



# Bicyklets

**April 2016**

Jaargang 17, nummer 1



**Clubblad van MTC Bicyclette**

# Van Essen Eerbeek B.V.

## Banden- + accuservice

Groot aanbod motorbanden

Groot aanbod motoraccu's

Scherpste prijzen



## Nieuw: Quickservice

Vervanging o.a. kettingen, tandwielen en remblokken

## Haal- en brengservice

Bij inlevering van deze advertentie (of kopie)

**€ 10,- korting**

Kollergang 12, 6961 LZ Eerbeek

(0313) 65 69 09, eerbeek@van-essen.nl

www.van-essen.nl

## Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter  
voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Luc Buiten - Secretaris  
secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Annelies de Winkel - Penningmeester  
penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Rob Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Linda Proper - Algemeen bestuurslid

## Bicyklets

Redactie: Menno Proper  
redactie@mtc-bicyclette.nl

Drukwerk: Print Copy Service Zutphen

Verspreiding: Henk Veen  
Annelies de Winkel

# 40 JAAR

AANKOOP | REPARATIE | ACCESSOIRES SHOP

BETROUWBARE MOTORPARTNER **WELKOM!**

## ERVARING PASSIE

**KENNIS VAN ZAKEN** TEVREDEN KLANTEN



**ROADRUNNER**  
MOTOREN

LARENSTEMEELAN 40 | 6852 CV VELP | 026 - 495 11 25 | INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL  
**WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL**

**PRINTCOPYSERVICE**  
doen het goed op het vlak van papier

**VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK**

**inbinden**  
klein formaat  
groot formaat  
plastificeren/lamineren  
**full colour**  
**zwart/wit**  
vouwen, hechten en trimmen  
**scannen**  
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen  
printen & kopiëren  
**snijden**  
boren/rillen  
bouwtekeningen  
folders/flyers  
visitekaartjes  
**posters**

**GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE**

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

GELDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

## Laatste rit van 2015

In het laatste clubblad van 2015 vertelde ik op deze plaats dat de laatste rit van het seizoen weleens op 20 november kon zijn geweest. Maar ik maakte al het voorbehoud dat het zomaar weer warmer kon worden. En dat gebeurde ook. Uiteindelijk heeft het in de maand december niet of nauwelijks meer gevoren en het zout dat eind november was gestrooid was ook al snel weer weggespoeld.

Zo kon het gebeuren dat ik op 20 december de MT toch weer uit de schuur heb gehaald voor een ritje. Twee lagen thermokleding onder het leren pak, dat wel. Maar we hebben genoeg toertochten gereden bij lagere temperaturen.



Van een andere rit wist ik wel heel zeker dat het de laatste van 2015 zou zijn. Dat was namelijk op de middag van 31 december. Best bijzonder zo'n tochtje terwijl je overal vuurpijlen de lucht in ziet gaan en in bijna ieder weiland een groepje rond een carbidbus ziet staan.

Menno

## Inhoud

Workshop Garmin	4
Het motorleven van...	5
Koude of warme handen	6
Project CX 650 E	8
De nieuwkomer van de club	12
Nieuwjaarsbowling	13
Wijziging in het bestuur	14
Programma 2016	14

## Op de voorpagina

Jibbe was op zijn CBF1000F aan het rijden in de Dolomieten toen hij de naam van zijn vrouw (Rina) op de borden zag staan. Een typisch 'kodak-momentje' dus. Meer over Jibbe en zijn motoren in "Het motorleven van..."

## Wijziging in het programma

De Midzomerrit is verplaatst van zondag 17 juli naar zaterdag 16 juli.



## Workshop Garmin

Op vrijdagavond 26 februari was de Garmin workshop onder leiding van Bart Bouwmeester. Vorig jaar was ik niet in de gelegenheid om bij de workshops aanwezig te zijn, maar gelukkig deze keer wel.

Sommige mensen (\*kuch\* ik bijvoorbeeld \*kuch\*) waren nog niet goed voorbereid en die mochten dus eerst BaseCamp installeren. Na een algemene introductie van BaseCamp, werd dieper ingegaan op activiteitenprofielen en hoe belangrijk het is om het juiste profiel te selecteren bij het herberekenen van je route. Het



“Motorfiets”-profiel wijkt namelijk nogal af van het “Camper”-profiel. En hierin kan je dus ook nog wijzigingen aanmaken. Wellicht wil je met je motorfiets wel bochtige wegen rijden en geen snelwegen, terwijl je met je camper natuurlijk alleen maar op de snelweg wilt rijden (bijvoorbeeld).



Bart deelde een “Stappenplan Route herberekenen in BaseCamp” uit en we hebben aan de hand van wat voorbeeldroutes met BaseCamp gespeeld. Dit bleek erg nuttig te zijn.

Bij elke uitnodigingsmail voor een toertocht wordt ook altijd een route als bijlage meegeleverd. Om er dus voor te

zorgen dat de route voor het kaartmateriaal die op jouw eigen Garmin staat (die kan nog wel eens verschillen van het kaartmateriaal waarin de route is aangemaakt door de tourcommissie) overeenkomt met de route die is uitgezet, zal je aan het herberekenen moeten gaan.

Nadat het herberekenen voor een ieder wel duidelijk was, werden ook nog een aantal tools besproken van JaVaWa GPS-Tools (<http://www.javawa.nl/>). Op deze site staan een aantal tooltjes die erg handig zijn om je route mee te repareren of om overbodige kaarten en ander materiaal van je Garmin te verwijderen. Je kunt bijvoorbeeld ook een complete backup van je Garmin maken (met alles wat op de Garmin staat). Handig als je een keer iets stuk maakt.

Het was voor mij een zeer leerzame avond. Ik wist al wel hoe ik een route moest herberekenen, maar toch heb ik veel opgestoken van de tips en trucs die nog aan bod kwamen.

Organisatie, bedankt en ik wil een ieder aanraden (die nog niet naar zo'n workshop is geweest) om een volgende keer toch aan te haken.

Ruud Kok



## Het motorleven van Jibbe Hertgers (46)

### *Hoe lang heb je je rijbewijs?*

Ik heb mijn motorrijbewijs 25 jaar geleden gehaald en direct nadat ik geslaagd was voor de auto ben ik gaan lessen op de motor. Het was mijn bedoeling om alle rijbewijzen te halen, maar dat bleek een kostbare zaak te worden, zodat het bij de auto en de motor is gebleven. Een bijzonderheid is nog wel het rijbewijs voor rupsvoertuigen (tank), die ik tijdens mijn dienstplicht heb gehaald. In het dagelijks leven heb je daar natuurlijk niets aan.

### *Wat betekent motorrijden voor jou?*

Motorrijden betekent voor mij een enorm gevoel van vrijheid en blijheid. Ik voel me een ander mens als ik op de motor zit en als ik met mooi weer lekker ongedwongen door de natuur aan het toeren ben dan kan ik me intens gelukkig voelen.

### *Welke motor heb je?*

Dat zijn er inmiddels twee. Een Honda CBF1000F uit 2010 is mijn grote trots. Ik ben enorm blij met deze motor, omdat hij perfect bij me past. Hij doet alles wat ik van een motor verwacht en is uitermate betrouwbaar. Een jaar of twee geleden belde mijn schoonvader met de vraag of ik zijn oude Honda CX500C custom uit 1980 wilde hebben, omdat hij er geen plaats meer voor had. Dat hoefde hij maar één keer te vragen en kort daarop stond de tweede Honda in mijn garage. De CX500 is binnen onze club bekend omdat Henk Tonkens (oud lid, jvb.) er altijd op rijdt. Met die oude CX, die het nog prima doet, rijdt ik de kortere toertochten.

### *De hoeveelste motor is dit?*

Ik kocht destijds van de man van een collega een Yamaha Virago 700 en was daar bijzonder content mee. Mijn leven kreeg een nieuwe dimensie. We gingen weekenden weg en ik was na een flinke snelwegrit altijd erg vermoeid, maar ik wist niet beter of dat hoorde zo. Totdat ik eens op de terugweg uit de Eifel een uurtje van motor ruilde en ik op een toermotor (Honda Deauville) mijn weg vervolgde. Wat een verschil. De eigenaar ervan kwam ruim na mij op de parkeerplaats aan op mijn Virago en sprak de historische woorden: "wat een k\*tmotor". Vanaf dat moment ging ik nadenken over vervanging. Dat werd een BMW R800R, waarmee ik jarenlang tot groot genoegen heb gereden, maar omdat die geen ABS had, kocht ik er een BMW R1150R bij en had ik ineens drie motoren. In 2014 heb ik ze alle drie verkocht en de CBF1000 aangeschaft. Geen seconde spijt van gehad !

### *Welke motor zou je het liefst willen hebben?*

In alle eerlijkheid kan ik zeggen dat ik de ideale motor al heb. De Honda voldoet aan al mijn eisen en ik zou geen andere kunnen noemen.

### *Hoeveel rijd je per jaar?*

Al met al rijd ik met de twee motoren samen tussen de 8000 en 10.000 kilometer per jaar. De meeste kilometers worden gemaakt tijdens een jaarlijkse week naar de Alpen in het voorjaar (ongeveer 3500 kilometer) en in het



motorweekend. Daarnaast rijd ik zoveel mogelijk met de ritten van de club mee en pak ik met mooi weer liever de motor dan de auto.

*Wat is je mooiste ervaring op de motor?*

Toch wel de hoogtepunten van de Alpen, zoals de Gross Glockner; Alpe d'Huez; de Mont Ventoux en uiteraard de Dolomieten, waar we dit voorjaar weer naar toe gaan.

*En de slechtste?*

Gelukkig ben ik tot nu toe gevrijwaard gebleven van valpartijen en aanrijdingen, maar het moment dat mijn BMW ineens niet meer remde omdat de ABS was uitgevallen, zal ik niet gauw vergeten. Het liep goed af, maar het was wel aanleiding om naar een andere motor uit te gaan kijken. Mijn vertrouwen in de BMW was weg en reparatie ging een kleine 2000 euro kosten. De keus was toen niet meer zo moeilijk.

*Hoe zou je je rijstijl willen omschrijven?*

Vlot en een beetje sportief. Ik ga altijd lekker de bocht om en geniet van het rijden in de bergen, want daar komt de motor pas echt tot zijn recht. Volgens mijn eigen inschatting neem ik geen onverantwoorde risico's, maar ik benut wel graag de mogelijkheden die de motor biedt.

*Waarom ben je lid geworden van MTC Bicyclette?*

Ik ben inmiddels vier jaar lid en dat met veel plezier. De club heeft een gemêleerd gezelschap en dat trekt me aan. Aardige mensen, die graag het motorrijden willen combineren met gezelligheid. Er heerst altijd een ongedwongen sfeer en ik geniet van de mooie routes die worden aangeboden. Sinds kort ben ik zelf lid van de tourcommissie en ga dan ook mijn steentje daaraan bijdragen. De aanschaf van mijn nieuwe Garmin beschouw ik als een verrijking van het motorrijden.

Joost van Blokland.

## **Koude of warme handen**

De laatste 15 jaar maak ik met nog drie motorvrienden, allen 50-plusser, een keer per jaar een reis van twee a drie weken door Europa. Dat doen we met allroad motoren, omdat we ook regelmatig onverharde wegen pakken. Zo zijn we al een paar keer naar het noordelijkste punt van Europa (Noordkaap) gereden en naar het Zuidelijkste punt (Tariva) van Europa. Langs de Russische grens tot in het westen, Schotland. Dus bijna alle Europese landen door gereden.

Tijdens die reizen hebben we diverse weersomstandigheden meegemaakt. Van vrieskou en natte sneeuw tijdens de reis naar de Noordkaap en in de bergen tot meer dan veertig graden boven nul op Sicilië en in Spanje. Nou kan ik zeggen dat kou niet leuk is, maar veertig graden is helemaal niet fijn.



We nemen altijd een tentje en slaapzakje mee en koken ons eigen potje en om te slapen zoeken wij een mooi plekje in de vrije natuur of op een camping.

Onze eerste lange reis was naar de Noordkaap. Dat is nu 15 jaar geleden. Dat was een reis met slechte weersomstandigheden. We hebben echt kou geleden, vooral koude handen. Toevallig kwam ik in aanraking met iemand die elektrisch verwarmde handschoenen van de firma Gerbing had. Ik heb me gelijk een paar aangeschaft. Ze waren wel prijzig, maar ik heb er jaren veel plezier van gehad. Tijdens alle volgende reizen had ik ze bij me. Natuurlijk ook samen met een paar zomer handschoenen.

Nou is het leuke van de koude ritten die we gemaakt hebben en waarbij ik mijn verwarmde handschoenen gebruikte, bij iedere stop of pauze plaats, mijn andere motormaaitjes even met hun koude handen in mijn lekkere verwarmde handschoenen hun handen gingen verwarmen.

Als het even kan rij ik in de winter, als er geen pekel op de weg ligt, gewoon door met natuurlijk mijn elektrisch verwarmde handschoenen aan. Nou wil het dat mijn linkerhandschoen na 14 jaar goede dienst te hebben gedaan, niet meer opwarmde.

Ik denk, misschien kan die gemaakt worden en belde naar de firma Gerbing in Apeldoorn. De meneer die ik aan de lijn kreeg deelde me mee dat ik met de handschoenen maar even langs moest komen om te kijken wat er aan de hand was. Zogezegd zo gedaan. Ik kom eraan, krijg een kopje koffie en hij gaat de handschoenen even opmeten, loop naar achteren en komt eraan met een paar splinternieuwe handschoenen. Ik kijk een beetje verbaast en vraag, moet ik die betalen? Maar nee, blijkt dat ik levenslang garantie heb op het elektrisch gedeelte van de handschoen. Dus ik kon ze zo meenemen. Hij vertelde nog wel, dat ze misschien iets warmer werden dan de oude.

Nou dat bleek ook wel na een week, toen ik een langere rit met mijn verwarmde handschoenen ging maken. Ze werden echt te warm. De bovenkant van mijn handrug begon een beetje te tintelen, wat niet fijn was. Het was echt te warm. Ik belde weer met de firma Gerbing en die vroeg of ik mijn adres even wilde doormailen. Twee dagen later kreeg ik per post een tussen schakelaar (junior controller 12v) met vier verschillende warmte standen en daarmee was het probleem opgelost. Ook dat kreeg ik gratis toegezonden.

Ik kan nu op koude dagen mijn handen tijdens een motor rit op vier verschillende standen op warmen. Tijdens de openingsrit van onze motorclub heb ik er weer gebruik van gemaakt. Heerlijke warme handen tijdens de toch wel koude rit.

Dus bij deze een warme douche voor de firma Gerbing. Dit bedrijf levert verwarmde motor en sportkleding. Hoofdkantoor in Apeldoorn.

Groetjes. Udo Kleinhuis



## Project CX 650 E

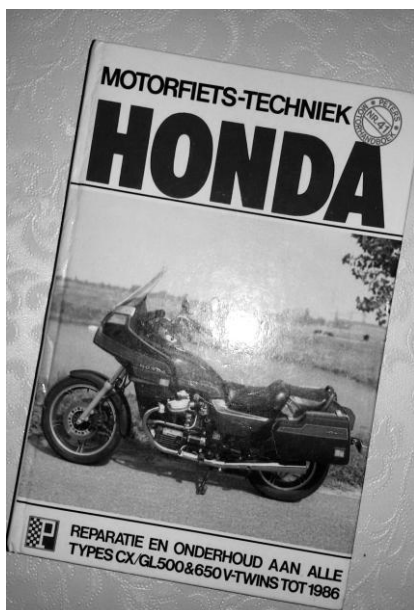
Toen we trouwplannen hadden zei ik tegen Marian, wat mij betref hoeft het huis niet groot te zijn, als de schuur maar groot is. Het eerste is goed gelukt, maar het tweede helaas niet. Mijn schuurtje is helaas wat aan de kleine kant, 3,5 bij 3 meter, net groot genoeg voor mijn Goldwing en mijn fietsspullen.

Dus voor knutselactiviteiten is er amper ruimte. Ik heb het schuurtje opnieuw moeten inrichten omdat er plaats gemaakt moest worden voor een CX, een Honda CX 650 E (uโรป e). Dit type staat al heel lang op mijn lijstje, ik vind het een prachtige motor, een icoon uit de jaren 70 en 80, het kleine neefje van mijn Goldwing. Het is voor mij niet alleen een motorfiets, maar ook een fantastisch staaltje techniek, een herinnering, een stukje jeugd, ofwel emotie. Maar ik kan me goed voorstellen dat anderen het alleen maar een stuk wanhoop vinden.

### Gegevens van mijn Honda CX 650 E

vloeistof gekoelde 80 graden V twin  
674 cc  
210 kg  
61 pk  
max 8000 r/pm  
top snelheid 180 km  
5 versnellingen  
tankinhoud 19 liter  
eindoverbrenging cardan  
maximaal laadgewicht 163 kg  
band voor 100/90 18 inch H57  
band achter 120/80 18 inch H62 (Erg smal)  
bouwjaar 1986 (laatste model)  
km stand 81300  
tourkuip van Jos Schurgers Design  
3 delig kofferset van Krauser

De CX was er slecht aan toe, de motor had ongeveer 3 jaar stil gestaan, onder een klein afdakje. Alles was vies en groen uitgeslagen van het vocht, de remmen vastgeroest, banden leeg, buddyseat gescheurd, middenstandaard en zijstandaard zaten vast, een elektrische storingen, de lak in zorgelijke staat en ruim 81000 km op de teller. Ik heb de CX toch meegenomen, met het bij behorende Krauser kofferset. In mijn ooghoeken zag ik de vrouw van de verkoper meewarig met haar hoofd schudden toen de CX op de motoraanhanger werd geschoven. Er werd afgerekend en het kenteken overgeschreven, en de CX was van mij. Ik was een gelukkig man!



Thuis werd de kuip, het kofferset met de topkoffer er afgehaald om meer ruimte in het schuurtje te creëren en om makkelijker bij de techniek te komen. In het schuurtje kon ik CX eens goed bekijken, ik vond dat het allemaal nog wel meeviel. De elektrische storing bleek een kapotte (glas) zekering. Er werd nieuwe benzine in de tank gedaan, de accu aangevuld met gedestilleerd water en opgeladen, daarna met startkabels met de accu van de Goldwing verbonden. Na 30 seconden starten liep de CX, een wonder? Nee, ik denk het niet, gewoon kwaliteit. Kwaliteit van de Varta accu, kwaliteit van het CX concept en vooral kwaliteit van Honda.





# HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



## VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**  
of kijk op **[www.verkeersschoolvoskamp.nl](http://www.verkeersschoolvoskamp.nl)**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



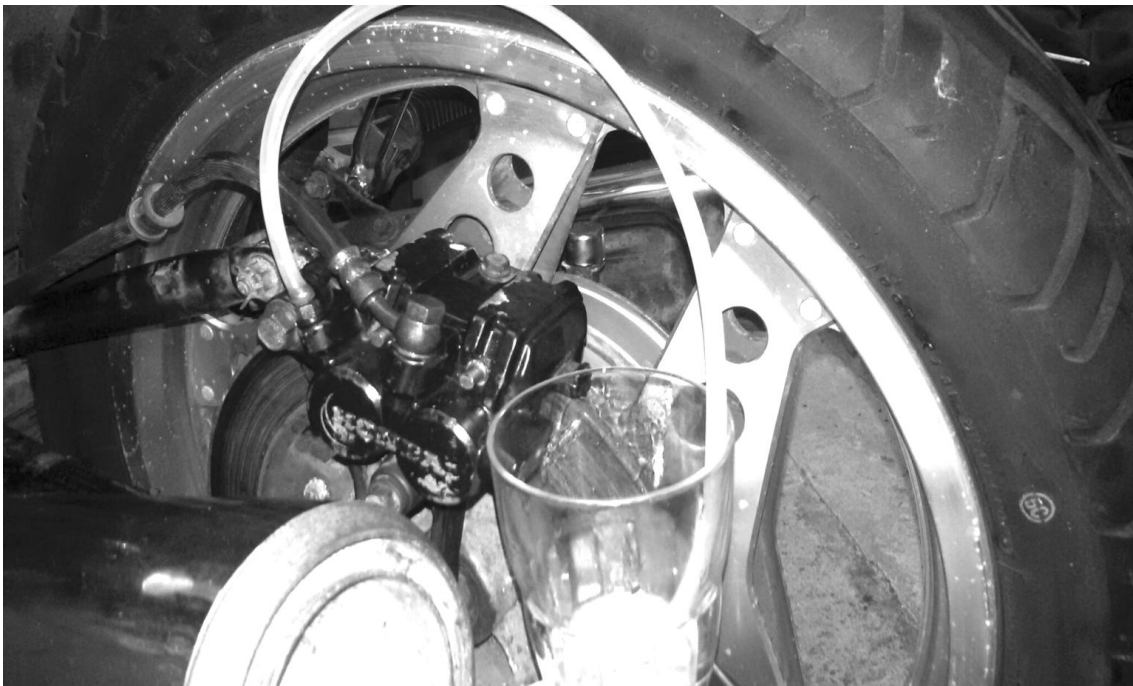
De remmen werden nagekeken, de remmen van het voorwiel zaten vast en de remvloeistof in het remvloeistofpotje was verdwenen. Bij Joost Woesthoff in Brummen werd een setje nieuwe rubber ringetjes voor de voorremmen gekocht, om de remzuigertjes mooi af te kunnen sluiten in de remklauw.



De remklauw is wat beschadigd

setje van 16 rubber ringetjes, €49.95

Remblokken en -vloeistof komen van Louis Motor & Freizeit "aus Deutschland".



Remmen ontluchten en klaar voor de volgende ronde.

In de koplamp bleek een kapotte verlengstekker kortsluiting te veroorzaken.



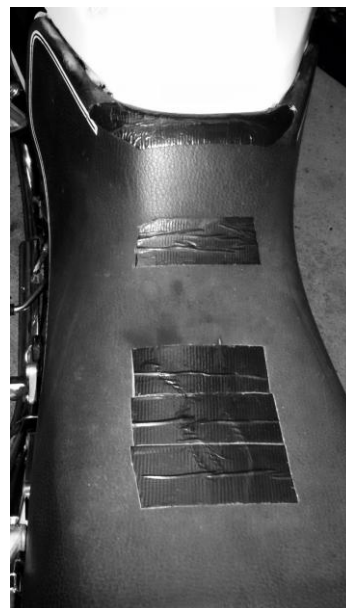
Deze werd vernieuwd, opnieuw gesoldeerd en... er was licht.



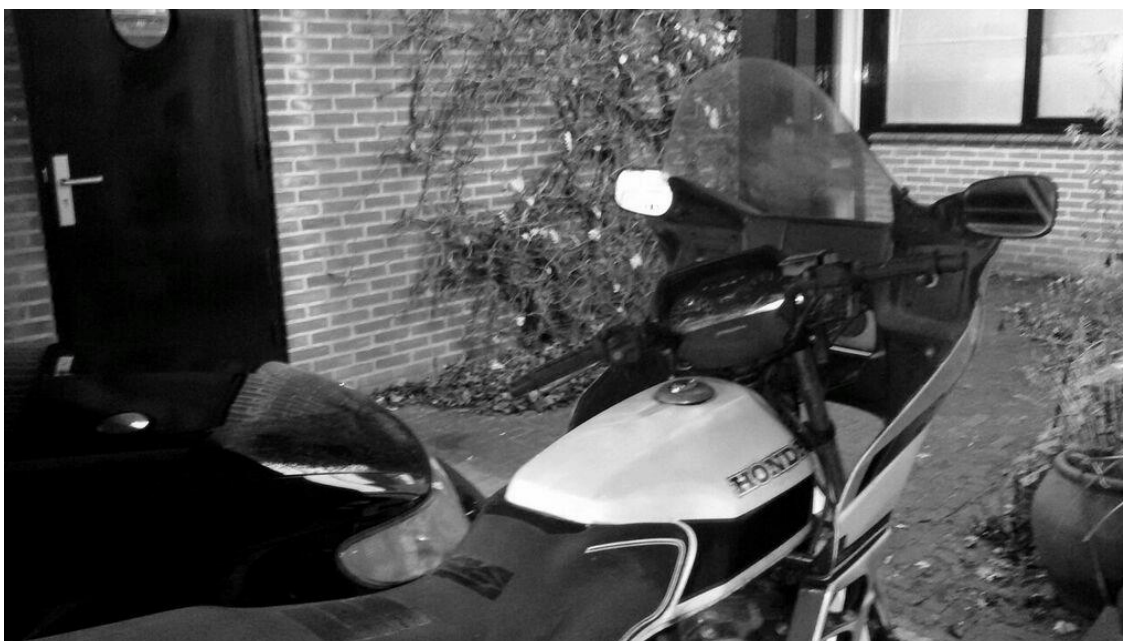
Alle bedieningskabels werden gesmeerd en afgesteld, ook werden de banden op de juiste spanning gebracht. Alle bewegende delen (zijstandaard, middenbok, rem- en koppelingshandel, contactslot, e.d.) werden schoongemaakt en gesmeerd. De poten van de voorvork werden met waterproof schuurpapier glad gemaakt, dit om te voorkomen dat de roestpuntjes de keerringen in de vorkpoten beschadigen.

Het frame, de wielen en de kuip kregen een grondige poetsbeurt en met de luchtslang wordt het stof en zand rond en op het motorblok weg geblazen. Roest op het chroom werd weggepoetst en roestige delen van het frame schoon gemaakt, gescheurd en opnieuw zwart gelakt. De lak van de tank, zijpaneeltjes en kuip werden 'opgefrist' met commandant cleaner. Het begint er op te lijken!

Na 30 jaar heeft het buddyseat zijn beste tijd gehad en moet vernieuwd worden, dit gebeurt ook bij Joost Woesthoff in Brummen. Hier krijgt het een nieuwe schuimvulling en een nieuw dekje.



Het Krauser kofferrek met de koffers wordt verkocht omdat het de lijn van de CX verstoort en de (Yamaha) knipperlichten, die op het kofferrek zitten geschroefd, worden vervangen door de originele Honda CX 650 knipperlichten, Joost had ze gelukkig nog. Ook de onderkuip komt ook niet terug, ik vind dat techniek gezien moet worden, en niet achter een stuk plastic moet worden verstopt.



De volgende keer de laatste loodjes!

Ben Nijenhuis



## De nieuwkomer van de club

Op de alv van 11 maart konden we 3 nieuwe clubleden verwelkomen. Omdat niet iedereen in de gelegenheid is geweest om kennis te maken laten we ze zich in de komende clubbladen even voorstellen. Ruud Strunk bijt de spits af door 10 vragen te beantwoorden.



### 1. *Vertel eens iets over jezelf*

Ik ben Ruud Strunk geboren in Maastricht maar op mijn derde verhuist naar Vaassen en na wat omzwervingen zijn we in Ugchelen terecht gekomen. Ik ben na de LTS gaan werken als elektromonteur maar tegenwoordig werk ik bij de Zorggroep Apeldoorn als Systeem-/Netwerkbeheerder. Ik ben getrouwd met Marga en we hebben twee leuke jongens van 21 en 17 Jaar. Naast het werk mag ik graag wandelen en geocaching en nu ook motorrijden. Je zal je misschien afvragen "ook". Ja ik heb sinds september 2015 een motorrijbewijs. Het was altijd al een wens van mij om een rijbewijs te halen maar door allerlei omstandigheden is het er nooit van gekomen, tot vorig jaar!

### 2. *Natuurlijk zijn we ook minstens zo benieuwd naar je motor(en)*

Omdat ik dus net mijn rijbewijs heb, heb ik ook geen verschillende motoren gehad, waar ik nu op rijdt is een Kawasaki Versys 650

### 3. *Hoe ben je er toe gekomen om lid te worden van MTC Bicyclette.*

Nou dat is eigenlijk wel grappig, dat is in eerste instantie door Jibbe gekomen. Toen ik Jibbe vertelde dat ik aan het lessen was, zei hij als je rijbewijs hebt dan gaan we een keer samen een weekendje weg en dan gaan Peter en Joost ook wel mee (Jibbe en Peter ken ik al heel lang). En zo gezegd zo gedaan, ik had mijn rijbewijs gehaald en drie weken later reden we met ons vieren rond in de omgeving van Manderscheid. Dat was wel iets anders dan een uurtje lessen, maar heel leerzaam en vooral leuk. En in dit motorweekend werd natuurlijk veel gesproken over Bicyclette hoe gezellig het daar is en wat Bicyclette allemaal organiseert.

### 4. *Wat is het verste plekje waar je met de motor bent geweest*

Dat is Manderscheid in Duitsland en van daaruit Echternach Luxemburg.

### 5. *Weet je nog welk onderdeel van je motorrijlessen je het lastigst vond*

Dat was zeker de vertragingsoefening. Voor degene die niet meer precies weten wat dat is heb ik even de uitleg van CBR er bij geschreven.

Deze oefening toetst eerst het binnen een beperkte afstand kunnen versnellen en vertragen waarbij de bediening gereed moet zijn voor het aangegeven punt. De daarop volgende slalom toetst het kunnen en durven afschuinen en kantelen van de motorfiets in een regelmatige cadans. Dit in combinatie met een licht trekkende motor.



6. *Wat is je mooiste motorervaring*

Het weekendje weg naar Manderscheid maar hoop er nog veel meer mooie ervaring mee te maken.

7. *Waar zou je binnen nu en 3 jaar graag eens met je motor naar toe willen*  
Toeren in Italië in de Dolomieten

8. *Maak een keuze:*

Textiel of leer -	Textiel
Regen of kou -	Geen van beide
Bier of wijn -	Wijn
2 of 4 cilinders -	2 cilinders
GP of voetbal -	GP
Ochtend- of avondmens -	Ochtend
Systeemhelm of integraal -	Systeemhelm
Poetser of sleutelaar -	Sleutelaar die ook van poetsen houdt
Bochtje naar links of bochtje naar rechts -	Bochtje naar rechts

9. *Wat zou je willen veranderen als je 1 dag minister van verkeer was*  
De rechten dat fietsers altijd gelijk hebben bij een ongeval.

10. *De tip van Ruud voor de andere clubleden is*

Genieten van het motorrijden, het gaat niet om de hoeveelheid kilometers maar op welke manier je ze maakt 😊

## Nieuwjaarsbowling

De eerste activiteit van het seizoen was de bowling op 10 januari. Deze was met 27 deelnemers weer goed bezocht. Na de nieuwjaarswensen verdeelden we ons over 4 banen om een uur lang zoveel mogelijk kegels om te gooien (met wisselend succes).

Het was een gezellige middag en enkelen blijken over onvermoede talenten te beschikken, of een flinke dosis geluk. Anderen lukte het maar niet om de bal op de baan te houden. Zo liepen de scores behoorlijk uiteen.

Een uur bleek net te kort om op alle banen 2 volledige ronden te spelen. Daarom werden de prijzen verdeeld op basis van de scores in de eerste ronde. Ilse (183 punten) en Bernard (166 punten) kwamen als winnaars uit de bus. De troostprijzen werden door Ingrid en Luc in de wacht gesleept. De volledige top 3 bij de dames en de heren was als volgt:

Dames:

Ilse	183 punten
Dorine	89 punten
Annelies	85 punten

Heren:

Bernard	166 punten
Mark	126 punten
Joost	123 punten

Menno



## Wijziging in het bestuur

Tijdens de ledenvergadering op 4 april 2016 is Linda Proper benoemd als bestuurslid, nadat de leden haar hierin unaniem steunden. Deze functie kwam vrij doordat Bart Bouwmeester zich niet herkiesbaar stelde voor een nieuwe termijn. Joost stelde zich wel beschikbaar om nog 3 jaar als voorzitter door te gaan en ook dit werd unaniem gesteund door de aanwezigen.

***Bart, bedankt!***  
***Linda, Succes!***  
***Joost, ga zo door!***



## Programma 2016

### mei

vrijdag 6 mei  
zondag 22 mei

1e Vrijdagavondrit (start 19.00 uur)  
Lenterit (start 9.30 uur)

### juni

vrijdag 10 t/m maandag 13 juni

Motorweekend

### juli

vrijdag 1 juli  
zaterdag 16 juli

2e Vrijdagavondrit  
Midzomerit (start 9.00 uur)

### augustus

vrijdag 5 augustus  
zaterdag 13 augustus

3e Vrijdagavondrit  
Zomerit (start 11.00 uur) en BBQ

### september

vrijdag 2 september  
zondag 18 september

4e Vrijdagavondrit  
Nazomerit (start 10.00 uur)

### oktober

zondag 23 oktober

Bokkenrit (start 9.30 uur)

### november

zaterdag 12 november

Herfstrit (start 11.00uur), Stampottenbuffet

### december

zaterdag 10 december

Kerstborrel



Kom voor  
een proefrit  
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KUK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M<sup>2</sup> MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIJ OP DE NIEUWSTE MODELLEN

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

**MotoPort Zelhem**  
Brinkweg 15a Zelhem  
0314 62 18 49

[www.motoportzelhem.nl](http://www.motoportzelhem.nl)



We've got more in store

Motorrijden begint bij Mamola!



**MAMOLA MOTOREN**

DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

[WWW.MAMOLA.NL](http://WWW.MAMOLA.NL)



MOLENVELD 2 ■ 7245 CA LAREN (GLD) ■ 0573-402022 ■ [INFO@MAMOLA.NL](mailto:INFO@MAMOLA.NL)

**Teamwork**  
VERKEERSSCHOOL

Zutphen, Deventer en omstreken, 20 jaar ervaring.

**proefles MOTOR € 50,-**

(90 minuten! Voel, beleef en ervaar motorrijden)



Spitaalstraat 108  
7201 EG Zutphen

telefoon: 0575-543818

[info@verkeersschoolteamwork.nl](mailto:info@verkeersschoolteamwork.nl)

[www.verkeersschoolteamwork.nl](http://www.verkeersschoolteamwork.nl)



## MTC Bicyclette is aangesloten bij:



**LID VAN  
KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING**



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

**WWW.MTC-BICYCLETTE.NL**