

's Ochtends op tijd mijn Transalp van de druppelaar gehaald (niet meegedaan aan de Openingsrit en de Clubavondrit, dus hij stond nog in de winterstand) en snel naar ons Clubgebouw om dit seizoen weer mee te rijden met onze Jubileumrit op 22 april. Die werd zelfs voorgereden door de voorzitter hemzelf ('The King of the road') en hij reed op de motor met GPS van Bart.

De Jubileumrit had alle ingrediënten om een dijk van een toerit te worden. Makkie, op pad de aanwijzingen van Garmin opvolgen, maar dat is soms nog niet zo gemakkelijk. Dan maar even weer keren. En nog maar een paar keer. Heerlijk voor mijn offroad, korte bochtjes en voor de lol even door de berm.

Een mooie rit door de uiterwaarden, over dijkweggetjes en langs de prachtige Rijnstrangen. Met de veerpont (gierpont voor de kenners ) van Looveer werden we overgezet.

D'r af ging moeizaam bij de grote BMW, want onze Ferrari coureur kreeg zijn machine niet aan de praat. Dan maar de machine de dijk opduwen. Wat een massa. Op zoek naar startkabels. Dan onze andere grote lobbies ernaast en ja hoor er zat weer leven in de boxermotor.

Verder werden we in Velp van het kastje naar de muur gestuurd door de vele wegopbrekingen. Het plan was om nog maar even naar een kroeg te gaan voor een bak koffie en dan weer verder te gaan. Nee, dus, de BMW gaf weer geen kick. Weer een startkabel vragen en jawel de Goldwing gaf hem weer de nodige energie. Door tijdgebrek werd de toertocht ingekort want 's avonds was er de Feestavond en daar moesten we op tijd zijn.

Jan

*P.S. De BMW is na een gezondheidskuur (nieuwe accu) er weer helemaal klaar voor en kan met de "kleintjes" weer mooi op stap. Daarna kreeg de Goldwing tijdens een Clubavondrit problemen. Wat bleek, de hoofdzekering moest worden vervangen.*