.MTC-BICYCLETTE.NL**