



**Clubblad van MTC Bicyclette
Zutphen**

**13^e jaargang nummer 3
Oktober 2012**

MTC Bicyclette Zutphen

Voorzitter: Menno Proper
Secretaris: Peter Nijenhuis
secretariaat@mtc-bicyclette.nl
Penningmeester: Annelies de Winkel
Bestuurslid: Joost van Blokland
Bestuurslid: Bart Bouwmeester

Redactie: Ilse Proper
redactie@mtc-bicyclette.nl

Website: www.mtc-bicyclette.nl



Vragen over verkeerssituaties en hoe die te melden:
MOTORRIJDERS ACTIE GROEP
Postbus 46
8900 AA Leeuwarden
Telefoon: 0346-354519
E-mail: verkeer@mag-nl.org
internet: www.motorrijdersactiegroep.nl



**KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**



Voorwoord

Herfst: De bladeren vallen, de dagen worden snel korter en het motorseizoen loopt weer op zijn einde.

In deze Bicyklets is te lezen wat we in de zomermaanden hebben gedaan. Er zijn enkele ritten gereden, waaronder een rondje IJsselmeer, een zomerrit en een nazomerrit. Ook heeft een groep van 15 personen een tweedaagse toerit gedaan met een overnachting in Bad Iburg.

Joost is gestart met ene nieuwe rubriek: Het motorleven van..., er is (weer) babynieuws en er wordt verteld over het motorweekend 2013.

Tot slot meldt Menno alvast dat hij na deze termijn stopt als voorzitter en er aan het begin van het volgende seizoen een nieuwe voorzitter gekozen moet worden.

De krant is deze keer iets dunner dan normaal, maar zeker de moeite waard om te lezen. De volgende keer worden er hopelijk weer wat meer artikelen aangeleverd om te plaatsen. Dus, heb je een leuke reis gemaakt, een andere motor gekocht, een beurs bezocht, of iets anders gedaan waarover je wilt vertellen: Stuur het in bij de redactie!

De Redactie



Alle stukjes voor de volgende Bicyklets kun je voor 30 november 2012 sturen naar: redactie@mtc-bicyclette.nl



Rondom het IJsselmeer

In de week voorafgaande aan zondag 22 juli keek ik dagelijks naar de weersverwachting. Een rit van 365 kilometer rondom het IJsselmeer beleef je nu eenmaal het liefst met mooi weer. Het ging goed! De weergoden waren ons gunstig gezind. De regenkansen daalden tot bij het nulpunt en er werd zonnig weer voorspeld en een aangename temperatuur van boven de twintig graden.

Niets kon een prachtige motordag nog in de weg staan. Een rit van 365 kilometer is weer eens wat anders dan we de laatste jaren gewend zijn. Rond een uur of negen was het al lekker bedrijvig op de parkeerplaats van ons clubhuis. We startten met 19 motoren in drie groepen en reden via Brummen en Apeldoorn de Veluwe over naar Harderwijk. De route was uitgezet over mooie secundaire wegen, waarvan je het bestaan niet kon vermoeden.



Onderweg troffen we nog een viertal leden van de club, namelijk Ben, Brenda, Leo en Eef, die elders waren gestart, zodat we uiteindelijk met 23 motoren de tocht hebben gereden, hetgeen een mooi aantal is zo midden in de vakantietijd.



Na Lelystad volgde de dijk naar Enkhuizen. Halverwege was de eerste stop van de dag bij restaurant Checkpoint Charlie. Hier konden we in de ochtendzon genieten van de koffie en de eerste ervaringen uitwisselen.

Na Enkhuizen werd zoveel mogelijk de dijk langs het IJsselmeer aangehouden en kwamen we uiteindelijk in Den Oever terecht bij het

begin van de afsluitdijk. Hierop geldt een limiet van 130 en dus was het even feest voor degenen die van opschieten houden. Na de dijk volgde een route door het weidse Friese land, langs steden die bekend zijn van de Elfstedentocht als Makkum, Workum en Hindeloopen, waar de lunchlocatie was geregeld bij restaurant De Hinde.



Alle groepen kwamen hier weer bij elkaar en de uitsmijters waren niet aan te slepen. De zon deed inmiddels goed zijn best en het was warm en gezellig op het terras. Naast ons zat de bekende kok Joop Braakhekke met een gezelschap waaronder zijn moeder van 101.

Na Hindeloopen ging de route verder richting Lemmer en de polder. Hier klopte de route,

die in 2007 door Andries van de Honing is gemaakt, niet meer. Oorzaak was de Hanzelijn, die in 2007 nog niet bestond en nu wel. Even smokkelen via een fietspad en we konden weer verder.

Vanaf Zwolle besloten we met onze groep om de snelweg naar Apeldoorn te nemen. Het was inmiddels een uur of vier en zo waren we op tijd terug om nog een biertje te kunnen drinken in de tuin en om nog even terug te denken aan een heerlijke motordag, waarop we konden genieten van de zon, de natuur, het gezelschap en bovenal van het motorrijden zelf.

Joost van Blokland



Zomerrit met barbecue

De dag begon al warm dus dat belofde wat. Van veel mensen had ik al gehoord dat ze niet zouden gaan rijden, omdat het simpelweg te warm zou zijn in het motorpak. Voor mij zou het het eerste ritje weer zijn sinds lange tijd, dus heb ik toch de motor maar uit de schuur gehaald.

Bij het clubhuis aangekomen bleek er toch nog een aardige groep te staan van zo'n 15. deelnemers. We zijn dus in twee groepen vertrokken.

De tocht voerde langs Barchem, Ruurlo en Groenlo, waarna we bij Aalten de grens overstaken naar onze Oosterburen. Rond 12.30 uur waren we bij de lunchlocatie: het Thunderbike Roadhouse in Hamminkeln. Inmiddels hadden we er 90 kilometer op zitten. De temperatuur was al aardig opgelopen, dus we zochten voor de verandering een plekje in de schaduw op.



Na de hamburgers, friet en andere reuzenmaaltijden, zoals dat hoort bij een restaurant dat "American food & drinks" op zijn gevel heeft staan, was het weer tijd om te vertrekken.

Voor mezelf had ik besloten dat het niet verstandig was om de uitgezette route nog verder te vervolgen. De avond ervoor had ik al gezien dat de lunchlocatie vlak aan een oprit van de Duitse A3 lag. Rond 13.15 draaide ik dus de Autobahn op. Een lekkere

verkoelende rijwind zat er echter niet in. Het voelde meer als een warme föhn.

Net na 14 uur was ik weer thuis en ben ik met een koud biertje in de tuin gaan zitten. De anderen waren toen nog aan het rijden. 's Avonds bij de barbecue hoorde ik dat zij de route netjes afgemaakt hebben. Goed gedaan hoor!

De barbecue was goed verzorgd en het was gezellig druk. Een tent hadden we deze keer niet nodig.

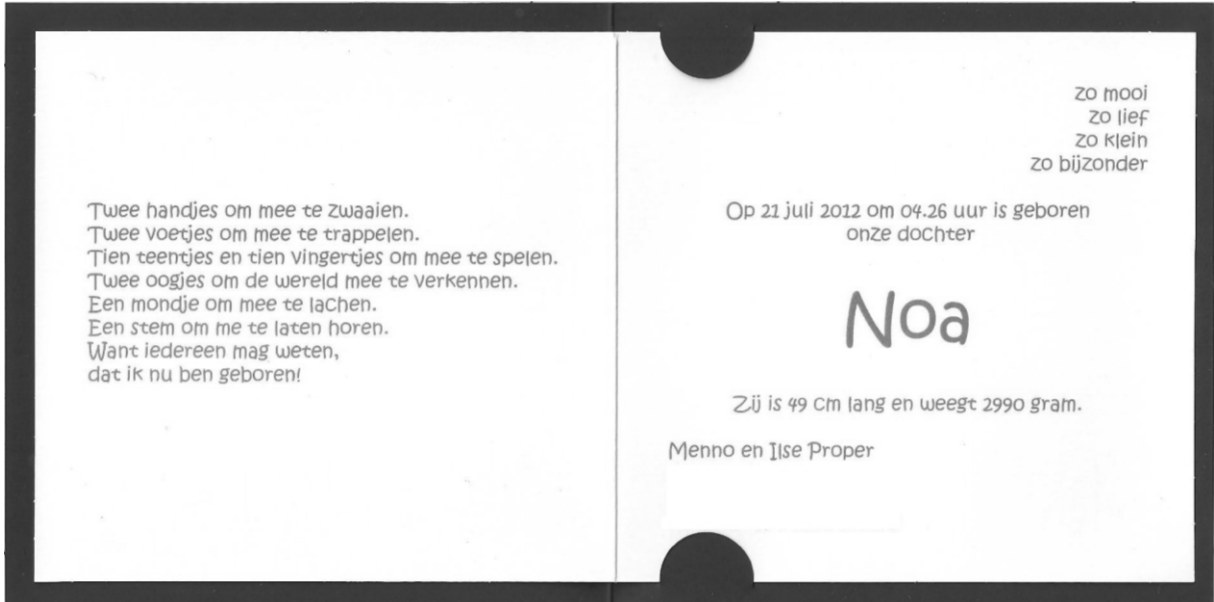
Menno



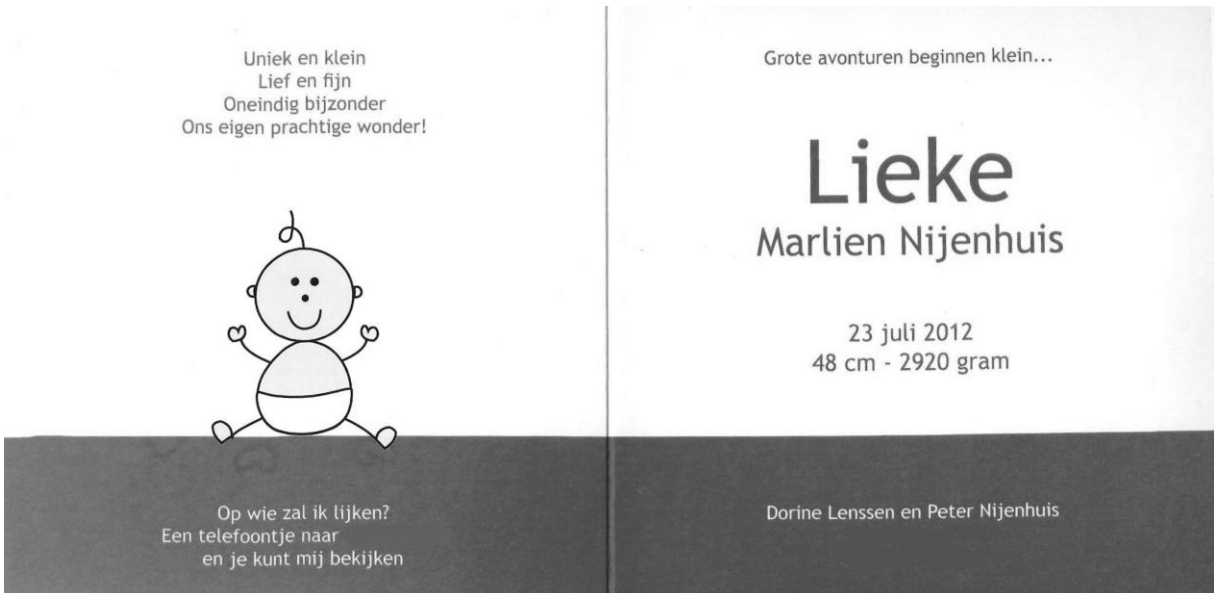
Bicyklets

Babynieuws

Op 21 juli 2012 is Noa geboren, dochter van Ilse en Menno.



Twee dagen later werden ook Dorine en Peter ouders van een dochter, Lieke.



WWW.VAN-ESSEN.NL

VAN ESSEN

banden- en autoservice

NU MET SCHERPE AANBIEDINGEN!

Verschillende maten motorbanden op voorraad

BRIDGESTONE

DUNLOP

MAXXIS

Kollergang 12
6961 LZ Eerbeek
0313-656909

Geopend: maandag t/m vrijdag van 8.30 - 12.00 en van 13.00 - 18.00 uur
zaterdag van 9.00 - 12.00 en van 13.00 - 15.00



BETROUWBAAR

PERSOONLIJK

DESKUNDIG

COMPLEET

ROADRUNNER

Larensteinselaan 45 | 6882 CV Velp | 026 - 495 11 25 | info@roadrunnermotoren.nl
www.roadrunnermotoren.nl

Officiële dealer: **YAMAHA** **SUZUKI** Roadrunner Velp is eenvoudig te vinden, vlakbij Arnhem

Grensverleggend in rijgenot

Advertentie:

**Ook een advertentie plaatsen?
Neem dan contact op met de redactie
redactie@mtc-bicyclette.nl**



Motortweedaagse: Bad Iburg

Vorig jaar was Ben Nijenhuis initiatiefnemer van een nieuw fenomeen binnen onze club, namelijk een tweedaagse trip naar een mooie omgeving met een overnachting ter plaatse. Dat viel bij alle deelnemers (toen naar Zuid Limburg) bijzonder in de smaak en dit jaar nam Rob Bouwmeester het stokje van Ben over en hij organiseerde een tweedaagse trip naar het onder Osnabrück gelegen Bad Iburg.

Met 15 deelnemers was de groep vrijwel even groot als vorig jaar. Er werd op zaterdag 15 september om 9 uur verzameld bij het clubgebouw en we vertrokken in 2 groepen kort na elkaar. Het weer was goed: Droog en een aangename temperatuur. Nadat we vlot via de snelweg tot in Duitsland waren gereden, begon het fraaie gedeelte van de tocht.



Rob had een prachtige route geprogrammeerd en we hebben de omgeving uitgebreid kunnen bewonderen via mooie doorgaande B-wegen en kleine stuurweggetjes tussen de landerijen door. Uitgestrekte bosgebieden en glooiende landschappen wisselden elkaar af. Prachtig om doorheen te rijden.



Tegen het einde van de middag was iedereen gearriveerd in het hotel en was het tijd voor een drankje en de verhalen van onderweg. Na het eten werd het niet al te laat. Een dag op de motor is vermoeiend en er stond nog een mooie tocht voor de zondag op het programma.

Na het ontbijt vertrokken we tegen half tien in 2 groepen en toerden



uitgebreid door de omgeving. Mooie stuurwegen en zelfs een aantal haarspeldbochten alsmede een klinkerweggetje dat eindigde in een bospad waren opgenomen in de route.

Het weer was zondag nog beter dan op zaterdag. Tijdens de lunch ging onze groep zelfs uit de zon zitten omdat het te warm werd in de motorkleding. Na het gebied rond Osnabrück uitgebreid te hebben doorkruist, werd uiteindelijk de snelweg opgezocht en waren we eind van de middag weer thuis. Moe, maar zeer voldaan.

Weekenden als deze zijn als een kers op de taart en een welkome aanvulling op het programma. Dank aan Rob Bouwmeester voor zijn inzet namens alle deelnemers. Benieuwd wie het initiatief van Ben en Rob volgend jaar gaat voortzetten.

Joost van Blokland.



Achter het hotel was een tent opgezet als motorstalling, die hiervoor prima voldeed.



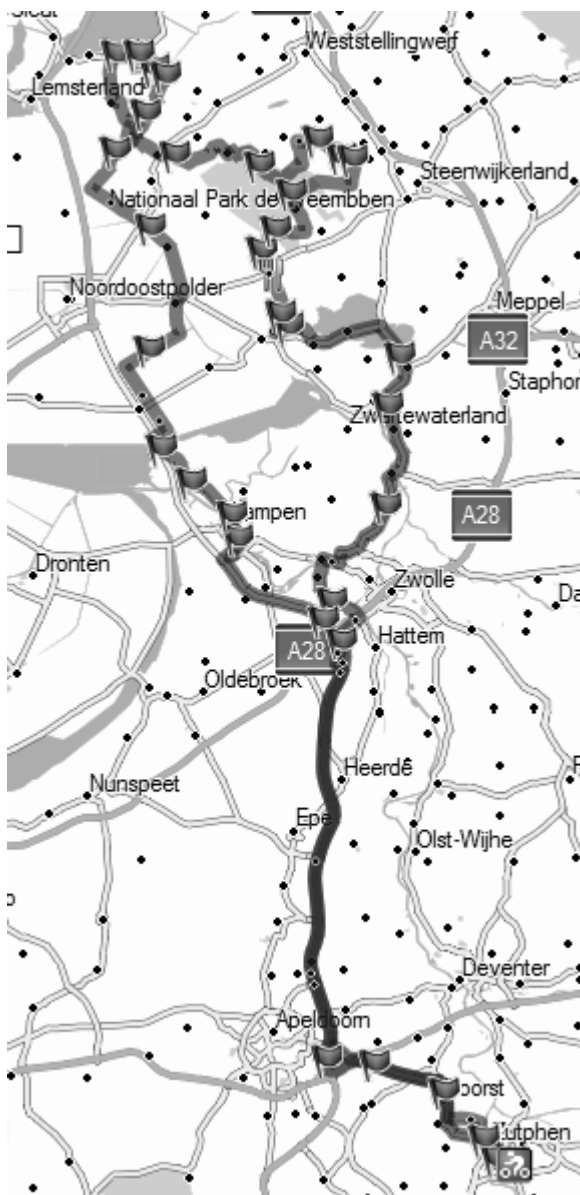
Nazomerit

Op zondag 23 september stond de nazomerit op het programma. Toen de uitnodiging via de mail binnenkwam met als bijlage de route, bleek dat we ditmaal een ander deel van Nederland zouden gaan ontdekken. De tocht leidde namelijk door de Noordoostpolder, de zuidrand van Friesland en de kop van Overijssel over een afstand van 260 kilometer.

De zondag begon fris, maar het was droog en de vooruitzichten waren goed. Toch verzamelden zich tegen negen uur in de ochtend niet meer dan zes deelnemers bij het clubgebouw. Een onbegrijpelijk laagterecord.

De rit ging eerst via de A50 naar Zwolle, waar de route pas echt begon bij de afslag naar Kampen. We doorkruisten de polder met zijn lange wegen en kwamen op plekken met namen waar je het bestaan niet van zou vermoeden. In een weiland liepen drie kamelen en even verderop hield iemand een groot aantal lama's.

De koffiestop was bij Eetkavee Dikke Tut (wordt echt zo geschreven) in Delfstrahuizen. Nooit eerder van gehoord, maar wel een schitterende locatie bij de sluis met een groot terras aan het water. Daarna voerde de tocht ons door de Weerribben met zijn prachtige natuur via schitterende kleine stuurweggetjes naar het sfeervolle Blokzijl. Hier was de lunchlocatie. Inmiddels was de zon gaan schijnen en konden we de uitsmijters in het zonnetje nuttigen.



Daarna reden we via Vollenhove en Zwartsluis binnendoor weer naar Zwolle, waar de snelweg op ons wachtte. Het was een mooie rit op een mooie dag. Jammer dat er zo weinig belangstelling voor was. Een groot compliment aan de toercommissie, die de tocht bedacht en uitzette, is op zijn plaats.

Joost van Blokland.



www.verkeersschoolteamwork.nl

Al meer dan 10 jaar werkzaam in de regio Zutphen en Deventer.

Je kunt bij ons terecht voor lessen voor:

- motorrijbewijs (A)
- autorijbewijs (B)
- aanhangwagenrijbewijs (BE)
- bromfietsrijbewijs (AM2)

Daarnaast hebben wij een kledingshop,
waar je ook onderdelen kunt bestellen.

Spitaalstraat 108
7201 EG Zutphen
06-42966441 (Johan)

Rijksstraatweg 22
7391 MP Twello
06-53755508 (Dirk)

info@verkeersschoolteamwork.nl

Leden van MTC Bicycleette Zutphen
krijgen op vertoon van hun pas 20% korting op motorkleding.



De No-Nonsense motorzaak van de achterhoek!

Mevanto Motoren bevindt zich in een kleine
vestiging in het buurtschap Bekveld te Hengelo.

Wij repareren allerlei typen motoren,
van de moderne Racer en Tourfiets
tot en met de Chopper en OffRoad motoren.

Onze openingstijden zijn:
Maandag t/m donderdag 15.00 - 19.00 uur
Vrijdag 12.00 - 20.00 uur
Zaterdag 09.30 - 16.00 uur
Buiten deze tijden na telefonische afspraak.

Hogenkampweg 22
7255 JX
Hengelo (Gld.)

06 - 25248552
0575 - 463782

www.mevanto.nl



PRINTCOPYSERVICE

doen het goed op het vlak van papier

VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

inbinden
klein formaat
groot formaat
plastificeren/lamineren
full colour
zwart/wit
vouwen, hechten en trimmen
scannen
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen
printen & kopiëren
snijden
boren/rillen
bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters

GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

GELDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

Het Motorleven van: Henk Tonkens (67)

Hoe lang heb je al je motorrijbewijs?

Ik haalde mijn rijbewijs in 1966.

Wat betekent motorrijden voor jou?

In de eerste plaats vrijheid. Je kunt overal snel komen en het motorrijden geeft me contact met alles om me heen, zoals de geuren van de natuur.

Welke motor heb je?

Een Honda CX 500. Ik heb er zelfs drie van, namelijk een CX 500 Turbo; een CX 500 Silverwing en een CX 500 Custom. Ben ook lid van de CX 500 club.

Wat is er zo goed aan jouw motor?

Eigenlijk bij toeval ontdekt. Ik kocht de eerste CX via het prikbord bij Albert Heijn en was direct verkocht. De motor past bij mij qua karakter en dat hij een cardan-aandrijving heeft vind ik echt ideaal.



Jouw hoeveelste motor is dit?

Ik ben lang geleden begonnen met een scooter, een Lambretta. Daarna kwam nog een scooter, een Heinkel en vervolgens een Jawa motorfiets en daarna een Triumph. Na een ongeval heb ik 27 jaar niet meer gereden en ben pas weer in 2001 opgestapt na aankoop van de eerste CX.

Welke motor zou je het liefst willen hebben?

Ik ben zeer tevreden met mijn CX 500, die dus.

Hoeveel kilometer rijd je per jaar?

Vorig jaar heb ik 20.000 kilometer gereden en voor dit jaar staat de teller alweer op 11.000.

Wat is je mooiste ervaring op de motor?

Het rijden van de Stelvio-pas. Die is onvergetelijk mooi.

Wat is je slechtste ervaring op de motor?

Ik ben in het verleden met behoorlijk ernstige gevolgen uit de bocht gevlogen en heb daarna 27 jaar niet meer gereden.

Hoe zou je je rijstijl willen omschrijven ?

Ik ben een toeristische rijder en rijd alleen voor mijn plezier. Aan snelwegen heb ik een hekel en mijd ze daarom zoveel mogelijk.

Tot slot, hoe ben je lid geworden van MTC Bicyclette en hoe bevalt de club?

Ik ben ooit mee geweest op een open rit, de Bokkenrit en ben toen blijven hangen bij de club. Het bevalt me daar goed. Prettige contacten en mooie ritten etc..

Joost van Blokland.

Voorzitter gezocht

Na 8 jaar bestuur, waarvan 6 jaar als voorzitter, stel ik mij na deze termijn niet meer herkiesbaar. Dit betekent dat er op de volgende ledenvergadering in februari/maart 2013 een nieuwe voorzitter gekozen moet worden.

Het duurt nog een paar maanden voordat het zover is, maar ik wil iedereen genoeg tijd te geven om erover na te denken of hij/zij zich verkiesbaar wil stellen. Daarom alvast deze aankondiging.

Mocht je geïnteresseerd zijn in de functie van voorzitter of vragen hebben, dan kun je altijd mij of één van de andere bestuursleden aanspreken. Ook kun je mailen naar voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Menno



Motorweekend 2013

De voorbereiding voor het motorweekend van 2013 is alweer in volle gang. Dit weekend vindt plaats van maandag 21 tot en met maandag 24 juni 2013 en gaat naar hotel Am Ceresplatz in Manderscheid.

Voor een aantal leden is dit bekend terrein. We zijn hier in 2006 namelijk ook geweest. Het hotel is zo goed bevallen dat verschillende leden later nog eens terug zijn gegaan.

In augustus zijn we, na eerder in de week wat via email en telefoon te hebben te hebben besproken, op bezoek gegaan in Manderscheid om het hotel nog eens te bekijken en de laatste dingen te bespreken.

Er hebben zich 33 leden aangemeld en begin oktober hebben we de optie die we hadden omgezet in een definitieve reservering.

De mensen die zich hebben aangemeld deze hebben van ons een bevestiging gekregen. Heb je je wel aangemeld, maar geen bevestiging gehad? Of heb je andere vragen? Neem dan even contact op via:

motorweekend@mtc-bicyclette.nl

De komende maanden gaan we aan de slag met de verdere voorbereidingen. We houden jullie op de hoogte via email en de Bicyklets.

Joost en Menno



Agenda 2012

oktober 2012

zo 21.10.12 09:00 Bokkenrit, open toertocht ook voor niet-leden

november 2012

zo 04.11.12 10:00 Herfstrit

zo 04.11.12 17:00 Stamppot & bokbier

vr 23.11.12 20:00 Sinterklaasbingo

december 2012

za 15.12.12 20:00 Kerstborrel

Kijk voor de meest actuele agenda op de website:

www.mtc-bicyclette.nl

De kalender voor 2013 is nog niet klaar, maar de volgende data zijn al wel bekend:

Motorweekend: 21 t/m 24 juni 2013

Lenterit: 2 juni 2013

Bokkenrit: 20 oktober 2013

Daarnaast staan uiteraard weer de nodige clubritten en andere evenementen op het programma.

