

VRO 2001

Datum: 8 juli 2001
Deelnemers: Menno, Bart, Joke, Martijn, Ivo

Op een mooie bewolkte zondagochtend erg vroeg, 7.00 uur, verzamelden wij bij de pomp in Apeldoorn. Na een bak koffie daar te hebben gedronken en de slaap uit de ogen te hebben gewreven, reden wij richting Lelystad naar het VRO-circuit. VRO staat voor: Voortgezette Rijvaardigheids Opleiding. Dit houdt in dat de VRO-dag er op gericht is om je nog veiliger en beter motor te kunnen laten rijden. Immers, het rijbewijs is alleen maar een papier, waarna je zelfstandig in staat bent je een eigen rijstijl aan te leren.

Na een lekkere bui regen onderweg kwamen bij mij toch wel wat toertochten in gedachte waarbij het zeker niet droger was. Vlak voor Lelystad stond in de berm een auto zich te positioneren. Voor ons een teken om het gas even los te laten en de rem te gebruiken. We hadden wel geen fototoestel bij ons, maar deze fotograaf leek ons te duur. Wel hadden we de mazzel dat we ruim voor tijd aanwezig waren en dus lekker een paar bakken koffie konden drinken. Gratis!! Roken was alleen buiten mogelijk, omdat het terrein van de politie is. Wat volgens Menno's berekening betekende dat ik daar 60 bakken koffie moest drinken om mijn rood licht boete quitte te spelen. (Dat is een ander verhaal.) Waarschijnlijk waren er meer deelnemers met deze instelling en daarom werd klokslag 9.00 uur de groepsindeling bekend gemaakt. "Wij" zaten gelukkig bij elkaar in de groep. Er waren vijf groepen van 8 personen. Ook deelnemers voor VRO2 waren er. Op nat wegdek werden de slalom en de halve draai doorgenomen. Vooraf hadden we een kennismakingsronde over de motivatie tot deelname. Maar wat ging onze Martijn af, want hoe zet je je eigen motor op de bok? Gelukkig kon de instructeur hem helpen. En was deze dag voor Martijn al geslaagd. Na al het draaien en keren kwam een welverdiende koffiepauze. Vervolgens mochten we over autobanden en balken rijden, wippen! en remmen met remonderbreking. Zo werd Martijn nogmaals duidelijk dat deze dag vier maanden eerder had moeten zijn. Over een dier rijden, is vaak beter dan uitwijken. Na Barts vraag gaf ook de instructeur te kennen wél voor een natte poes te stoppen. Tijd voor de lunch: balletje, brood, krentenbrood en pistoletjes. Lekker en weer genoeg energie voor de rem- en uitwijk oefeningen. In de regen werden deze afgewerkt. Tijd voor thee / koffie. Na de pauze, welke steeds in het politiegebouw gezamenlijk met alle deelnemers was, was het circuitrijden. Rondscheuren met instructeur over een natte baan. En toen de baan droog gereden was en ik net lekker aan het gas wilde gaan hangen, kwam de organisatie ons allen van de baan halen. 17.00 uur: einde oefeningen. Met een certificaat van deelname op zak, werd de dag afgesloten met een lekkere pizza in Apeldoorn.

En een gemakkelijke en luie dag was het zeker niet. Dat blijkt wel uit het feit dat 3 deelnemers onderuit zijn gegaan met de motor.

Kortom; een leerzame dag en veel huiswerk! Dat vertelde de instructeur ook. Ze overladen je met informatie, zodat je het meeste gezien en gedaan hebt. In noodsituaties zou je dan sneller

8 juli 2001 VRO cursus

Geschreven door Ivo Dijkema
zondag 08 juli 2001 00:00

handelen vanuit een automatisme. De bedoeling is dan ook dat je alles nog eens rustig overdenkt en het liefst nog eens oefent. Volgend jaar VRO2, wie doet mee?

Bedankt voor de leuke dag, Ivo Dijkema