



**Clubblad van MTC Bicyclette  
Zutphen**

**13<sup>e</sup> jaargang nummer 2  
Juli 2012**

# MTC Bicyclette Zutphen

**Voorzitter:** Menno Proper  
**Secretaris:** Peter Nijenhuis  
secretariaat@mtc-bicyclette.nl  
**Penningmeester:** Annelies de Winkel  
**Bestuurslid:** Joost van Blokland  
**Bestuurslid:** Bart Bouwmeester

**Redactie:** Ilse Proper  
redactie@mtc-bicyclette.nl

**Website:** [www.mtc-bicyclette.nl](http://www.mtc-bicyclette.nl)

---



Vragen over verkeerssituaties en hoe die te melden:  
**MOTORRIJDERS ACTIE GROEP**  
Postbus 46  
8900 AA Leeuwarden  
Telefoon: 0346-354519  
E-mail: [verkeer@mag-nl.org](mailto:verkeer@mag-nl.org)  
internet: [www.motorrijdersactiegroep.nl](http://www.motorrijdersactiegroep.nl)

---



**KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING**



# Voorwoord

Dit is de tweede Bicyklets van het seizoen. Dat betekent dat er weer een aanzienlijk deel van het programma van 2012 is afgewerkt.

We hebben een aantal ritten gereden, waaronder de Lenterit en enkele clubritten op de zondag. Daarnaast hebben we al twee vrijdagavondritten gehad die beide goed bezocht zijn. Ook is het grootste evenement van het jaar, het motorweekend weer achter de rug.

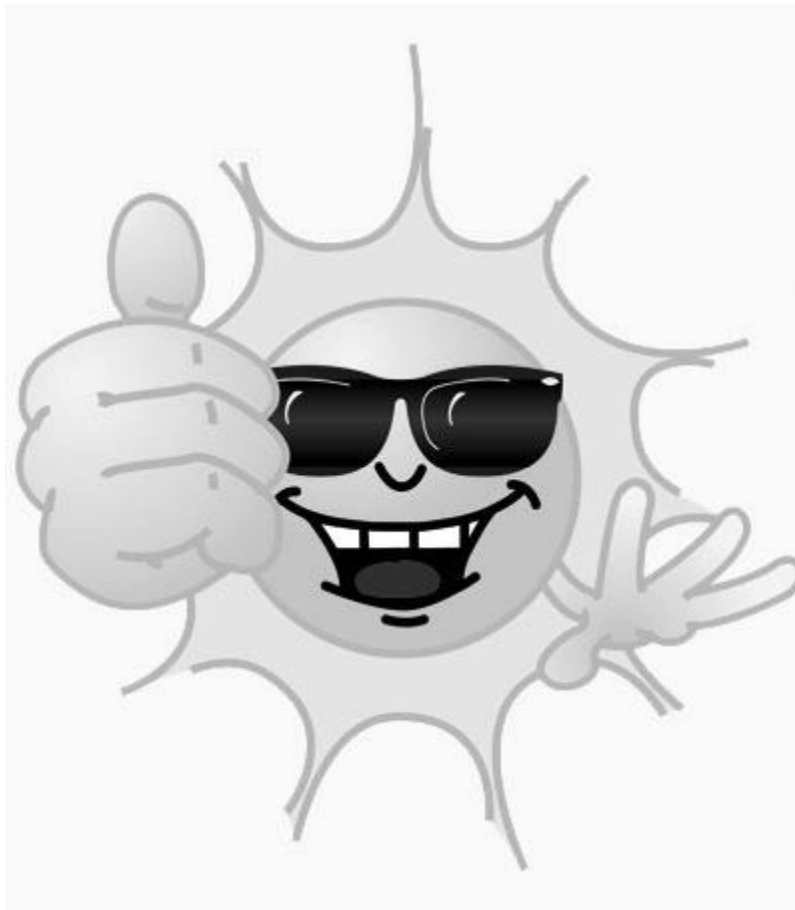
Door Niek is een informatief stuk aangeleverd over het optreden als verkeersregelaar bij evenementen. Enkele van onze leden zijn hier meerdere keren per jaar druk mee.

Verder lees je in deze Bicyklets over de Hollandse avond die de evenementencommissie heeft georganiseerd.

De Redactie



**Alle stukjes voor de volgende Bicyklets kun je voor 31 augustus 2012 sturen naar: [redactie@mtc-bicyclette.nl](mailto:redactie@mtc-bicyclette.nl)**



# De ‘Hollandse avond’ van de MTC Bicyclette

De feestavond van dit jaar had als thema ‘Hollandse avond’. Dit kun je zien in de breedste zin van het woord, er was:

- Hollandse muziek
- Hollandse hapjes
- Hollands vermaak en
- Hollandse prijzen

Kortom: oranje boven.

We openen natuurlijk met een woord van de voorzitter en de bekendmaking van het clublid van het jaar. Het zal, denk ik, niemand verbazen dat het onze scheidende penningmeester Ivo Dijkema was die deze eer toe kwam.



## Opperste concentratie

Hierna was het woord aan de organisatie die het verloop van de avond vertelde aan de aanwezigen.

Er was een motorraadspel, een spreekwoordenspel en natuurlijk genoeg tijd voor een gezellig praatje en een drankje met elkaar.

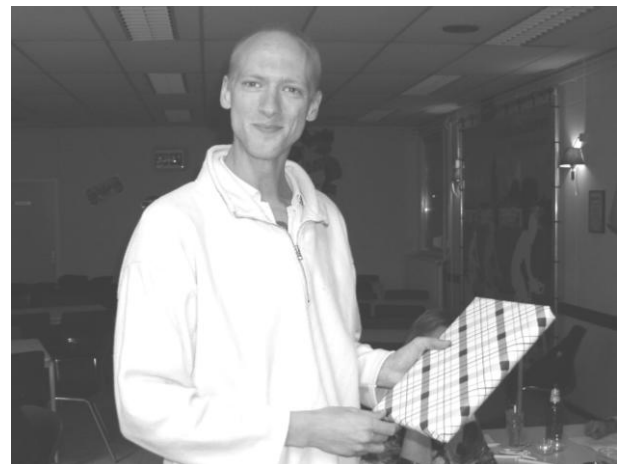


Bij het raadspel met de motoren ging het nek aan nek tussen Peter Nijenhuis, Ronald Koornneef en Ben Heus en het was Ben Heus die de meeste punten had verzameld.



Bij de raadsels met spreekwoorden en gezegden was Ronald de duidelijke winnaar.

De avond ging gezellig verder met een hapje en een drankje.



Voor Ben en Ronald, eeuwige roem.....met chocolade

De feestavond werd om 12 uur afgesloten met de verrassing..... alle drankjes waren gratis. Alle consumpties werden betaald uit het budget van de evenementencommissie. Een leuke verrassing, toch?

Na zo'n gezellige avond is er natuurlijk altijd nog een laatste klus..... het afwassen en het opruimen van de spullen.



Ben Nijenhuis

P.S. Voor de liefhebbers is op de volgende pagina de motorpuzzel van deze avond opgenomen.

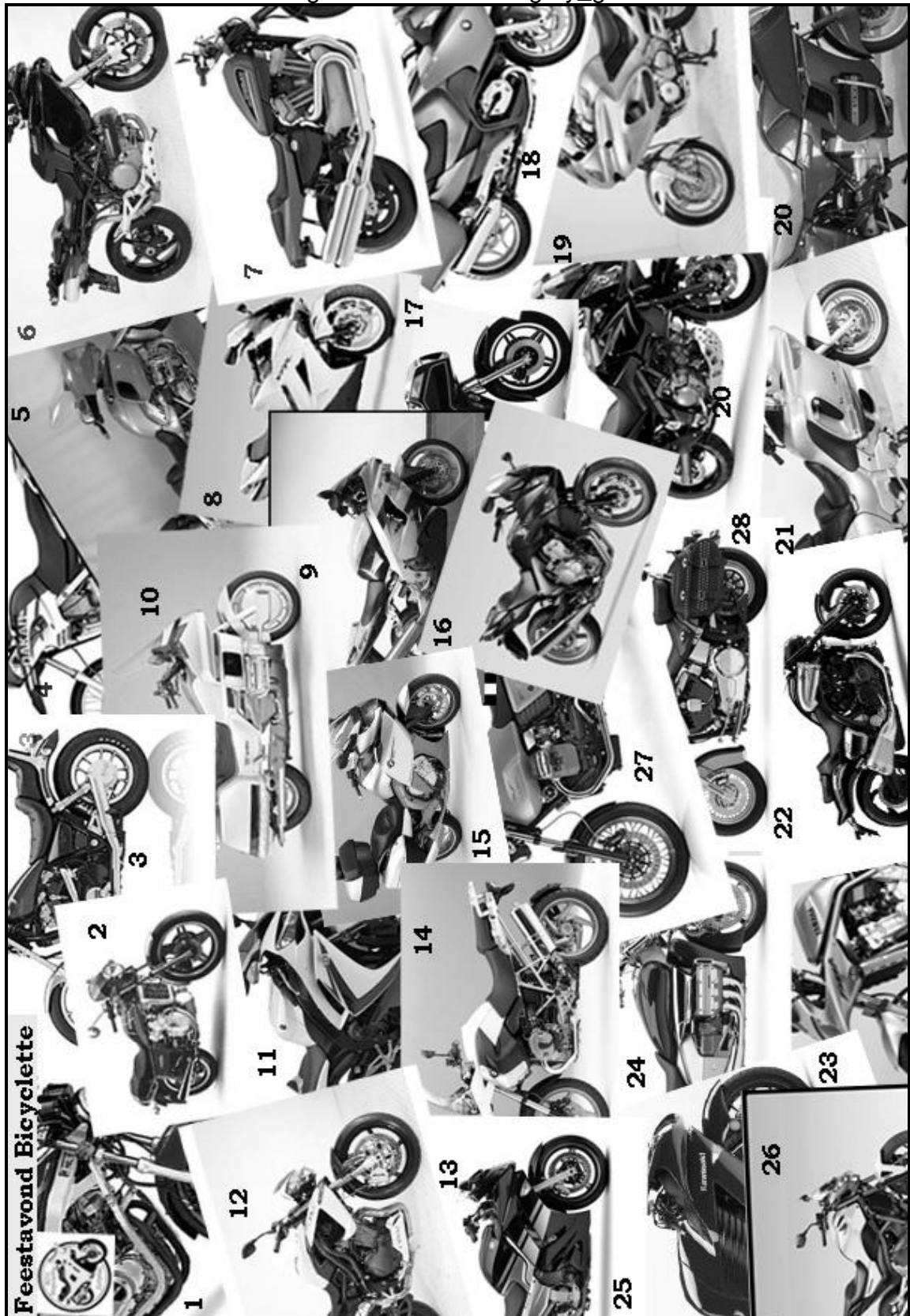
## **Oproep van de evenementencommissie:**

**Heb je een leuk idee voor een feestavond?  
Laat het ons weten!!!!**



# Het raadspel met motoren

Wie alle antwoorden weet mag deze mailen naar [grey\\_glider@hotmail.com](mailto:grey_glider@hotmail.com).



**WWW.VAN-ESSEN.NL**

**VAN ESSEN**

banden- en autoservice

**NU MET SCHERPE AANBIEDINGEN!**

Verschillende maten motorbanden op voorraad

**BRIDGESTONE**

**DUNLOP**

**MAXXIS**

Kollergang 12  
6961 LZ Eerbeek  
0313-656909

Geopend: maandag t/m vrijdag van 8.30 - 12.00 en van 13.00 - 18.00 uur  
zaterdag van 9.00 - 12.00 en van 13.00 - 15.00



**BETROUWBAAR**

**PERSOONLIJK**

**DESKUNDIG**

**COMPLEET**

**ROADRUNNER**

Larensteinselaan 45 | 6882 CV Velp | 026 - 495 11 25 | info@roadrunnermotoren.nl  
[www.roadrunnermotoren.nl](http://www.roadrunnermotoren.nl)

Officiële dealer: **YAMAHA** **SUZUKI** Roadrunner Velp is eenvoudig te vinden, vlakbij Arnhem

Grensverleggend in rijgenot

Advertentie:

**Ook een advertentie plaatsen?  
Neem dan contact op met de redactie  
[redactie@mtc-bicyclette.nl](mailto:redactie@mtc-bicyclette.nl)**





# Evenementen verkeersregelaar, hoe zit dat?

In 1989 las ik een berichtje in de Veluwepost waarin om motorrijders gevraagd werd om verkeer te regelen bij de Veluweloop in Wageningen e/o.

Nu had ik net een jaartje mijn motorrijbewijs en een motor en het leek me wel leuk om over de Veluwe heen te crossen en daarbij ook nog wat nuttig werk te doen, dus gaf ik me op. Helaas hadden ze dat jaar al motorrijders genoeg en hoefde ik niet op te komen dagen, maar een jaartje later wilde men graag van mijn diensten gebruik maken.

In die tijd was het simpel; Je kreeg, als je dat wilde, een stukje theorie en een stukje praktijk door een agent, je kreeg een papiertje dat je de instructie gevolgd had en daarna mocht je op de dag zelf het verkeer regelen. Althans verkeer regelen, officieel mocht je geen verkeer laten stoppen en had je absoluut geen autoriteit. Officieel moest je er voor zorgen dat de hardlopers niet onder een voertuig liepen, dus moest je hen eigenlijk stoppen als er verkeer aankwam. De praktijk was dus anders, het verkeer werd tegengehouden en de politie zag dit door de vingers. Op drukke punten moest je de politie assisteren. De politie regelde het verkeer en jij assisteerde daarbij, bv. door aan te geven dat er lopers aan kwamen of fietsers tegenhouden op fietspad.

In de loop van de jaren is er veel veranderd voor wat betreft verkeersregelaars. Tegenwoordig wordt je officieel aangesteld en mag je het verkeer echt regelen, dit is allemaal in de wet geregeld.

Een aanwijzing van een verkeersregelaar niet opvolgen kan leiden tot een boete ( bv. doorrijden bij een stopteken) of, in extreme mate, zoals pas geleden in Gorssel, waar een (beroeps) regelaar werd aangereden, dat je wordt opgepakt en voor de rechtbank mag verschijnen. Een boete kan oplopen tot €340,00!

De politie is hier tegenwoordig zeer fel op en elke aangifte wordt z.s.m. behandeld, als het even kan wordt de overtreder dezelfde dag nog met een bezoekje (en boete) vereerd.

Nu mag je niet zomaar het verkeer regelen, hier zijn een aantal voorwaarden (volgens de wet) aan verbonden: Je moet een instructie Verkeersregelaar gevolgd hebben en een certificaat "instructie evenementen Verkeersregelaar" in je bezit hebben. Deze instructie is theoretisch, het praktische gedeelte is er alleen voor beroepsregelaars. Het gevolg is dus ook dat als je voor het eerst een auto moet laten stoppen die met 80-100km/h op je af komt dat best eng is.

Vaak wordt je dan ook als "verse" verkeersregelaar samen met een ervaren regelaar op een punt gezet, zodat je van deze kan leren en deze je aanwijzingen kan geven hoe je je het beste op kan stellen en hoe je je het beste kan gedragen.



Het certificaat is geldig voor 1 jaar, dus deze instructie moet je jaarlijks volgen, als je evenementen verkeersregelaar wilt blijven. Deze instructie wordt bijvoorbeeld in Zutphen elke 1e dinsdag van de maand gegeven op het politiebureau te Zutphen.

Nu heb je een certificaat, maar je mag nog niks, je mag niet zomaar op de weg gaan staan en het verkeer gaan regelen. Je bent tenslotte evenementen verkeersregelaar, dus mag je alleen bij evenementen het verkeer regelen, en ook niet zomaar, ook hier zijn weer voorwaarden aan verbonden.

De organisatie van het evenement moet je gevraagd hebben en moet jou hebben aangemeld bij de gemeente(n) waar het evenement plaats vindt. Dit is het minste wat er gebeuren moet om het verkeer officieel te kunnen gaan regelen.

Het is altijd verstandig om zo'n organisatie te vragen of zij een (evenementen) verzekering hebben afgesloten, waar jij dan ook onder valt, voor het geval dat. Geen verzekering = niet doen, want mocht er iets mis gaan, dan ben jij verantwoordelijk en dat is iets wat je niet wilt!

Goed, je hebt je certificaat, je bent gevraagd voor een evenement, je bent aangemeld en de verzekering is in orde, je kan aan de slag. Wat dan?

Dit is helemaal afhankelijk van het evenement natuurlijk. Ik heb in de loop der jaren diversen taken uitgevoerd als verkeersregelaar, van auto's parkeren,



*De motoren staan klaar om een skeelertocht in Zutphen in goede banen te leiden*

hardlopers veilig laten oversteken tot verkeer regelen op kruisingen. Bij het ene evenement sta je de hele dag op dezelfde plek, bij een ander doe je meerdere plekken op 1 dag aan, zeer divers werk dus.

Het sociaal omgaan met mensen is hierbij een heel belangrijk onderdeel. Door vriendelijk te blijven en duidelijk uitleg te geven aan mensen die je een aanwijzing geeft haal je vaak een hoop goodwill en begrip binnen. Natuurlijk zitten er ook altijd wat minder "sociale" mensen tussen, juist dan is het belangrijk om vriendelijk en fatsoenlijk te blijven, maar toch je autoriteit te bewaren. Vaak helpt het al om zulke mensen even vriendelijk te wijzen op de gevolgen van het niet opvolgen van een aanwijzing (boete).



Zoals je hebt kunnen uitrekenen ben ik al 22 jaar bezig als verkeerregelaar, het is een beetje een verslaving geworden, maar wel een hele leuke, waarbij ik veel nieuwe vrienden heb gemaakt. Veel mensen kom je bij diverse evenementen weer tegen. Het evenementen verkeerregelaars wereldje blijkt toch vrij klein en behoorlijk regio gebonden te zijn.

Het begon bij mij met de Veluweloop, daarna kwam de skeelertocht van de schaatsvereniging in Zutphen erbij, via onze club, en vervolgens diverse jaarlijks terug komende evenementen en losse evenementen zoals de Batavierenrace, het Ladiesevenent van Wellness centre Ryokan op Bronsbergen, de 5 mei viering in Wageningen en sinds kort de vrijmarkt/rommelmarkt in Warnsveld.

Met mijn enthousiasme heb ik ondertussen een aantal van onze leden ook enthousiast gemaakt en sinds enige tijd vorm ik samen met Ben Heus, Leo Pot, Johan te Riele en Sebastiaan te Riele het team "Verkeerregelaars Zutphen e/o", ook wel gekscherend bij onze club "The wannabees" genoemd.

Deze groep is zo "fanatiek", dat ze allemaal zelf een verkeerregelaars hes hebben aangeschaft, evenals Maglites met van die rode kegels erop. Verder hebben een aantal van ons flitsledverlichting op hun motor gemonteerd, dit alles om duidelijk zichtbaar te zijn.

Ik ben hierbij zo'n beetje gebombardeerd tot coördinator van deze groep. Aanvragen voor verkeerregelaars komen vaak via mij binnen en ik regel vrijwel alles met de organisatie, indien mogelijk, en communiceer dit door met de rest, zodat de heren eigenlijk alleen op de dag zelf naar hun plek kunnen gaan en daar hun werk doen.

Dit wil niet zeggen dat we ook individueel soms aanvragen krijgen en accepteren, daar laten we elkaar natuurlijk helemaal vrij in, maar indien nodig, weten we dat we op elkaar kunnen rekenen.

Onze groep is o.a. bekend bij politie en gemeente Zutphen en via hen komen er ook verzoeken voor verkeerregelaar binnen. Bij sommige grote evenementen, bijvoorbeeld Batavierenrace en Veluweloop, moeten de heren zichzelf aanmelden en verloopt alles verder via de organisatie van deze evenementen.

Naast deze 5 mensen zijn er nog een aantal mensen binnen onze club met een certificaat waar we zo nu en dan een beroep op kunnen doen.

Misschien denk je naar het lezen van bovenstaande: "Dit lijkt me leuk en ik zou ook wel als verkeerregelaar aan de slag willen" of "Ik heb een certificaat en zou wat vaker aan de slag willen maar ik weet niet hoe."



## Meer informatie

Instructie verkeersregelaar volgen (Zutphen/Apeldoorn), zie:  
[http://www.politie.nl/noord\\_en\\_oost\\_gelderland/projecten/verkeersregelaarbijevenementen.asp](http://www.politie.nl/noord_en_oost_gelderland/projecten/verkeersregelaarbijevenementen.asp)

Hier vind je een email adres waar je je op kan geven voor de instructie.  
De volgende gegevens moet je doorgeven (gelijk met de aanvraag doen):  
Voorna(a)m(en), achternaam, adres, postcode, woonplaats, geboortedatum,  
burger service nummer (BSN) en evt. (mobiel) telefoonnummer waarop je  
bereikbaar bent.

Join the club Verkeersregelaars Zutphen e/o:  
Kijk op Facebook pagina: <https://www.facebook.com/VRZutphen> of neem even  
contact op met mij: [niek@warmoltz.nl](mailto:niek@warmoltz.nl)

Ook als je vragen hebt omtrent verkeer regelen mag je contact met me  
opnemen of schiet me gewoon even aan tijdens een clubavond of evenement  
van onze club.

Met vriendelijke groet,

Niek Warmoltz



# 'Motor'weekend 2012

Het motorweekend 2012 was voor mij een heel bijzondere. Het was namelijk de eerste keer dat ik niet mee ging.

Mijn vrouw was op dat moment hoogzwanger, waardoor ik het niet zag zitten om een aantal dagen van huis te gaan. Omdat ik toch iets van de sfeer wilde proeven en een voorzitter eigenlijk niet mag ontbreken tijdens zo'n weekend ben ik op zaterdagochtend in de auto gestapt en richting hotel Pinocchio in Zell gereden.



Onderweg heb ik contact opgenomen met Marieke en zij bleek samen met Joke in Bernkastel te zijn. Omdat een lunch in Bernkastel met de beide dames gezelliger is dan alleen in Zell te zitten wachten ben ik het hotel dus maar voorbij gereden om nog een half uur aan de reis te plakken.



Na een korte wandeling door Bernkastel en een Strammer Max op een zonnig terras zijn we weer terug gereden naar Zell. Het duurde niet lang voordat de eerste groepjes terug kwamen en het gezellig druk werd op het terras aan de Moezel. De verhalen over de toertochten van die dag hoorde ik met een wat dubbel gevoel aan...

's Avonds werd er een uitstekende barbecue verzorgd en met een lege maag kon ik natuurlijk niet aan de terugreis beginnen.

Het zal ongetwijfeld nog laat zijn geworden, maar rond half 9 ben ik aan de terugreis begonnen en net voor middernacht was ik weer in Zutphen. Het was een kort motor(loos)weekend, maar ik had het toch niet willen missen.



Menno





[www.verkeersschoolteamwork.nl](http://www.verkeersschoolteamwork.nl)

Al meer dan 10 jaar werkzaam in de regio Zutphen en Deventer.

Je kunt bij ons terecht voor lessen voor:

- motorrijbewijs (A)
- autorijbewijs (B)
- aanhangwagenrijbewijs (BE)
- bromfietsrijbewijs (AM2)

Daarnaast hebben wij een kledingshop,  
waar je ook onderdelen kunt bestellen.

Spitaalstraat 108  
7201 EG Zutphen  
06-42966441 (Johan)

Rijksstraatweg 22  
7391 MP Twello  
06-53755508 (Dirk)

[info@verkeersschoolteamwork.nl](mailto:info@verkeersschoolteamwork.nl)

Leden van MTC Bicycleette Zutphen  
krijgen op vertoon van hun pas 20% korting op motorkleding.



De No-Nonsense motorzaak van de achterhoek!

Mevanto Motoren bevindt zich in een kleine  
vestiging in het buurtschap Bekveld te Hengelo.

Wij repareren allerlei typen motoren,  
van de moderne Racer en Tourfiets  
tot en met de Chopper en OffRoad motoren.

Onze openingstijden zijn:  
Maandag t/m donderdag 15.00 - 19.00 uur  
Vrijdag 12.00 - 20.00 uur  
Zaterdag 09.30 - 16.00 uur  
Buiten deze tijden na telefonische afspraak.

Hogenkampweg 22  
7255 JX  
Hengelo (Gld.)

06 - 25248552  
0575 - 463782

[www.mevanto.nl](http://www.mevanto.nl)



PRINTCOPYSERVICE

doen het goed op het vlak van papier

VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

**inbinden**  
klein formaat  
groot formaat  
plastificeren/lamineren  
**full colour**  
**zwart/wit**  
vouwen, hechten en trimmen  
**scannen**  
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen  
printen & kopiëren  
**snijden**  
boren/rillen  
bouwtekeningen  
folders/flyers  
visitekaartjes  
**posters**

GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | [INFO@PCSD.NL](mailto:INFO@PCSD.NL) | [WWW.PCSD.NL](http://WWW.PCSD.NL)

GELDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN 0575 570790 | [ZUTPHEN@PCSD.NL](mailto:ZUTPHEN@PCSD.NL) | [WWW.PCSD.NL](http://WWW.PCSD.NL)

# Dijkgemeenten vragen motorclubs om medewerking

Evenals vorig jaar doet ook in 2012 een groot aantal gemeenten met dijkwegen in het Gelderse rivierengebied een vriendelijk beroep op de Nederlandse motorclubs om bij het uitzetten van toertochten en het plannen van clubritjes kwetsbare dijkwegen te ontzien. Tevens vragen ze de motorrijders om bij het rijden op deze dijkwegen rekening te houden met andere weggebruikers en met de aanwonenden.

De KNMV ondersteunt dit verzoek aan de bij haar aangesloten motortoerclubs. De indruk bij diverse betrokkenen is dat het beroep op de medewerking vorig jaar heeft geresulteerd in een beter weggedrag en minder geluidsoverlast.

## Geluid, snelheid en grote groepen

In de weekenden zijn de dijkwegen een geliefd reisdoel. Niet alleen voor motorrijders, maar ook voor wielrenners en toerfietsers, cabrioclubs en wandelaars. Dat geeft veel drukte van zeer uiteenlopend recreatieverkeer. Bewoners aan dijkwegen klagen regelmatig bij hun gemeente over deze verkeersoverlast en met name motorrijders worden dan vaak genoemd als overlast gevend door hun geluid, hun snelheid en het rijden in grote groepen. Veel clubbestuurders doen net als de KNMV al jaren hun best het rijgedrag van hun leden positief te beïnvloeden door hier aandacht aan te schenken.

## Samen de dijk delen

De gemeenten vragen alle weggebruikers – en dus ook de motorrijders – om op de dijkwegen optimaal rekening te houden met elkaar én met de aanwonenden. Dit kan bijvoorbeeld door:

- Zo weinig mogelijk – en liever helemaal niet – in grote groepen te rijden.
- De snelheid aan te passen aan de ter plekke geldende maximumsnelheden.
- De snelheid daarnaast aanpassen aan andere weggebruikers én aan aanwonenden op de dijk.
- Rustig rijden in de vaak kleine dorpjes met smalle straatjes.
- De motor, auto of brommer zo weinig mogelijk toeren te laten maken door in een zo hoog mogelijke versnelling te rijden (conform 'Het Nieuwe Rijden').
- Niet te rijden met uitlaten die niet goed gedempt en dus illegaal zijn.

## Andere wegen kiezen

Motorclubs wordt ook geadviseerd om wat vaker te kiezen voor andere wegen dan dijkwegen. Niet alleen dijkwegen zijn immers mooi om te rijden. Wil je van het Gelderse rivierengebied genieten, dan zijn ook andere wegen de moeite waard. Door de grote drukte op zondagmiddagen en feestdagen is het op veel dijkwegen zó druk dat het er dan niet meer leuk motor rijden is.



### **Alternatieve middelen**

In navolging van andere gemeenten heeft de gemeente Maasdriel dit jaar ook een aantal mottoborden langs haar dijken geplaatst om het gedrag van verkeersdeelnemers positief te beïnvloeden. Wethouder René Smits van de gemeente Maasdriel, stelt nadrukkelijk dat het niet alleen om de motorrijders gaat. Zij vallen door hun herkenbaarheid wellicht het meeste op, maar het gaat nadrukkelijk om het gedrag van alle dijkgebruikers. Fietzers, automobilisten, wandelaars, de plaatselijke bevolking, van iedereen wordt gevraagd zich aan te passen aan de plaatselijke omstandigheden.

Andere maatregelen die gemeenten hebben genomen zijn: het aanleggen van drempels, plateaus, aangepaste wegmarkering en het instellen van maximumsnelheden van 60 km/u en soms zelfs 30 km/u. De politie is gevraagd – en heeft dit ook toegezegd – regelmatig te controleren op snelheid en geluid en er zowel opvallend als met name ook onopvallend (op de motor) te surveilleren.

### **Afsluiten voorkomen**

De gemeenten – en uiteraard ook de KNMV – willen voorkomen dat dijken in de weekends voor gemotoriseerd verkeer worden afgesloten. Iedereen kan hieraan bijdragen door het gedrag aan te passen.

De gemeenten wensen alle motorrijders een prachtig motorseizoen toe en bedanken ze voor hun medewerking!



*Wethouder René Smits poseert samen met Michael Broxks en Mark van IJzendoorn van de politie Gelderland-zuid en Arjan Everink van de KNMV bij het nieuw geplaatste mottobord in Maasdriel. (Foto: Jaap van Steenberg)*



# Uit het nieuws...

Een man uit San Francisco daagt BMW voor de rechter, omdat hij aan een motorritje een permanente erectie heeft overgehouden. Twee jaar geleden maakte de man een rit van vier uur op zijn motor. Het zadel zou de schuldige aan de hele situatie zijn, en daarom klaagt hij ook zetelfabrikant Corbin-Pacific Inc. aan.

Henry Wolf kreeg 20 lange maanden geleden een erectie die niet meer wegging en die bovendien ook nog eens pijnlijk is. Vervelende bijwerking is dat hij geen normaal seksleven meer kan hebben. Hierdoor lijdt Wolf nu behalve aan een permanente erectie, ook aan zware emotionele en mentale druk. Hij eist geld voor de geleden schade en medische kosten.

BMW Motorcycles of Southeast Michigan ging op onderzoek uit en ontdekte dat de man niet met een standaard zadel reed, maar met een zadel van de onderdelenmarkt. Mensen kopen deze zadels juist meestal om een rit comfortabeler te maken.

Uroloog dr. Michael Lutz van het Michigan Institute for Urology zegt dat er geen medische gegevens bekend zijn om Wolf's claim te versterken. Wel is het al langer bekend dat een slechte bloedtoevoer van de geslachtsdelen tijdelijke verdoving, impotentie of onvruchtbaarheid kan veroorzaken. Het is nog niet bekend wanneer de rechtszaak in behandeling wordt genomen.

## Regels in Frankrijk

In Frankrijk moet je vanaf 1 juli een alcoholtester (éthylotest) bij je hebben. Dit geldt ook voor buitenlandse motoren. Het gebruik van de alcoholtester is niet verplicht. Met zo'n tester kun je bij twijfel over je alcoholgehalte zelf bepalen of je wel of niet in staat bent je motor te besturen. De tester is in Frankrijk o.a. te koop bij drogisterijen, de grotere tankstations en in sommige horecagelegenheden.

Vanaf 1 januari 2013 zal elke motorrijder in Frankrijk die op een motorfiets zwaarder dan 125cc rijdt, verplicht zijn reflecterende kleding te dragen. Het reflecterende deel moet minstens 150 cm<sup>2</sup> groot zijn. Het gaat hier dus niet om de (felgele) fluorescerende kledij. Het materiaal kan deel uitmaken van de jas (zoals bij de meeste nieuwere motorkleding), maar een simpele reflecterende armband van twee euro mag ook. Wie de wet negeert riskeert een boete van €68.

In Frankrijk zijn motorrijders ook al verplicht met het licht aan te rijden, en moet je vier reflecterende stickers op de helm hebben.

(Bron: [www.anwbmotor.nl](http://www.anwbmotor.nl))



# Vrijdagavondrit

Vrijdag 29 juni, er staat weer een vrijdagavondrit gepland. Voor de verandering gaat het zomaar lukken om mee te rijden en het is ook nog eens prachtig weer.

Volgens de uitnodiging wordt de rit voorbereiden door Ben Nijenhuis, die ons over de Veluwe zal leiden. Vanwege de grote opkomst bleek het echter niet mogelijk om in één groep te gaan rijden. Een aantal mensen ging dus met Ben mee voor de geplande route over de Veluwe. De rest, waaronder ikzelf, ging achter Stan aan richting het Montferland.

Stan kent uiteraard verschillende mooie routes uit zijn hoofd, die door de ETP worden afgelegd per fiets. Je loopt er dan soms tegenaan dat motoren niet overal dezelfde route mogen nemen, zoals in Wehl. De fietsers zijn gewend de kortste route door het centrum te nemen, maar dat zat er voor ons niet in. We hebben dus heel wat van dit dorp gezien... Het was wel een erg mooie route die ons onder meer over de Peeskesweg tussen Beek en 's Heerenberg voerde.

Op de terugweg kwamen we steeds meer plukken hooi tegen op de weg. We bleken ons op de trekkeroute naar het optreden van Normaal te bevinden dat die avond plaatsvond in Toldijk.

Tegen 9 uur waren we terug bij het clubgebouw en al snel kwam ook de andere groep er weer aan. Het was alweer een geslaagde vrijdagavondrit.

Menno



# Joey den Besten

Het is alweer een paar jaar geleden dat Joey den Besten met zijn supersport in race-uitvoering bij ons in het clubgebouwd stond. Deze motorcoureur uit Zutphen stond toen aan het begin van het avontuur op de 600cc-machines. Inmiddels heeft hij eind 2011 zelfs een keer op een 1000cc superbike geracet, maar dit was (voorlopig) eenmalig.

Dit jaar rijdt hij voor het team Nelon Racing. Hij komt met een Yamaha R6 uit in de KNMV Cup. In het deelnemersveld van 34 staat hij na 4 races op een 5<sup>e</sup> plaats met 32 punten. Deze punten heeft hij behaald door zowel op 18 mei in Hengelo als op 16 juni in Assen een derde plaats te bemachtigen.

In totaal bestaat dit seizoen uit 10 races, dus er kan nog van alles gebeuren. Maar voorlopig ziet het er goed voor hem uit.

De verrichtingen van Joey zijn te volgen via zijn website [www.joeydenbesten.nl](http://www.joeydenbesten.nl) en uiteraard door eens een circuit te bezoeken. Dit kan bijvoorbeeld op 11 augustus en 29 september. Beide wedstrijden vinden plaats op het TT-circuit van Assen. Meer informatie over de KNMV Cup vind je op <http://crtholland.nl/knmv>



Foto's: [www.joeydenbesten.nl](http://www.joeydenbesten.nl)



# Agenda 2012

## juli 2012

---

zo 22.07.12 10:00 Midzomerit

---

## augustus 2012

---

vr 10.08.12 19:00 Vrijdagavond rit

za 18.08.12 10:00 Zomerit en barbecue

---

## september 2012

---

vr 07.09.12 19:00 Vrijdagavond rit

zo 23.09.12 10:00 Nazomerit

---

## oktober 2012

---

zo 21.10.12 09:00 Bokkenrit, open toertocht ook voor niet-leden

---

## november 2012

---

zo 04.11.12 10:00 Herfstrit

zo 04.11.12 17:00 Stammpot & bokbier

vr 23.11.12 20:00 Sinterklaasbingo

---

## december 2012

---

za 15.12.12 20:00 Kerstborrel

---

**Kijk voor de meest actuele agenda op de website:**

**[www.mtc-bicyclette.nl](http://www.mtc-bicyclette.nl)**

