



Bicyklets

December 2014

Jaargang 15, nummer 4



Clubblad van MTC Bicyclette



De No-Nonsense motorzaak van de achterhoek!

Mevanto Motoren bevindt zich in een kleine vestiging in het buurtschap Bekveld te Hengelo.

Wij repareren allerlei typen motoren, van de moderne Racer en Tourfiets tot en met de Chopper en OffRoad motoren.

Onze openingstijden zijn:

Maandag t/m vrijdag 13.00 - 21.00 uur
Zaterdag 09.30 - 16.00 uur

Hogenkampweg 22
7255 JX
Hengelo (Gld.)

06 - 25248552
0575 - 463782

www.mevanto.nl

Samenstelling bestuur

Joost van Blokland - Voorzitter
voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Luc Buiten - Secretaris
secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Annelies de Winkel - Penningmeester
penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Rob Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Bart Bouwmeester - Algemeen bestuurslid

Bicyklets

Redactie: Menno Proper
redactie@mtc-bicyclette.nl
Drukwerk: Print Copy Service Zutphen
Verspreiding: Henk Veen
Annelies de Winkel

ROADRUNNER¹⁵
MOTOREN

like us on
facebook



EXCLUSIEF DEALER
 YAMAHA
ROADRUNNER VELD IS EENVOLDIG
TE VINDEN, VLAKBIJ ARNHEM

LARENSTEINSELAAN 45 | 6882 CV VELD | 026 - 495 11 25
INFO@ROADRUNNERMOTOREN.NL

WWW.ROADRUNNERMOTOREN.NL

WWW.VAN-ESSEN.NL

VAN ESSEN
banden- en autoservice

NU MET SCHERPE AANBIEDINGEN!

Verschillende maten motorbanden op voorraad

BRIDGESTONE
DUNLOP
MAXXIS

Kollergang 12
6961 LZ Eerbeek
0313-656909

Geopend: maandag t/m vrijdag van 8.30 - 12.00 en van 13.00 - 18.00 uur
zaterdag van 9.00 - 12.00 en van 13.00 - 15.00

Teruggeroepen

Terugroepacties: Je hoort en leest er regelmatig over en nu was mijn MT-07 ook aan de beurt. Eind oktober ontving ik een brief van Yamaha met de mededeling dat ze hadden ontdekt dat een accukabel langs een steun kon schuren en dat er daardoor zou kortsluiting kunnen ontstaan.

Er werd vriendelijk verzocht om contact op te nemen met een Yamaha-dealer, zodat deze een modificatiesetje voor me kon bestellen. Ik heb dus gelijk contact opgenomen met Roadrunner. Het betreffende setje bleek al voor me besteld en zou snel binnen zijn. Fijn dat ze zelf het initiatief al hadden genomen! Kort daarna werd ik gebeld met de vraag of ik, bijvoorbeeld op zaterdag, tijd had om de modificatie te laten uitvoeren. De aanpassing (nieuwe accukabel en een nieuw beugeltje) zou niet veel langer duren dan de tijd van een kop koffie, dus ik kon erop wachten.

Zo zat ik in november op de motor, terwijl deze in het najaar eigenlijk nog niet de schuur uit was geweest. Onlangs ben ik voor de tweede keer vader geworden, dus van motorrijden was dit najaar niet veel terecht gekomen. Ik koos dus niet voor de snelste weg naar huis, maar nam nog even de Posbank mee. En dat ritje beviel zo goed dat ik de volgende dag weer ben gaan rijden.



Menno

Inhoud

Op de voorpagina	3
Reis door Schotland, deel 3 van 3	4
Herexamen	8
Babynieuws	10
Herfstrit en Stampottenbuffet	11
Geen tolheffing voor motoren in Duitsland	11
Bokkenrit 2014	12
Bedankt voor het schrijven!	13
Programma 2015	14

Op de voorpagina

Op de voorpagina staat deze keer een foto van het reisgezelschap, dat dit voorjaar naar Schotland is geweest. Ruud heeft ons de afgelopen twee nummers hierover verteld, en in deze Bicyklets staat het afsluitende verhaal.



Reis door Schotland, deel 3 van 3

Dag 5 - van Ullapool naar Inverinate (ca. 400km)

Het hoofddoel van dag 5 stond in het teken van The Isle of Skye, een groot eiland welke via een brug verbonden is met het vasteland van Schotland. Op Skye zit een van de bekendste distilleerderijen van Schotland en dat is Talisker. Eenmaal op Skye aangekomen stopten wij bij een klein café en de eigenaar wist ons te vertellen dat we veel beter naar een lokale blender (Pràban na Linne) konden gaan, want die maakte veel betere whisky dan dat ze bij Talisker deden. Al het advies is natuurlijk welkom, maar het eiland is erg mooi en natuurlijk wilden we een bezoek brengen aan Talisker dus we hebben de cafébaas bedankt en zijn na een kopje koffie en een stuk taart weer op pad gegaan.



Café op Skye



Foto genomen van dezelfde plek, maar dan de andere kant op.

Ik moet bekennen, dat je na een dag of 5 wel een beetje verzadigd begint te raken met het natuurgeweld en de kliffen. Ik betrapte mij er wel eens op dat ik soms gewoon langs erg mooie stukken reed en er eigenlijk niet meer zo mee bezig was, want na elke bocht komt wéér een mooi stukje Schotland voorbij. Na een rondje Skye besloten we naar Talisker te rijden. Het is eigenlijk een doodlopende weg die stopt bij de distilleerderij en eenmaal aangekomen bleek dat we net een rondleiding hadden gemist en we zeker nog een uur moesten wachten voor de volgende. Dit ging te lang duren dus hebben we een kort rondje door de shop gemaakt en zijn we vervolgens verder gereden richting Inverinate.



We kwamen onderweg langs een plaatsje genaamd Portree en de huizen aan de haven gaven een mediterrane sfeer aan het stadje, dit kwam omdat de huizen zo mooi waren gekleurd. We zochten een lokale supermarkt omdat we



wat drank wilden inslaan om te kunnen nuttigen als we bij onze Bed & Breakfast waren aangekomen (dit was onze enige overnachting in een B&B).



Portree met de mooi gekleurde huisjes Uitzicht vanaf ons B&B op Loch Duich

We verlieten Skye via de brug en aten nog wat in een restaurant. Omdat we wat aan de late kant waren besloten we nog even telefonisch contact op te nemen met het B&B om aan te geven dat we iets later zouden zijn. Na het eten reed ik samen met Marc, Sjouke en Marian naar onze B&B en we spraken met de andere groep af om de volgende ochtend bij onze B&B af te spreken om verder te gaan.

Dag 6 - van Inverinate naar Crianlarich (ca. 200km)

Na het ontbijt reden we verder naar onze laatste overnachtingsplek op Schotse bodem, namelijk de Ben More Lodge in Crainlarich. Zoals vorige avond was afgesproken (tijdens het eten) reden we opnieuw naar Skye om toch nog langs die whiskyblender te rijden omdat we over ons bezoek bij Talisker eigenlijk niet zo tevreden waren (en we hadden natuurlijk nog steeds niks gekocht). Bij de blender aangekomen heb ik toch een 2-tal flessen gekocht.



Na ons uitstapje op Skye besloten we om de ferry van Armadale naar Mallaig te nemen en terwijl wij wachten op de ferry begon zowaar het zonnetje te schijnen. Prachtig!





Wachten op de ferry



Tijd voor een bakkie in de zon



Je kon goed aan de natuur zien dat we de Highlands al weer achter ons hadden gelaten. We reden weer tussen de bomen en het landschap was minder ruig. Ik vond dit een aangename afwisseling na 3 a 4 dagen ruig landschap met weinig tot geen bomen.

Na een paar uur rijden kwamen we langs Fort William en de hoogste berg van Schotland, de Ben Nevis.



Caledonian Canal met in de achtergrond de Ben Nevis



In een lodge als deze sliepen wij.

Vlakbij Fort William is Neptune's Staircase, bestaande uit 8 sluizen en maakt onderdeel uit van het Caledonisch kanaal. Over een lengte van 450m wordt een



hoogte van 20m overbrugd. Erg leuk om te zien en dan ook de ideale plek om even te stoppen en te lunchen.

Na de lunch reden we verder langs de kust zuidwaarts richting Oban (in die stad wordt de gelijknamige whisky gemaakt). Het was zaterdagmiddag en de zon scheen, dus het was gezellig druk in de stad. We reden toch door want we moesten nog wel wat kilometers maken. Na een middagstop (nouja middag, het was al rond 17 uur) met een kopje koffie reden we snel door richting onze overnachtingsplek. Daar kwamen we rond 19 uur aan en we hebben een leuke avond gehad met wat voetbal en zingende Schotten aan de bar.

Dag 7 - van Crainlarich naar Newcastle (ca. 330km)

De laatste dag in Schotland stond in het teken van de boot en het op tijd inchecken. Kortom, ik besloot (gezien de plassen op de parkeerplaats en de grijze lucht) om meteen maar m'n regenpak aan te doen en Marc dacht hetzelfde. Eenmaal vertrokken, reden we richting Glasgow en vanaf Glasgow zijn we de snelweg op gegaan. Onderweg werden we getraakteerd op een flinke hoosbui en we moesten onder een viaduct stoppen, want niet iedereen had een regenpak aangedaan. Aangekleed en wel reden we verder naar Newcastle.



*Achter de lodges waren de Parkeerplaats en de pub.
De lucht ziet er veelbelovend uit ;-)*



Wachten bij de boot in Newcastle.

Dag 8 - van IJmuiden naar huis (ca. 140km)

's Ochtends bij aankomst in IJmuiden zijn we na het ontbijt naar het autodek gegaan, hebben we de motoren losgemaakt, onze spullen voor de laatste keer vastgesnoerd en naar huis gereden.

Een week Schotland is voorbij gevlogen. Je ziet erg veel op de motor, maar soms vergeet je ook in wat voor een mooie omgeving je rijdt. Als whisky liefhebber was ik extra geïnteresseerd in Schotland en het land is echt enorm prachtig. Het weer viel 100% mee, Schotten zijn erg vriendelijk en het reisgezelschap was top!

Ik heb mij dus super vermaakt en ik hoop dat ik met dit verslag ook inzicht heb kunnen geven in hoe ik de reis heb ervaren.

Ruud Kok.



Herexamen

Op vrijdag 14 november werd de tweede Thema-avond van dit jaar gehouden. We waren ditmaal te gast bij Ronald en Christel Leferink op Reinink van Verkeersschool Voskamp in Warnsveld, alwaar we onze verkeerskennis konden testen door een theorie-examen voor de motor te doen.

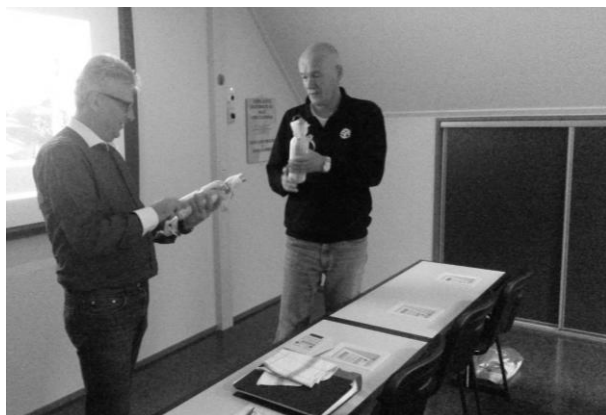
Verkeersschool Voskamp is een zeer moderne en professionele rijsschool, die alle rijopleidingen aanbiedt, uitgezonderd die voor bus en tractor. Ronald deed een korte introductie en vertelde het één en ander over de moderne rijbewijzen en de eisen waar je aan moet voldoen om ervoor te slagen.



Na de gastvrije ontvangst met koffie en thee begonnen we aan het examen, bestaande uit 50 vragen, waarop elektronisch het juiste antwoord moest worden gegeven. Om te slagen moesten er 44 vragen goed worden beantwoord. De vragen waren divers van aard en niet altijd even eenvoudig. Voor een aantal deelnemers was het theorie-examen ook al twintig jaar of langer geleden en er zijn in die tijd veel regels veranderd.

Nadat de laatste vraag was beantwoord, kwam direct de score in beeld. Dat was voor de meesten toch wel even schrikken. Van het gezelschap van MTC Bicyclette bleken er maar twee te zijn geslaagd, namelijk Peter Nijenhuis en Raimond Oude Voshaar.

Voor hen is er de eeuwige roem en zij ontvingen een sixpack bokbier.



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



Daarna nam Ronald de vragen één voor één door en gaf er zijn deskundige commentaar bij, zodat ieders kennis werd vergroot en inzicht ontstond in de gemaakte fouten. Er werden veel vragen gesteld en beantwoord. Het was daardoor een zeer leerzame en onderhoudende avond.

Ronald werd aan het eind van de avond bedankt voor de aan ons geboden mogelijkheid om examen te doen en voor de gastvrijheid. De voorzitter overhandigde hem als attentie een paar flessen goede wijn.

Tegen een uur of tien werd de avond afgesloten. Het was een mooi initiatief dat in de toekomst zeker herhaling verdient.

Joost van Blokland.

Babynieuws

Ook in deze Bicyklets is er weer babynieuws. Op 4 november is namelijk onze tweede dochter geboren: Lisa.

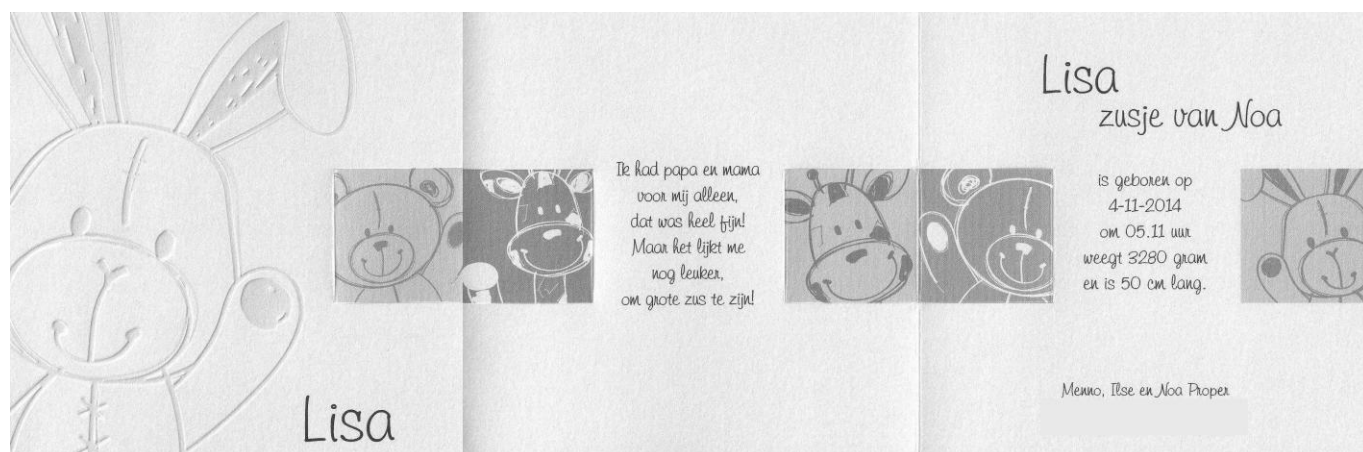
Lisa is een tevreden meisje dat rustig de wereld om haar heen in zich opneemt.

Met moeder en dochter gaat het prima en qua nachtrust hebben we zeker niet te klagen.

Zoals op de foto is te zien, is Noa is ook erg blij met haar zusje!



Ilse en Menno



Herfstrit en Stampottenbuffet

Op zaterdag 1 november stonden de Herfstrit en het Stampottenbuffet weer op het programma. De Herfstrit is traditioneel de laatste rit van het seizoen en het was die zaterdag fantastisch mooi weer. Tussen half twaalf en twaalf verzamelden zich een dertiental motorrijders bij het clubgebouw, zodat we rond het middaguur met twee groepen op pad konden gaan.

De route met een lengte van ongeveer 140 kilometer was uiteraard weer prima door de Toercommissie ontworpen en voerde de deelnemers over de Veluwe met een tussenstop in Vierhouten, alwaar we lekker in de zon op het terras van koffie met appelgebak konden genieten. Voor de tijd van het jaar was de temperatuur ongekend hoog. Het leek wel een zomerdag.

Daarna snel naar huis en het motorpak uit, want om zes uur stond het al even traditionele Stampottenbuffet gereed in het clubgebouw. Ook dit jaar weer georganiseerd door de Evenementencommissie. Er was voor elk wat wils, zoals zuurkool, boerenkool, hutspot en hele bliksem met als vlees rookworst, ribbetjes, gehaktballen en hachee. Prima van kwaliteit en erg lekker, want aan het eind van de maaltijd was vrijwel alles op. De maaltijd werd ook dit keer vergezeld van een bokbiertje. Ben en Marian Nijenhuis hadden voor de gelegenheid een groot aantal originele bokbierglazen meegenomen.

Na de maaltijd werd er onder het genot van een drankje nog nagepraat en werd het erg gezellig. Het buffet is inmiddels een vast onderdeel van onze agenda en staat in 2015 zeker weer op het programma.

Joost van Blokland.

Geen tolheffing voor motoren in Duitsland

Het lijkt er toch van te gaan komen dat Duitsland tol gaat heffen op de snelwegen. Nu komen we met de motor het liefst zo min mogelijk op snelwegen, maar op weg naar de bestemming van het motorweekend of 's maandags weer naar huis is het toch wel praktisch om een stukje Autobahn te pakken. Ook zijn die wegen erg handig om relatief snel in de Alpen of Dolomieten te komen.



Goed dus om te weten dat motoren vrijgesteld worden van de tolplicht. Deze gaat overigens niet eerder dan 2016 in.



Bokkenrit 2014

Het gaat een van de laatste zonnige dagen van het jaar, en zelfs de warmste ooit gemeten in oktober, worden.....tijd voor de bokkenrit..... We zijn op tijd in het clubgebouw want we, Martin et moi , zoeken een navigatie met rijder(ster).

De koffie met een bokkenpoot ging gesmeerd naar binnen, het werd aftasten met wie we mee kunnen navigeren. Oud-leden waren en bleven alleen en hadden hun eigen combo geformeerd zonder pottenkijkers. Dan maar meerijden met de eerste de beste die gaat vertrekken. We zijn bij N 52.07.639 E 6.12.871. We moeten wachten voor twee stoplichten, zijn onze voorrijders kwijt en denken dat de route eerste naar Vorden gaat. Foutje.... Na 12 km zijn we terug bij af. We gaan dus terug naar de basis en wachten bij de Tango.



Langzaam druppelen onze collega-leden daar binnen. De navigatie van Peter haperde en dat is ons geluk. Na "herstarten" van de Garmin vertrokken we richting Vierakker. Schitterende wegen en weggetjes leiden ons door de mooiste plekjes langs de grens richting Winterswijk. De zon staat laag en het is oppassen. De inwoners vinden dat je ook op de wegen door de bossen zonder verlichting kunt rijden, dus we passen onze snelheid aan.



Uiteindelijk kwamen we bij N51.46.72 E 6.11.456 inderdaad "Zum Vennebauer " in Hamminkeln, sinds 1747 in familienbesitz. We trakteerden onze ogen met "Schweinelendchen mit Rahmsosze und einen kleinen Salattelle " ware het niet dat hier 'Sonntag - ruhetag' heerste. De pizzabakker een 10 km verder bracht uitkomst. De pizza's en pasta's met de kleine en grooote cola lieten we ons heerlijk smaken.

Het is rond twee uur als de motoren worden gestart. Het laatste deel door en langs Kalkar langs de Rijn. Een schitterend gebied. We maakten onderweg nog een herstart van de Garmin en vulden onze tank in Elten voor het laatste stuk van de route. Donkere wolken pakken zich samen, dus haast is geboden. Vier uur: Zutphen wordt bereikt. Nog een snelle groet aan Joke, die zich die dag achter de bar opofferde, en snel naar huis. Het einde van een warme mooie dag.

Wist je dat we reden langs 272 punten en dat we 67 via punten aandeden? De basis was 198 km. Een kniesoor die aan de extra kilometers denkt. Je moet het maar bedenken. Hulde aan de routemaker !

De tevreden rijders, Martin en Stan



Kom voor een proefrit naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KIJK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M² MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIT OP DE NIEUWSTE MODELLEN

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki en Kawasaki, Peugeot, Zero

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49

www.motoportzelhem.nl



We've got more in store

Bedankt voor het schrijven!

Diverse leden hebben dit jaar weer hun bijdrage geleverd aan het vullen van deze krant. Ruud heeft uitgebreid verslag gedaan van zijn motorreis naar Schotland. Zo uitgebreid zelfs dat het oktobernummer dit jaar wat dikker was dan normaal. Stan en Martin deden verslag van een motorrit, Joost leverde diverse artikelen aan en we hebben ook bijdragen gelezen van Dorine, René, Bart, Ivo, Linda en Annelies.

Bedankt allemaal daarvoor! Dit houdt de krant leuk om te maken en om te lezen. Ik hoop dat er ook komend jaar weer spontaan allerlei artikelen in de mailbox redactie@mtc-bicyclette.nl verschijnen.

Dus heb je een mooie reis gemaakt of een nieuwe motor gekocht of wil je ons deelgenoot maken van jouw belevenissen tijdens een toertocht of al het moois dat je op een beurs hebt gezien? Schrijf dit op en stuur maar toe! Ook een mooie foto voor de voorkant is altijd welkom.

Menno



Programma 2015

januari

zondag 4 januari
vrijdag 30 januari

Bowling
Clubavond/Thema-avond

februari

vrijdag 20 februari
vrijdag 27 februari

GPS-instructie
GPS-instructie

maart

vrijdag 13 maart
zondag 15 maart
vrijdag 20 maart
vrijdag 27 maart

Alg. Ledenvergadering
Openingsrit (start 11.00 uur), soep na afloop
GPS-instructie
GPS-instructie

april

zondag 12 april
zaterdag 18 april

Voskamprit
Jubileumrit (start 11.00 uur) en Feestavond

mei

vrijdag 8 mei
zondag 24 mei

1e Vrijdagavondrit
Lenterit

juni

vrijdag 5 t/m maandag 8 juni

Motorweekend Goslar/Harz

juli

vrijdag 3 juli
zondag 19 juli

2e Vrijdagavondrit
Midzomerit

augustus

vrijdag 7 augustus
zaterdag 15 augustus

3e Vrijdagavondrit
Zomerit (start 11.00 uur) en BBQ

september

vrijdag 4 september
zondag 20 september

4e Vrijdagavondrit
Nazomerit

oktober

zondag 18 oktober

Bokkenrit

november

zaterdag 7 november
vrijdag 13 november

Herfstrit (start 11.00uur), Stampottenbuffet
Clubavond/Thema-avond

december

zaterdag 12 december

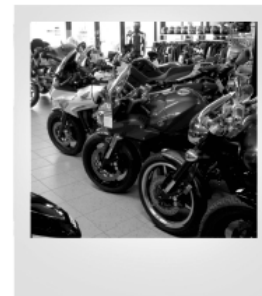
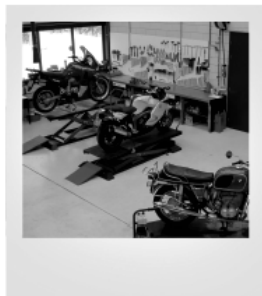
Kerstborrel



MAMOLA MOTOREN

DE ALLROUND MOTORSPECIAALZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN • ONDERHOUD EN REPARATIE • KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES



WWW.MAMOLA.NL



www.facebook.com/mamolamotoren
www.twitter.com/mamolamotoren

Molenveld 2 • 7245 CA Laren (Gld) • tel. 0573-402022 • info@mamola.nl



PRINTCOPYSERVICE

doen het goed op het vlak van papier

VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

inbinden
klein formaat
groot formaat
plastificeren/lamineren
full colour
zwart/wit
vouwen, hechten en trimmen
scannen
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen
printen & kopiëren
snijden
boren/rillen
bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters

GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

GELDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

GELUKKIG!!

De regels voor het motorrijbewijs zijn weer versoepeld! Kijk op onze website voor meer informatie hierover.

NIEUW & LEUK!

WWW.BERGTRAININGOPDEMOTOR.COM

proefles MOTOR € 40,-

(90 minuten! Voel, beleef en ervaar motorrijden)

Teamwork
VERKEERSSCHOOL

Zutphen, Deventer en omstreken, 20 jaar ervaring.

Spitaalstraat 108

telefoon: 0575-543818

7201 EG Zutphen

info@verkeersschoolteamwork.nl

www.verkeersschoolteamwork.nl



MTC Bicyclette is aangesloten bij:



LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL